

Коммерсантъ



4 601865 000233



Среда 25 ноября 2015 №217 (5727 с момента возобновления изда

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | Валерий Зорькин высказался за ограничение свобод во имя безопасности — 5



новости | Морского офицера просят осудить на десять лет за передачу секретных документов Украине — 4

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

07 **Абонентов хотят знать в лицо**
Правила продажи сим-карт могут быть ужесточены

07 **Ответ по-черному**
Без электричества в Крыму российский уголь не идет на Украину

09 **Минское падение нефти**
«Белнефтехим» хочет новой скидки от российских нефтяников

Огонь на расторжение

Турция нанесла удар по отношениям с Россией



Вчера турецкие ВВС сбили российский бомбардировщик Су-24. По утверждению представителей Генштаба РФ, один из двух летчиков погиб. Был подбит и вертолет, участвовавший в спасательной операции, при этом погиб контрактник. Это первые официальные потери российской армии с начала сирийской операции. Случившееся 24 ноября — самый серьезный военный инцидент между Москвой и одной из стран — членов НАТО в постсоветской истории России. Президент России Владимир Путин назвал действия Турции ударом в спину, обвинив власти этой страны в пособничестве терроризму. Российские власти готовы пересмотреть отношения с недавно еще достаточно близким партнером. По сведениям «Ъ», коллегия Военно-промышленной комиссии уже запросила в министерствах промышленности, транспорта, связи, а также в Роскосмосе и «Росатоме» информацию обо всех совместных с Турцией проектах.

Владимир Путин был предельно жесток. Предупредив, что сбитый самолет «будет иметь серьезные последствия для российско-турецких отношений», он обвинил Турцию в со-

трудничестве с действующими на территории Сирии и Ирака террористами. «Сегодняшняя потеря связана с ударом, который нам нанесли в спину пособники терроризма. По-другому я не могу квалифицировать то, что сегодня случилось», — заявил он.

Два рассказа об одном небе

Турецкая и российская версии инцидента с Су-24 существенно разнятся. По данным властей Турции, бомбардировщик пересек турецкую границу в юго-восточной части провинции Хатай в западном направлении, углубившись примерно на 4 км в турецкое воздушное пространство. В Генштабе Турции утверждают, что «российский борт в течение пяти минут получил десять предупреждений», однако ответной реакции не последовало. Из-за этого двум истребителям F-16, патрулировавшим район, «в рамках правил реагирования пришлось оказать сопротивление этому самолету» — иными словами, открыть огонь на поражение.

Генштаб Турции обнародовал данные со своих радарных систем с маршрутом полета Су-24. Если верить этой карте, то бомбардировщик пересек границы Турции в месте, где они

Сбитый в небе над Сирией российский бомбардировщик Су-24 может стать «точкой невозврата» для российско-турецких отношений

ФОТО AVACA PRESS/TACC

образуют подобие узкого вытянутого мыса, со всех сторон окруженного сирийской пустыней. При этом расчеты «Ъ» показывают, что находится в турецком воздушном пространстве пять минут Су-24 никак не мог: длина его маршрута по турецкой территории, согласно «Яндекс.Картам», составляет приблизительно 3–4 км. При скорости 20 км/мин (1200 км/ч), стандартной для такого типа самолетов на высоте 6 тыс. м, время преодоления этого расстояния составило бы 20–25 секунд.

Тем не менее президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган настаивает, что турецкие ВВС действовали в рамках правил. «Мы не хотели этой ситуации, но все должны уважать право Турции на защиту своих границ», — заявил он. Премьер-министр Турции Ахмет Давутоглу пообещал, что турецкие власти не оставят без ответа любые «посягательства других стран» на их территорию.

российско-турецкий инцидент — с2

Сведение счетов

Сбитый самолет дорого обойдется и Анкаре, и Москве

Кризис в отношениях России и Турции непосредственно скажется на совместных бизнес-проектах, сообщили «Ъ» высокопоставленные источники. Первой жертвой может стать газопровод «Турецкий поток», переговоры по которому с Анкарой и раньше шли крайне сложно. Под угрозой также может оказаться строительство АЭС «Росатом» в Турции или, например, проход российских судов через черноморские проливы, хотя этот транзит по международным соглашениям может быть ограничен лишь в случае войны с Анкарой. Сама же Турция сильно зависит от поставок российского газа, но источники «Ъ» сомневаются, что этот инструмент давления будет применен сразу.

Инцидент с российским самолетом Су-24, который был сбит вчера турецким истребителем, «будет иметь серьезные последствия для российско-турецких отношений», заявил вчера президент РФ Владимир Путин. Хотя ни о каких конкретных мерах по сворачиванию экономического сотрудничества

с Анкарой глава государства не говорил, не исключено, что совместные бизнес-проекты двух стран ничего хорошего не ждет. Как пояснил высокопоставленный источник «Ъ» в госструктурах РФ, теперь вопросы военного сотрудничества, международных контактов (в том числе по сирийской проблематике), а также бизнес-проекты будут либо свернуты, либо заморожены на долгие годы.

Высокопоставленный источник «Ъ» в администрации президента подтвердил, что принятые в ближайшее время решения будут «жесткими» и окажут серьезное воздействие на российско-турецкие отношения во многих сферах. Он отметил, что окончательно они будут выработаны по итогам экспертных консультаций. Например, «Газпром» должен будет дать оценку целесообразности строительства газопровода «Турецкий поток». Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков заявил вчера, что «ситуация по проекту будет тщательно изучена».

российско-турецкий инцидент — с3

Всё исключено

Вслед за Египтом с туристического рынка вылетает Турция

Конфликт с Турцией может стоить туроператорам потери крупнейшего по итогам 2014 года рынка, который в прошлом году посетили 3,3 млн российских туристов, суммарно потратившие на отдых более 65 млрд руб. В ближайшем будущем туроператорам может потребоваться полностью возместить путешественникам стоимость более чем 40 тыс. уже купленных путевок и вернуть из Турции более 10 тыс. человек. Рекомендацию не посещать Турцию уже дал российский МИД, а туроператоры вовсе прекращают продажу туров в эту страну.

Не посещать Турцию с туристическими целями россиянам вчера рекомендовал министр иностранных дел Сергей Лавров. «Накапливается критическая масса террористических проявлений на турецкой территории. По нашей оценке, ничуть не меньше угрозы, чем в Египте», — говорится в официальном комментарии МИДа. По словам представителя Ростуризма Светланы Сергеевой, заявление господина Лаврова можно интерпретировать как официаль-

ную рекомендацию: теперь купившие путевки в Турцию россияне имеют право требовать у туроператоров возврата их полной стоимости.

Точных данных о находящихся в стране россиянах пока нет. По оценкам Российского союза туристической индустрии (РСТ), речь идет не более чем о 10 тыс. человек. Госпожа Сергеева говорит о примерной цифре 10–20 тыс. путешественников. По ее словам Ростуризм уже направил туроператорам просьбу приостановить продажи путевок в Турцию. Указа об ограничении авиаобращения сейчас нет, обращения к туроператорам носят рекомендательный характер, уточнила госпожа Сергеева. Как пояснил «Ъ» член комитета Госдумы по обороне Максим Шингаркин, вопрос об отмене воздушного сообщения России с той или иной страной не находится в ведении нижней палаты парламента: решение правительство может принять самостоятельно.

российско-турецкий инцидент — с3

Рынки сбило с роста

Инвесторы среагировали на турецкую ракету

Обострение внешнеполитической ситуации после расстрела российского самолета турецкими ВВС отразилось на финансовых рынках. Пока противостояние ограничивается резкими заявлениями, снижение индексов незначительно, а рубль к концу торгового дня и вовсе укрепился — из-за подорожавшей нефти. Но инвесторы готовятся и к тому, что рост геополитических рисков вызовет гораздо более серьезную распродажу рублевых активов.

Реакции на действия турецких ВВС была негативной. После обновления максимума с марта 2011 года (1873,53 пункта) в начале биржевых торгов во вторник индекс ММВБ пошел вниз. При этом снижение не было равномерным, а напоминало спуск по ступеням. Сообщение о том, что сбит боевой самолет, — одна ступенька; подтверждение, что самолет российский, — вторая ступенька; резкое выступление президента РФ — третья ступенька. В итоге индекс ММВБ за день потерял 3,1%, откатившись до отметки 1810,05 пункта. Безусловно, это самое сильное падение с 10 марта этого года, однако фактически индекс вернулся к значениям двухдневной давности. К тому же выше уровня 1800 пунктов индекс ММВБ в этом году был лишь в первой половине февраля и последние пять дней в ноябре, то есть даже сейчас находится вблизи максимума этого года.

Первоначальная реакция на российском валютном рынке также была негативной. Курс доллара в ходе торгов на Московской бирже обновил максимум с 16 ноября, достигнув отметки 66,48 руб./\$, что на 1 руб. превысило закрытие основной сессии в понедельник. Однако по итогам основных торгов курс доллара даже снизился относительно значения на момент закрытия торгов предыдущего дня, остановившись на 65,38 руб./\$. По мнению начальника валютно-финансового департамента Ситибанка Дениса Коршилова, динамика валютных курсов на российском рынке была вызвана «эмонациональными действиями внутренних инвесторов». Впоследствии они успокоились, а следом восстановился курс российской валюты.

российско-турецкий инцидент — с3

Подписной индекс 50060

PATEK PHILIPPE
GENEVE

Положите начало
собственной традиции



Хронограф мод. 5170G

ЭКСКЛЮЗИВНО В Mercury

Москва: бутик Patek Philippe, Столешников пер., 15, тел. 495 933 3045
ЦУМ, ул. Петровка, 2, тел. 8 800 500 8000
Третьяковский пр., 7, тел. 495 933 3393
Кутузовский пр-т, 31, тел. 495 933 3031
Барвиха Luxury Village, 8-й км Рублево-Успенского ш., тел. 495 225 8870
С.-Петербург: ДЛТ, ул. Б. Конюшенная, 21-23а, тел. 812 648 0850

российско-турецкий инцидент

Огонь на расторжение

с1

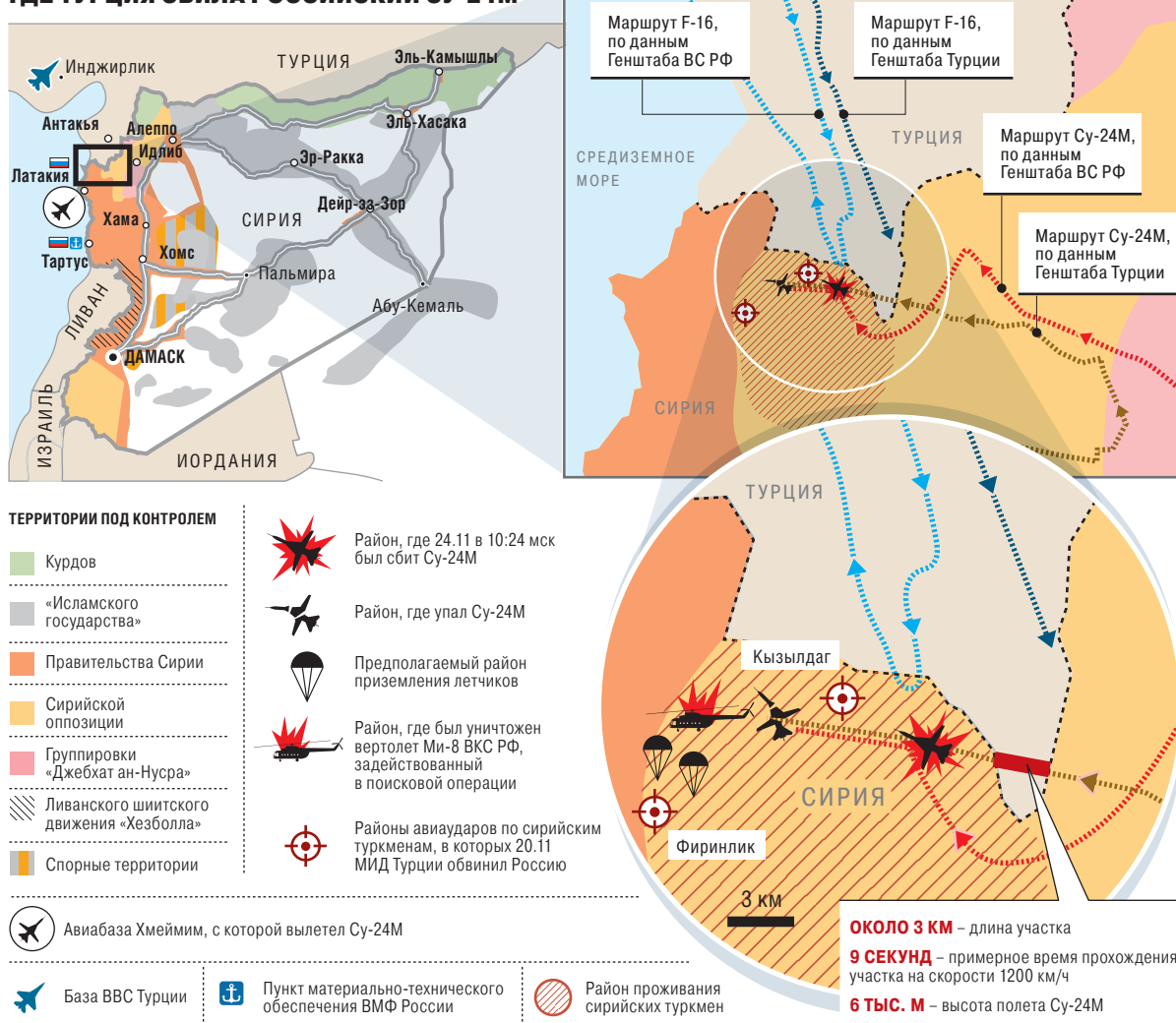
«Клобому, кто нарушит наши воздушные и сухопутные границы, будут применены меры — это наше международное право и национальная обязанность», — объявил он. — Молниеносную реакцию, которую продемонстрировали ВВС при нарушении самолета нашего пространства, надо рассматривать в этом контексте».

По российским данным, нарушения воздушного пространства Турции не было. «Наш самолет был сбит над территорией Сирии ракетой „воздух-воздух“ с турецкого самолета F-16, упал на территорию Сирии в 4 км от границы с Турцией, находился в воздухе, когда на него была совершена атака, на высоте 6 тыс. м, на удалении 1 км от турецкой территории», — заявил Владимир Путин. По его словам, российский летчик и самолет «в любом случае никак не угрожал» Турции. «Они проводили операцию по борьбе с ИГ („Исламское государство“, запрещенная в РФ группировка. — „Ъ“) в Северной Латакии (Сирия. — „Ъ“), это горная часть, где сосредоточены боевики, в основном выходящие из России. И в этом смысле они выполняли свою прямую задачу превентивных ударов по террористам, которые в любую секунду, в любое время могли вернуться в Россию», — заявил Владимир Путин.

Источник в органах оперативного военного управления РФ пояснил „Ъ“, что Су-24 был сбит после выполнения им «боевой задачи по предназначению». «После нанесения прицельных ударов по объектам террористов самолет приблизился к сирийско-турецкой границе, тут связь с бортом пропала, а сам он пропал с экранов радаров. Не хотелось думать о самом страшном, надеялись, что возникли какие-то неполадки со связью», — рассказал собеседник „Ъ“. Российское Минобороны заявило официальный протест военному атташе Турции в Москве, назвав действия турецких ВВС «недружественным актом».

Полковник запаса, главный редактор газеты «Военно-промышленный курьер» Михаил Ходаренко считает, что российские летчики сильно рисковали, проводя операции близ турецкой границы. «Там местность так называемая безориентирная, граница извилистая, пересечь ее очень легко, особенно когда самолет летит со скоростью 20 км/мин. — пояснил он „Ъ“. — Если уж вы посылаете Су-24 на боевое задание, его хорошо бы прикрыть еще и истребителями. Если бы там находились в воздухе наши Су-30, это резко бы охладило пыл турецких пилотов F-16». Эксперт сомневается, что турецкие пилоты выполнили всю необходимую в таких случаях последовательность действий. «Если был факт нарушения госграницы, с нашими пилотами обязаны были связаться на международных частотах и предупредить о факте нарушения. Если не удалось связаться, турецкий истребитель должен был выйти или слева, или справа немного впереди нашего самолета и немного покачать ему крыльями — установить визуальный контакт, показать: „ребята, вы что-то не то делаете“. Потом

ГДЕ ТУРЦИЯ СБИЛА РОССИЙСКИЙ СУ-24М



он должен был принудить его к посадке. В крайнем случае он должен был указать ему необходимый путь следования огнем из стрелково-пушечного вооружения, трассами, — перечисляет эксперт. — Радиолокационный прицел турецкий истребитель также, скорее всего, не включил, потому что, если бы включил, у Су-24 есть система, предупреждающая об облучении радиолокационными прицелом противника. У меня большие сомнения, что это было сделано. Не могу представить, чтобы наши пилоты не вняли ни одному из этих знаков».

Генерал-лейтенант запаса, председатель совета ПИР-центра Евгений Бужинский также сомневается, что турецкие летчики пытались связаться с российскими перед тем, как открыть огонь. «Мы с американцами подписали протокол о предотвращении инцидентов в воздухе. Я абсолютно убежден, что все союзники США знают о содержании этого протокола. Наши летчики также проинструктированы. Даже если самолет залетел на пару километров на турецкую территорию — это, конечно, не повод его сбивать», — отмечает собеседник „Ъ“. — Главное сейчас — выяснить судьбу летчиков». По мнению экспертов, от этого будут во многом зависеть дальнейшие действия России.

По имеющимся данным, обоим пилотам Су-24 удалось катапультироваться, на их поиски были отправлены российские вертолеты. Один пилот Су-24 погиб в воздухе над территорией Сирии от огня с земли, сообщил поздно вечером начальник главного оперативного управления Генштаба ВС РФ Сергей Рудской. По его же словам, вертолет Ми-8 ВКС РФ, принимавший участие в спасательной операции в Сирии, получил

повреждение в результате обстрела, один морской пехотинец погиб.

При этом агентство Reuters со ссылкой на представителя действующей близ границы с Турцией вооруженной группировки сирийских туркмен Альпастана Челика сообщило, что боевики застрелили обоих российских пилотов, когда те снижались на парашютах. Видео, на котором виден лежащий на земле без движения российский пилот, вчера распространили и другие СМИ. На ролике слышно, как обступившие летчика мужчины кричат по-арабски: «Братья, братья, это был русский самолет» и «Аллах акбар». Но ближе к вечеру турецкий чиновник на условиях анонимности заявил журналистам, что Турция верит, что пилоты российского военного самолета живы, и пытается добиться их освобождения из рук сирийских вооруженных групп.

Краткий маршрут к конфликту

Напряжения между Россией и Турцией из-за ситуации в Сирии в последние месяцы нарастало. В Анкаре крайне негативно отреагировали на начало операции российских ВКС против действующих на территории Сирии террористических группировок. Власти Турции, добивающиеся ухода президента Сирии Башара Асада, считают, что Москва вмешалась только ради поддержки режима в Дамаске. Масла в огонь подливали российские симпатии к живущим на севере Сирии курдам, которых Анкара считает террористами — наподобие базирующихся в Турции сепаратистов из Рабочей партии Курдистана (РПК). Рассуждая о террористических угрозах, с которыми столкнулся мир, с трибуны проходившего недавно в Анталье саммита G20, Реджеп Тайип Эрдоган объявил: РПК и ее сирийское политическое крыло — партия «Демократический союз» — представляют собой едва ли не большую угрозу для Турции, чем «Исламское государство».

Анкара уже обвиняла российские военные самолеты в нарушении ее воздушного пространства. Это произошло в начале октября. Реджеп Тайип Эрдоган тогда пригрозил, что Москва может «потерять» такого друга, как Анкара. В России произошедшее назвали случайностью, предприняв попытки разрядить обстановку (см. „Ъ“ от 7 октября). Они, впрочем, оказались удачными лишь отчасти. Через пару дней после инцидента Реджеп Тайип Эрдоган пригрозил свернуть экономическое сотрудничество между двумя странами (см. „Ъ“ от 9 октября). В Москве в ответ заявили, что «не видят оснований для ухудшения отношений», и

направили в Анкару высокопоставленную военную делегацию, которая постаралась прояснить обстоятельства случившегося на турецко-сирийской границе. Однако ситуация это не разрядило, в Турции заявили, что «не получили удовлетворительного ответа на все свои вопросы» (см. „Ъ“ от 16 октября).

А в конце минувшей недели премьер Турции Ахмет Давутоглу объявил, что послал РФ в Анкаре Андрей Карлов был вызван в турецкий МИД для разъяснений по поводу бомбардировок российской авиацией деревень сирийских турок (или сирийских туркмен) на севере Сирии. Они считаются третьим по численности народом Сирии после арабов и курдов, и защита их интересов в свое время позволила господину Эрдогану объявить происходящее в Сирии «внутренними проблемами Турции». В будущем политическом процессе в Сирии Анкара делает ставку в том числе и на эту группу, также противостоящую действующему режиму в Дамаске. Как подчеркнули в минувшую пятницу в МИД Турции, атаки на туркменские деревни «могут привести к серьезным последствиям». Анкара призвала Москву немедленно прекратить военную операцию. Российские официальные лица не стали комментировать обвинения Турции.

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

2 апреля 1972 года во Вьетнаме был сбит самолет радиолокационной разведки США Douglas EB-66. Катапультироваться успел лишь штурман Айсид Хэмблтон, пятеро погибли. Операция по его эвакуации длилась 12 дней, все это время летчик скрывался от противника. За время операции США потеряли еще пять самолетов и 11 солдат, штурман был спасен.

16 октября 1986 года в Ливане разбился израильский истребитель F-4 Phantom II с двумя пилотами. Одного подобрал спасательный вертолет. Второй, штурман Рон Арад, был захвачен группировкой «Амаль» и передан «Хезболле». Израиль безуспешно вел переговоры о его освобождении. В 1989 году израильские спецслужбы похитили в Ливане двух членов этих группировок, но обмен не состоялся. В 2003 году один из фондов Израиля объявил награду в \$10 млн за любые сведения о штурмане. Позже СМИ сообщили, что Рон Арад умер в плену еще в 1990-х.

4 августа 1988 года штурмовик Су-25 под управлением полковника Алексея Рущкого (будущий вице-президент РФ) был сбит в районе афганского Хоста пакистанским F-16. Он катапультировался, пять дней скрывался, преодолел 28 км, после чего попал в плен к моджахедам.

15 августа был обмен на пакистанского разведчика.

2 июня 1995 года истребитель F-16С ВВС США был сбит силами ПВО Бос-

КАК СПАСАЛИ СБИТЫХ ЛЕТЧИКОВ

нийских сербов. Пилот Скотт О'Грайди катапультировался и шесть дней скрывался от сербских патрулей. В результате спецоперации с участием 51 морпеха и 40 самолетов и вертолетов пилот был спасен.

9 августа 2008 года во время операции «по принуждению к миру» Грузин были сбиты российские Ту-22МЗ и Су-24. Два пилота, Вячеслав Малков и Игорь Зиннов, попали в плен. В тот же день их показали по грузинскому ТВ. Через десять дней переговоров при посредничестве Красного Креста 15 грузинских военных были обменены на пятерых российских, включая летчиков.

21 марта 2011 года в Ливии недалеко от Бенгази разбился американский истребитель F-15E, оба пилота катапультировались. Одного подобрал и передал США дружественные им силы оппозиции. Второго был спасен поисковыми вертолетами до обнаружения местного населения.

24 декабря 2014 года в районе сирийского города Ракка был сбит иорданский F-16, а его пилот захвачен боевиками «Исламского государства». Иордания готова была обменять на летчика террористку, но 3 февраля боевики распространили видеозапись, на которой показано, как заживо сожгли иорданца.

Евгений Федуненко, Евгения Чернышева

ДОСЬЕ ЧТО РОССИЯ И ТУРЦИЯ ЗНАЧАТ ДРУГ ДЛЯ ДРУГА

По данным ФТС, в 2014 году товарооборот России и Турции составил \$31,1 млрд (на 4,9% ниже, чем годом ранее). Российский экспорт составил \$25,5 млрд, импорт — \$6,7 млрд. В январе — июле 2015 года товарооборот был равен \$14,4 млрд (снижение на 21,6% к аналогичному периоду прошлого года). По итогам 2014 года Турция заняла шестое место среди внешнеторговых партнеров России, поднявшись на две строчки с 2013-го. При этом страна занимает пятую строчку в российском экспорте и 13-ю — в импорте. В турецком импорте Россия в 2014 году заняла первое место, в экспорте — шестое.

В структуре российского экспорта в Турцию преобладают минеральное топливо, нефть и нефтепродукты (64,1%). Турция — второй по величине рынок сбыта российского газа после

Германии (экспорт в 2014 году составил 27,4 млрд кубометров). 60% потребляемого газа Турция получает из РФ. На металлы и изделия из них в экспорте РФ приходится 19,3%, на продовольственные товары и сельхозсырье — 9,7%. Еще 4,7% занимает продукция химической промышленности, 1,2% — древесина и целлюлозно-бумажные изделия. К основным статьям импорта относятся машины и оборудование (30,8%), продовольственные товары и сельхозсырье (26,5%), текстиль, изделия из него, обувь (11,1%).

Объем прямых инвестиций из РФ в Турцию в 2014 году составил \$5,3 млрд (снижение на 7%). Турецкие инвестиции в РФ при этом составили \$759 млн (рост на 35%).

Евгений Козичев

Коммерсантъ еженедельная газета

Коммерсантъ Власть аналитический еженедельник

Коммерсантъ Деньги экономический еженедельник

Автопилот автомобильный журнал

О случаях отказов в приеме подписки, отсутствии в продаже изданий ИД «Коммерсантъ», нарушениях сроков доставки, а также о других недостатках в нашей работе сообщайте по бесплатному телефону (800) 200 2556

Учредитель, редакция и издатель АО «Коммерсантъ». Адрес: ул. Врубеля, дом 4, Москва, 125080. Зарегистрировано в Государственном комитете Российской Федерации по печати за № 01243 22 декабря 1997 года. Телефоны для справок: (499) 943 9771, 943 9768. E-mail: kommersant@kommersant.ru. Индекс 50060, 45800, 10060, 45808, 72300, 45801, 12300. Цена свободная. © АО «Коммерсантъ». Представитель авторской публикации в газете «Коммерсантъ» является издатель. Перепечатка текста с согласия автора (издателя). Время подписания на печать: по графику — 23.00, фактическое — 23.00. Газета печатается ЗАО «Принт Москва». Адрес: Лиховский пр., д. 18, с. Долгорукий, Московская обл., 141700. Заказ №43201. | WEB-СЕРВЕР WWW.KOMMERSANT.RU. Подписка на электронные версии и размещение рекламы на сайте. Тел.: (499) 943 9742

ПРОДАЖИ ПО ПОДПИСКЕ И В РОЗНИЦУ: ЗАО «Коммерсантъ-Пресс», тел. (495) 721 1201, факс (495) 721 9077 | ДИРЕКЦИЯ ПО РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОЕКТАМ: тел. (495) 925 1050.

ПРЕЗИДЕНТАО «КОММЕРСАНТЪ» — Владимир Желонкин | ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОРАО «КОММЕРСАНТЪ» — Мария Комарова | РЕДАКТОРЛАГЕРИЯ Сергей Яковлев — шеф-редактор АО «Коммерсантъ», главный редактор газеты «Коммерсантъ», Азербайджан — главный редактор еженедельника «Коммерсантъ ВЛАСТЬ», Виктор Лошаков — вице-президент АО «Коммерсантъ», Екатерина Лобанова — главный редактор еженедельника «Коммерсантъ ДЕНЬГИ», Елена Нусинова — главный редактор журнала «Коммерсантъ WEEKEND», Андрей Конякин — главный редактор «Коммерсантъ.ru», Дмитрий Бутрин, Александр Стукалин, Глеб Черкасский, Рената Рыбаева — заместители главного редактора газеты «Коммерсантъ», Вера Ситникова — заместитель главного редактора еженедельника «Коммерсантъ ВЛАСТЬ», Илья Нагибин — заместитель главного редактора «Коммерсантъ.ru», Кирилл Урбан — директор информационного центра, Павел Касин — директор фотослужбы, Татьяна Кречкова — ответственный секретарь АВТОР МАКЕТА Анатолий Гусев | СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫАО «КОММЕРСАНТЪ»: Дмитрий Азаров, Ольга Алленова, Илья Барабанов, Олеся Герасименко, Елена Киселева, Андрей Колесников, Анна Наринская, Григорий Ревзин, Иван Сафронов, Денис Скоробогатов, Владимир Соловьев, Алексей Тарханов

ГРУППА ПУБЛИКАЦИОННЫХ РЕДАКТОРОВ: Алексей Киселев, Иван Кузнецов, Вячеслав Попов, Михаил Прохоров, Ольга Боровягина (сайт-петербургский выпуск) | ЗАВЕДУЮЩИЕ ОТДЕЛАМИ: Алла Баранова (политика), Олег Саложков (экономическая политика), Максим Варламов (преступности), Светлана Алеметкина (финансы), Грант Косин (спорт), Владимир Лавинский (потребительский рынок), Владимир Спичкин (бизнес), Иван Сухож (общество), Елена Черненко (инновации), Юрий Яковлев (культура) | РУКОВОДИТЕЛИ ГРУПП: Дмитрий Лыткин (финансы/экономика), Иван Ботачев (спонсоры/«Прямая речь»), Татьяна Трофимова (региональная пресса), Николай Зубов (иностранные информационные ресурсы) | СЛУЖБА КОНТРОЛЬНЫХ РЕДАКТОРОВ — Александр Лавровский | КОРРЕКТОРЫ — Елена Вилкова | ВЫПУСК — Анна Афанасьева | СЛУЖБА АРТ-ДИРЕКТОРА Сергей Цыган — главный художник газеты «Коммерсантъ», Галина Дилман — художник газеты «Коммерсантъ», Михаил Рещетов — главный художник журнала «Коммерсантъ ВЛАСТЬ», Петр Бом — главный художник журнала «Коммерсантъ ДЕНЬГИ», Виктор Илюин — начальник отдела верстки | КОММЕРЧЕСКИЙ ДИРЕКТОРАО «КОММЕРСАНТЪ» — Валерия Любимова, тел. 8 (499) 943 9110, 943 9108 | ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ И РР: Алла Малахова — директор, тел. (499) 943 9140 | ДИРЕКЦИЯ ПО РАЗВИТИЮ И РР: Алла Малахова — директор, тел. (499) 943 9140 | ПОДПИСКА НА ИНОСТРАННЫЕ ГАЗЕТЫ И ЖУРНАЛЫ, используемые в номере, осуществляется в Press Point International. Тел.: (495) 154 8357, 154 4197 | АО «Коммерсантъ» использует в своей деятельности справочную информационную систему «Консультант Плюс». Автопарк АО «Коммерсантъ»: застрахован в ОСАО «ИНСОСТРАХ». ПАО «Аэрофлот» — официальный авиапартнер ИД «Коммерсантъ»

ЗАКАЗЫ НА РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ в газете «Коммерсантъ» принимаются рекламной службой АО «Коммерсантъ», тел. (495) 926 5262, 8 (499) 943 9110, 943 9108, 943 9112, e-mail: sign@kommersant.ru. Заказы на размещение рекламы в региональных выпусках принимаются по телефону: (499) 943 9177, а также нашими представителями: Волгоград «Филиал ЗАО «Коммерсантъ-Волга» в Волгограде» (8442) 238 740, 238 798; Воронеж ООО «Коммерсантъ-Черноморье» (473) 239 09 76, 239 09 69; Екатеринбург ЗАО «Коммерсантъ» в Екатеринбурге (343) 287 37 05; Иркутск ООО «Издательский Дом „Восточная Сибирь“» (3952) 205 204; Красноярск ООО «Коммерсантъ-Красноярск» (391) 274 54 43; Казань ООО «Профи-Ньюс» (843) 253 20 41; Нижний Новгород ЗАО «Коммерсантъ» в Нижнем Новгороде» (831) 430 13 92; Новосибирск ЗАО «Коммерсантъ-Сибирь» (383) 21 20 242, 23 60 867; Пермь ЗАО «Коммерсантъ» в Перми» (342) 207 49 90, 207 49 91; Ростов-на-Дону ЗАО «Коммерсантъ» в Ростове-на-Дону» (863) 218 17 41, 218 17 46; Самара ЗАО «Коммерсантъ-Волга» (846) 278 72 52; Саратов ООО «Медиа-группа „ОМ“» (8452) 23 79 65, 23 79 67; С.-Петербург ЗАО «Коммерсантъ» в Санкт-Петербурге» (812) 324 69 49; Уфа ООО «Знак» (347) 292 79 66; Хабаровск ООО «Коммерсантъ Дальний Восток» (4212) 75 06 60.

воры со своим турецким коллегой Мевлютом Чавушоглу в рамках двусторонней совместной группы стратегического планирования. Однако вчера вечером российский министр отменил визит и сообщил, что его ведомство в целом не рекомендует гражданам России посещать Турцию. «В связи с нарастающим террористическим угроз, которые происходят с территории Турции», — пояснил Сергей Лавров.

Встреча министров в Стамбуле должна была превратить двусторонний саммит РФ—Турция, который должен был пройти в Санкт-Петербурге в середине декабря. Пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков вчера сказал, что вопрос об отмене саммита пока не поднимался. Однако источник „Ъ“, близкий к Кремлю, усомнился, что мероприятие состоится.

Президент Совета по внешней и оборонной политике Федор Лукьянов не ждет скорой разрядки в отношениях между Москвой и Анкарой. «Судя по тому, как президент комментировал инцидент со сбитым самолетом, отношения будут крайне напряженными. В Москве, видимо, решили, что Су-24 был сбит, чтобы торпедировать формирование антитеррористической коалиции при участии России, стран ЕС и США. После заявлений про „особенничество террористам“ и „удар в спину“ я не вижу иного варианта, кроме акции возмездия», — заявил „Ъ“ эксперт. — Насколько мы знаем нашего президента, он в таких случаях отвечает симметрично. Я говорю не о том, что сбивают турецкий самолет, но полагаю, что будет осуществлена атака на поддерживаемые Турцией группы в Сирии и их турецких партнеров. Имена их известны. Будет целенаправленная охота на эти каналы».

Впрочем, Москве нелегко будет пойти на решительный разрыв с Анкарой, хотя бы из-за тесных экономических связей (о том, что с ними будет, см. стр. 1). Отметим, что снабжение оказавшегося в транспортной блокаде Крыма в значительной степени осуществляется с помощью турецких торговых судов, игнорирующих запрет Киева заходить в порты полуострова. Снабжение российской группировки в Сирии в значительной степени осуществляется через турецкие проливы — конфронтация просто закроет Дарданеллы. И наконец, беспрецедентный кризис с нафталом бензена в Европу резко повысил роль Турции в глазах стран ЕС. Именно с турецкими властями они будут договариваться о том, как этот поток сократить. Учитывая это обстоятельство, трудно представить себе, что кто-то из ключевых европейских игроков рискнет сейчас ссориться с Анкарой из-за российского самолета и в целом из-за Сирии.

Заявления из Брюсселя вчера действительно были выдержаны в максимально примирительном тоне. Глава европейской внешнеполитической службы Федерика Могерини призвала Россию и Турцию не допускать эскалации конфликта. Председатель Европейского совета Дональд Туск призвал стороны «сохранять спокойствие и хладнокровие». Одновременно Еврокомиссия одобрила выделение Турции €3 млрд на борьбу с миграционным кризисом — об этом говорилось во вчерашнем заявлении Еврокомиссии.

В аналогичном тоне было выдержано и заявление генсека НАТО. Йенс Столтенберг призвал стороны к поддержанию прямых контактов и деэскалации напряженности. Кроме того, он заявил о необходимости предотвратить любые новые конфликты, связанные с военными операциями, идущими на территории Сирии. «Дипломатия и деэскалация необходимы для решения этого кризиса, но также для выработки механизмов, чтобы избежать подобных инцидентов в будущем», — заявил генсек НАТО.

Галина Дудина, Иван Сафронов, Сочи; Михаил Коростиков, Ольга Кузнецова, Елена Черненко, Максим Юсик

Тираж газеты «Коммерсантъ» 89 525

Газета печатается во Владивостоке, Волгограде, Воронеже, Екатеринбурге, Иркутске, Казани, Краснодаре, Красноярске, Лондоне, Москве, Нижнем Новгороде, Новосибирске, Перми, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саратове, Уфе, Хабаровске, Челябинске. В региональных выпусках газеты редакцией могут быть внесены изменения.

Реализуемые товары и услуги подлежат обязательной сертификации

Материалы на нашем сайте публикуются на коммерческих условиях

российско-турецкий инцидент

Сведение счетов

«Турецкий поток» и так уже пострадал от политической неопределенности в Турции, связанной с поражением партии президента страны Реджепа Тайипа Эрдогана на парламентских выборах в июне и последовавшими досрочными выборами. За это время масштаб проекта «Газпрома» сократился как минимум вдвое с исходных 63 млрд кубометров в год, а на практике в последнее время стороны обсуждали строительство только одной нитки (15,75 млрд кубометров). По словам источников «Ъ», были надежды на то, что межправительственное соглашение по первой нитке может быть подписано в середине декабря, но теперь на это рассчитывать не стоит. Для «Газпрома» отмена «Турецкого потока» означает, что Турция продолжит снабжаться газом через Украину, и неясно, как будет решена задача снабжения Балкана. При этом так и не будут исполнены уже сделанные огромные инвестиции в газопроводы в России под масштабные экспортные проекты через Черное море («Южный коридор»). В то же время Центральная Европа и Италия будут получать газ через Nord Stream-2 через Балтику, строительство которого рассматривается в «Газпроме» как решенное дело. «Если газопровод („Турецкий поток“ — „Ъ“) не будет построен, это будет проблемой Турции, которой придется учитывать украинский транзитный риск», — считает собеседник «Ъ», близкий к «Газпрому». В монополиях, как и в других российских компаниях, имеющих интересы в Турции, ситуацию вчера не комментировали.

Для Турции, которая является вторым потребителем российского газа после Германии, ситуация также непростая. Анкара получает из РФ около 60% своего потребления газа, и альтернативных источников такого масштаба у нее нет. Хотя собеседники «Ъ» в российском правительстве и «Газпроме» вчера отвергли возможность того, что поставки газа в Турцию могут быть прерваны, год назад «Газпром» уже сократил поставки по украинскому транзитному коридору, из-за чего страдала и Турция. Валерий Нестеров из Sberbank Investment Research уверен, что «Турция не откажется от российского газа, а Россия

— от его поставок по действующим маршрутам». Анкаре нужен газ, говорит эксперт, в то же время для «Газпрома» важен имидж надежного поставщика: «Если Россия установит эмбарго на экспорт сырья в Турцию, это вызовет истерику в Евросоюзе».

От российской нефти Турция не зависит, но сама может критическим образом повлиять на ее поставки, контролируя проливы Босфор и Дарданеллы. Через них идет и существенная часть грузопотока российских черноморских портов, в том числе снабжение авиабазы Хмеймим в Сирии. «Закрытие проливов было бы катастрофой, но представить такое сложно», — говорит собеседник «Ъ» в крупной российской госкомпании. Режим прохода через проливы регулируется Конвенцией Монтре от 1936 года, по которой на Турцию наложены жесткие обязательства. Как отмечает партнер, руководитель международной практики Nektogov, Saveliev & Partners Марат Давлетбаев, согласно ст. 21 конвенции, если Турция сочтет, что ей угрожает непосредственная опасность войны, она может полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах. «Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране. Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Станция из четырех блоков мощностью 4,8 ГВт оценивается в \$22 млрд — это самый большой контракт в портфеле госкорпорации. Первый блок планируется ввести в 2022 году. При этом «Росатом» должен стать собственником не менее 51% станции, а ее строительство сейчас напрямую финансирует РФ: общий объем господдержки должен составить 93 млрд руб. Все соглашения и контракты по проекту между российской и турецкой сторонами заключены, получена существенная часть разрешений на строительство регуляторов, поэтому полная отмена проекта выглядит маловероятной. Если это все же произойдет, «Росатом» потеряет контракт, хотя основное оборудование, заказанное для «Аккую», можно использовать для других проектов. Для Турции же это будет означать серьезную задержку с вводом энерго мощностей, которые нужны стране: спрос на электроэнергию растет примерно на 8% в год, около 44% энергии вырабатывается из газа, импорт полностью взять под свой контроль навигацию военных судов в проливах.

«Что касается торговых судов, то даже в случае, если Турция объявит о такой угрозе войны, свобода торгового судоходства сохраняется, но Анкара может ввести ограничения, по которым торговые суда должны проходить через проливы в дневное время и по маршруту, указанному Турцией», — поясняет юрист. — Запрет навигации торговых судов может быть наложен Турцией только в случае, если она становится воюющей стороной и эти суда принадлежат противнику или помогают ему».

Под угрозой может оказаться и самый крупный сейчас энергетический контракт России с Турцией — строительство АЭС «Аккую» «Роса-

тома», которая должна была стать первой атомной станцией в стране.

Турецкий поток запретов

Госдума и Совет федерации держат санкции наготове

Российские парламентарии начали реагировать на сбивтый Турцией бомбардировщик СУ-24 только после выступления президента Владимира Путина. Масштабность предложений депутатов и сенаторов колебалась от заморозки межгосударственных отношений с Турцией до введения продуктового эмбарго. Самые статусные политики, в частности председатели палат Федерального собрания, вчера от заявлений воздержались.

Первые часы после появления информации о сбитом на сирийско-турецкой границе российском самолете СУ-24 ситуация комментировал исключительно Кремль: пресс-секретарь президента Дмитрий Песков призвал воздержаться от обсуждения последствий произошедшего для российско-турецких отношений и отметил, что свою оценку скоро даст Владимир Путин (см. стр. 1).

Не дожидаясь реакции президента, об участии Турции в «международной провокации» заявил первый зампред комитета СФ по обороне и безопасности Франц Клинецвич. Правда, дальше слов о том, что «Россия затребует исчерпывающих объяснений турецкой стороны в связи с этим инцидентом», сенатор не пошел. Остальные парламентарии держали паузу, явно ожидая слов Владимира Путина.

Но и после выступления президента единомыслия долго собирались с комментариями. Лишь к вечеру глава думского комитета по безопасности Ирина Яровая вслед за президентом заявила, что «удар по нашему самолету — это удар по тем, кто защищает мир от терроризма». Аппелировала она исключительно к законодательству: по ее словам, ст. 3 резолюции Генассамблеи ООН «Определение агрессии» говорит, что нападение вооруженными силами государства на сухопутные, морские или воздушные силы или морские и воздушные флоты другого государства, независимо от объявления войны, в соответствии с положениями ст. 2 может квалифицироваться даже как акт агрессии. Поэтому, по мнению госпожи Яровой, на действия Турции должен отреагировать анти-террористический комитет Совбеза ООН. О возможных санкциях депутат говорить не стала.

За нее это сделали другие. Вице-спикер Госдумы от «Справедливой России» Николай Левичев оперативно направил главе Росавиации Александру Нерадько письмо, в котором предложил прекратить авиасообщение с Турцией, «пока не будут приняты исчерпывающие меры по устранению любых возможных источников террористической угрозы в турецких аэропортах». Напомним, что после крушения российского самолета А321 в небе над Синаем в результате террористического акта Владимир Путин подписал указ о временном приостановлении с ноября авиасообщения с Египтом на всех регулярных, чартерных и транзитных рейсах.

Отмена авиасообщения с Турцией — «это крайняя мера», сейчас доверить разрешение ситуации лучше военным специалистам и дипломатам, заявил «Ъ» зампред думского комитета по безопасности Олег Денисенко. Но если выяснится, что самолет все же не нарушил воздушное пространство Турции, говорит депутат, то это будет квалифицироваться как нападение, а значит, реагировать нужно «жестко». «Отказ от полетов в Турцию станет ударом по нашим гражданам, но им нужно будет разъяснить, почему принимается такое решение», — заявил «Ъ» господин Денисенко.

Отменить «все межгосударственные контакты с Турцией до лучших времен» вчера уже предложил глава комитета СФ по международным делам Константин Косачев. «Не ограничиваться полумерами» предложил вчера и первый зампред думского комитета по международным делам Леонид Калашников (КПРФ). «Иначе на нас дальше будут во всем мире плевать и не ставить ни в грош, сбивать самолеты и уничтожать граждан», — заявил «Ъ» депутат. По его мнению, России необходимо отозвать посла из Турции, заморозить дипломатические отношения, прекратить экономические — например, «не развивать и не кичиться „Турецким потоком“» (см. стр. 3). Член Общественной палаты Павел Сычев вчера предложил ввести запрет на ввоз продуктов из Турции. «Безопасность эти меры нас не обеспечат, но нужно заставлять себя уважать, в том числе такими мерами», — заявил «Ъ» господин Калашников.

По его мнению, предложенные санкции по российской экономике не ударят: «Все равно ни потока („Турецкого потока“ — „Ъ“) нет, ничего нет. Иначе мы нанесем себе политический ущерб ради денег. Ну да, несколько долларов потеряем, или миллионы, или миллиарды. Но они потом вернуться». Коммунист считает, что, «когда в следующий раз их самолет (Турции — „Ъ“) заблудится, надо сделать другие выводы». Кроме того, по его словам, России необходимо «пересмотреть свою позицию относительно Рабочей партии Курдистана (организация имеет статус террористической в Турции — „Ъ“) в сторону поддержки, всячески поддерживать курдов Сирии, которые настаивают на своей автономии».

«Уже предложен такой список санкций, что выберай что хочешь», — заявил «Ъ» глава комитета СФ по обороне Виктор Озеров. Он же считает, что пока нужно «ждать официального ответа от Турции» и уже после думать о дальнейших действиях.

По словам господина Озерова, Турция должна извиниться перед РФ, признать, что «меры самообороны были значительно превышены», а «мировое сообщество должно ее осудить». «Сегодня утром возник цуцванг в виде очень плохого во всех отношениях выбора — либо позорно утереться, смирившись с потерей военного самолета и гибелью летчика, либо начать бомбить Турцию», — считает член политсовета ПАРНАС Вадим Лукашевич (заявление опубликовано на сайте партии).

В руководстве обеих палат вчера сказали «Ъ», что заявления Сергея Нарышкина и Валентины Матвиенко появятся не раньше 25 ноября. У господина Нарышкина намечена встреча с зампредом правительства Сирийской Республики Валидом Муаллемом, у Валентины Матвиенко — подход к журналистам по итогам пленарного заседания палаты. Возможно, из слов станет более ясно, насколько решительно настроено руководство страны и насколько серьезные последствия это будет иметь для отношений России с Турцией и остальным миром.

Софья Самохина, Таисия Бекбулатова

Всё исключено

Первое решение о приостановке продаж туров в Турцию вчера приняла компания «Натали Турс», информация об этом появилась на официальном сайте организации. Ранее эта компания одной из первых приняла решение о приостановке продаж путевок в Египет. Инициативу «Натали Турс» поддержали другие крупные туроператоры. Гендиректор «Пегас Туристик» Анна Подгорная пояснила «Ъ», что компания будет выполнять рекомендации МИДа и Ростуризма. По ее словам, поток в Турцию зимой не такой значительный, как летом, но туры тем не менее продаются. Представители ТУИ указывают, что Турция остается для компании сезонным направлением, которое путешественники посещают с апреля по октябрь. Ранние бронирования еще не начались, и путевки по этому направлению сейчас в принципе не продаются, уточняют в компании.

В 2014 году Турцию посетили 3,3 млн российских туристов, сделавших страну самым популярным выездным направлением, следует из данных Росстата. По оценкам представителя «Онлайнтура» Игоря Блинова, средняя минимальная стоимость недельной поездки в страну составляет 20–30 тыс. руб. на человека. Исходя из этой оценки, объем рынка организованного туризма из России в Турцию в прошлом году мог составить 65,57–98,35 млрд руб.

Традиционно Турция пользовалась популярностью летом, но в этом году ситуация переменилась. После

закрытия прямого авиасообщения с Египтом 6 ноября туроператоры перенаправили туда путешественников, которые не смогли поехать в страну по ранее купленным турам. По данным Ассоциации туроператоров России, в общей сложности неиспользованными остались 147 тыс. путевок. Примерно 30% клиентов согласились поменять Египет на альтернативное направление, большинство из них выбрало Турцию. То есть путевки на это направление могли оказаться у 44 тыс. туристов. Одновременно с закрытием Египта на Турцию увеличился и реальный спрос. По словам Игоря Блинова, сейчас на это одно из самых популярных направлений приходится 12% продаж против стандартных для ноября 6–7%. По его оценкам, количество записей на туры в Турцию за последние две недели выросло на 80%.

В случае закрытия авиасообщения Турция может стать большой потерей для авиаперевозчиков. По открытым данным, регулярные и чартерные рейсы в Стамбул, Анталию, Даламан и Бодрум выполняют «Аэрофлот» (28 раз в неделю в Стамбул и семь раз в Анталию), «Уральские авиалинии», «Северный ветер» и «Когалымавиа» (в среднем от трех до семи раз в неделю, в зависимости от сезона и направления). С турецкой стороны полеты в Россию выполняют бюджетная авиакомпания Pegasus (в шесть российских городов) и Turkish Airlines (в десять российских городов). По расчетам Bloomberg Intelligence, Turkish Airlines — крупнейший из работаю-

щих в России иностранных авиаперевозчиков. За десять месяцев компания увеличила пассажиропоток на российском направлении на 16%. Turkish Airlines продолжит полеты в Россию в обычном режиме, несмотря на инцидент с российским истребителем в Сирии. «Сейчас не тот случай, чтобы сокращать полеты. Но авиакомпания будет принимать все необходимые меры в соответствии с рекомендациями», — пояснил вчера «Ъ» представитель авиакомпании Серхан Юджель. В «Аэрофлоте» отказались от комментариев. В Минтрансе на запрос «Ъ» не ответ

НОВОСТИ

Аркадий Гайдамак сел ради детей

Скандално известный бизнесмен сдался французскому правосудию на три года

Израильский бизнесмен, выходец из бывшего СССР Аркадий Гайдамак, заочно приговоренный во Франции к трем годам лишения свободы. Он добровольно сдался французским властям.

Об аресте 63-летнего Аркадия Гайдамака вчера сообщил его адвокат Патрик Клузман. По словам защитника, его клиент во вторник добровольно прибыл в жандармерию парижского региона, после чего был заключен под стражу. «Мой клиент начинает новый этап в своей жизни и решил завершить все расчеты с французской юстицией», — уточнил господин Клузман изданию L'Express. Звонки „Ъ“ на личный мобильный номер Аркадия Гайдамака вчера остались без ответа, не ответил и его московский представитель.

Обвинение в незаконной продаже оружия Анголе против Аркадия Гайдамака было выдвинуто в 2000 году. По данным следствия, в 1993–2000 годах вместе с французским предпринимателем Пьером Фальконе он организовал поставку из Восточной Европы оружия на \$790 млн, из которых сам господин Гайдамак якобы получил \$185 млн. Сделки по поставкам российской боевой техники и вооружений проходили через принадлежавшую Аркадию Гайдамаку словацкую компанию ZIZ, утверждалось в обвинительном заключении 2008 года. В 2009 году исправительный суд Парижа заочно приговорил бизнесмена к шести годам тюрьмы: ни на одно из заседаний он не явился. Однако два года спустя Аркадий Гайдамак был оправдан апелляционным судом Парижа, признавшим, что торговля оружием не была незаконной. При этом суд постановил, что господин Гайдамак должен отсидеть три года за то, что не сообщил властям о своих доходах и не платил налогов, а также выплатить штраф в размере €375 тыс. Ранее израильские СМИ сообщали, что штраф он уже выплатил, но называли сумму вдвое ниже — €150 тыс.

Сам господин Гайдамак в 2011 году подтвердил в интервью „Ъ“, что участвовал в организации финансирования поставок российских вооружений в Анголу. Он тогда рассказывал, как собрал в Европе \$1 млрд, который затем Ангола заплатила



Аркадий Гайдамак решил добровольно отбыть наказание, назначенное ему во Франции
ФОТО АР

рядку российских государственных поставщиков вооружений.

Израильский банкир, знакомый с планами Аркадия Гайдамака, утверждает, что его решение сдаться французским властям продиктовано желанием «закрывать все старые долги, чтобы беспрепятственно ездить в Европу, где живут его дети». Собеседник „Ъ“ отметил, что в Израиле он является фигурантом сразу нескольких судебных процессов. В июле 2015 года господин Гайдамак подал в Окружной суд Тель-Авива новый иск к бизнесмену Льву Леваеву и главному равнину России (по версии Федерации еврейских общин России) Берлу Лазару с требованием выплаты 750 млн шекелей (\$195 млн). Это уже второй иск бизнесмена, связанный с английской компанией Ascogr. По утверждению Аркадия Гайдамака, ему принадлежат 24,5% акций этой компании (юридически они оформлены не были), деятельность которой контролировал господин Леваев, но с 2004 года он не получал никаких дивидендов от продажи алмазов из Анголы. Ущерб истец тогда оценил в \$2 млрд. В 2012 году Высокий суд Лондона отклонил иск, а в 2014 году — апелляцию на это решение.

А месяц назад Аркадий Гайдамак сам был вызван в суд в качестве ответчика. Консультант Михаль Э-

лин подал в окружной суд Тель-Авива иск на сумму свыше 3 млн шекелей (\$780 тыс.). В 2007 году Аркадий Гайдамак за \$32 млн приобрел участок земли в Иерусалиме, где располагалась больница «Бикур холим». По утверждению истца, его задачей было повысить стоимость этой собственности и привлечь инвесторов в этот проект. В случае продажи объекта он должен был получить 1,5% от суммы сделки, но Аркадий Гайдамак нарушил договоренности, отказавшись от всех выплат после завершения сделки.

Родившиеся в Париже дочери господин Гайдамака Катя и Соня с 2009 года развивают собственный ювелирный бренд Gaydamak (ранее Prive), представленный в 22 торговых точках в Европе (пять бутиков находятся во Франции), США, Гонконге и на Ближнем Востоке, указано на сайте компании. Сын господина Гайдамака Александр живет в Лондоне, куда вынужден был переехать в 2010 году. По данным израильской газеты «Маарив», в 2009 году по требованию предпринимателя Йосефа Тройма, еще в 2003-м подавшего иск к Аркадию Гайдамаку, окружной суд Тель-Авива наложил арест на объекты недвижимости, которые, по словам Александра Гайдамака, являются его собственностью. Речь шла о вилле в Герцилии и квартире в элитном районе Тель-Авива, общая стоимость которых составляла 57 млн шекелей (около \$15 млн).

Елена Киселева

За Дениса Сугрובה вступилась полиция Баварии

Потерпевший по делу ГУЭБиПК арестован в Германии

Как стало известно „Ъ“, в Германии по обвинению в финансовом мошенничестве был арестован бизнесмен Владимир (Вольдемар) Райзвих, который является одновременно главным потерпевшим по уголовному делу о предполагаемом преступном сообществе в ГУЭБиПК под руководством экс-начальника главка Дениса Сугрובה.

По данным „Ъ“, в течение всего минувшего понедельника финансы и налоговая полиция Германии обыскивала офис фирмы Nanotec Industries AG, расположенный в городе Ной-Ульм, и виллу владельца фирмы, бизнесмена российского происхождения Владимира Райзвиха в поселке Альпенштадт. Итогом мероприятия стало задержание господина Райзвиха, подозреваемого в крупном финансовом мошенничестве. Вместе с ним были задержаны финдиректор фирмы Хуберт Байерле и отвечающий за поставки медтехники в Россию Роман Зайбель. Вчера суд земли Бавария арестовал их, определив в следственный изолятор.

Какие именно претензии предъявляет бизнесменам немецкая полиция, точно неизвестно. Однако адвокат Вальтер Ригель, представляющий интересы бывшего делового партнера господина Райзвиха Валерия Панова, пояснил „Ъ“, что обыскам предшествовали многочисленные заявления, написанные в полицию его клиентом о совершенном в отношении него мошенничестве.

По данным адвоката, в январе прошлого года его клиент приобрел за €1 млн 250 акций Nanotec Industries AG, выпущенных фирмой в качестве допэмиссии к своим уже существующим 250 ценным бумагам. Сделка была одобрена основным акционером фирмы господином Райзвихом, членами ее правления и наблюдательного совета и зарегистрирована нотариусом. По условиям покупки, новый и старый владельцы должны были выдать фирме так называемые паритетные займы в размере около €5 млн каждый.

Однако уже вскоре соучредители рассорились. Господин Панов заявил в суде, что господин Райзвих обманул его, указав перед продажей, что Nanotec располагает активами на €24 млн, в то время как фирма реально находилась в предбанкротном состоянии. Кроме того, продавец якобы вывел из оборота внесенный покупателем взнос. Владимир Райзвих, в свою очередь, обвинил партнера в том, что тот отстранил его от управления Nanotec. В итоге суд постановил расторгнуть сделку и вернуть все в исходное состояние.

Акции и уплаченные за них деньги бизнесмены вернули друг другу 1 октября прошлого года. А внесенный же господином Пановым взнос господин Райзвих по решению суда должен был отдавать ему в течение четырех лет, однако уже через несколько месяцев расплачиваться с кредитором он перестал, задолжав таким образом к сегодняшнему дню около €6 млн.

Одновременно с этим, но уже в России должник стал потерпевшим по уголовному делу о преступном сообществе (ст. 210 УК РФ) в ГУЭБиПК. По версии СКР, бывшие оперативники главка под руководством его экс-руководителя Дениса Сугрובה заставили господина Райзвиха отказать от его налаженного и доходного бизнеса по по-

ставкам в Россию медицинского оборудования концерна Асцигу, производящего радиохирургические системы Kiberknife и Tomothera в пользу другого коммерсанта — своего агента. Бывшие полицейские, как утверждает следствие, угрожали господину Райзвиху уголовным преследованием. Конечным же выгодоприобретателем от этой сделки, по версии следствия, стал близкий к бывшим оперативникам бизнесмен Валерий Панов. Допущенное обвинением превышение должностных полномочий (ст. 286 УК РФ), по мнению СКР, имело тяжкие последствия — потерпевший потерял €300 тыс., уплаченные им Асцигу в качестве предоплаты за оборудование, а его фирма оказалась на грани финансового краха.

Между тем, по данным адвоката Ригеля, опрошенные полицией свидетели из числа руководителей Nanotec пояснили, что допэмиссия и продажа акций была согласована с ними и необходима, поскольку без заемных средств в начале 2014 года им оставалось только объявлять о своем банкротстве. Правление и наблюдательный совет акционерного общества, согласно законодательству Германии, не подчиняются основному владельцу фирмы, а работают самостоятельно в интересах всех ее акционеров.

Договор же с Nanotec Асцигу, по данным опрошенных свидетелей, был расторгнут вовсе не из-за того, что господин Райзвих не смог выполнить взятые на себя обязательства. Поводом для конфликта послужили коррупционные связи дилера с одним из сотрудников европейского офиса Асцигу — Ахимом Шеффком. Тот предоставил господину Райзвиху эксклюзивные права на продажу оборудования в Россию и Казахстан, позволив таким образом увеличить цену за аппарат Kiberknife стоимостью порядка €2,5 млн втрое. В последнем договоре между производителем и дилером было отмечено, что расторжение отношений происходит по рекомендации юридического отдела Асцигу, поступившей из головного офиса фирмы в США.

Наконец, после расторжения отношений представители двух фирм провели переговоры, по результатам которых выяснилось, что производитель остался должен дилеру \$770 тыс. с учетом произведенной предоплаты за три томографа. Однако и Nanotec осталась должна Асцигу \$935 тыс. — эти деньги дилер взял с клиентов вперед за долгосрочное сервисное обслуживание проданных и установленных томографов. В итоге стороны подписали соглашение о частичном взаимозачете, в котором учли и заявленные СКР в качестве ущерба по уголовному делу ГУЭБиПК €300 тыс.

Доводы обеих участников финансового конфликта, таким образом, были параллельно изучены СКР и финансовой полицией Баварии. СКР признал господина Райзвиха потерпевшим. Более того, связанный с ним эпизод так называемого большого уголовного дела об организации ОПС является ключевым в расследовании. Следствие полагает, что члены сообщества, созданного в основном ради продвижения его лидеров и участников по службе, оказывали давление на господина Райзвиха с корыстной целью. При этом выводы, сделанные правоохранными органами Германии, как показали вчерашние события, оказались диаметрально противоположными.

Сергей Машкин

Каперангу предъявили документы «Зубра»

Морского офицера просят осудить на десять лет за госизмену

В городском суде Санкт-Петербурга прошли прения по делу бывшего сотрудника ОАО «51-й Центральный конструкторско-технологический институт судоремонта» (51-й ЦКТИС) капитана первого ранга Владислава Никольского. Морской офицер, по версии следствия, передал представителям Украины техническую документацию десантного корабля «Зубр» и каталог наименований стандартов военных кораблей СССР, который был засекречен в 2006 году. Прокуратура просила признать подсудимого виновным в госизмене, контрабанде и подстрекательстве к злоупотреблению полномочиями и приговорить к десяти годам колонии, а также взыскать с него 3,5 млн руб. ущерба.

Изначально уголовное дело было возбуждено ФУБ по ст. 226.1 УК РФ (контрабанда документов, которые могут быть использованы при создании военной техники) в 2012 году. Внимание сотрудников спецслужб привлекли контакты российского военного с представителями Украины, которая заключила контракт с Китаем на поставку десантных кораблей проекта 958 «Бизон». Как отмечают специалисты, «Бизоны» — это небольшая модернизированная копия «Зубров», производство которых во времена СССР было организовано в Феодосии. Однако после распада Советского Союза техническая документация была из Феодосии вывезена. Не исключено, что китайский контракт мог подтолкнуть украинцев к поиску

россиян, имеющих доступ к технической документации «Зубров».

В уголовном деле первоначально были три фигуранта: представитель Феодосийского производственно-объединения «Море» (ФПО) Василий Черный, бывший сотрудник 51-го ЦКТИСа Вячеслав Родионов и Владислав Никольский. По версии следствия, Вячеслав Родионов, занимая должность начальника отдела 51-го ЦКТИСа, в 2010–2011 годах передавал информацию «на бумажном носителе» Владиславу Никольскому. Информация оцифровывалась, затем были созданы два почтовых ящика, в которые военный пенсионер Никольский и загрузил 10 тыс. листов оцифрованных данных. Оба ящика были открыты с компьютеров с украинскими IP-адресами. Вознаграждение, как полагает следствие, составило \$200 тыс.

Вячеславу Родионову предъявили обвинение в злоупотреблении полномочиями и контрабанде и выделили его дело в отдельное производство, которое в 2014 году рассмотрел Выборгский райсуд Петербурга. Он был признан виновным и приговорен к шести годам лишения свободы условно и штрафу в размере 400 тыс. руб.

Дело подсудимых Черного и Никольского было расследовано позднее, к моменту его завершения представитель ФПО был госпитализирован из изолятора в Военно-медицинскую академию, где и скончался.

По результатам расследования капитану Никольскому предъяви-

ли обвинение в контрабанде документов (ст. 226.1 УК РФ), государственной измене (ст. 275) и подстрекательстве к злоупотреблению полномочиями (ст. 33 и ст. 201). По неофициальным данным, среди материалов, переданных иностранцам, находился каталог наименований стандартов военных кораблей СССР, который был засекречен в 2006 году. По предварительным данным, военный пенсионер подстрекал Вячеслава Родионова к злоупотреблению полномочиями. Осенью 2014 года судебный процесс начался в горсуде Петербурга, он проходил в закрытом режиме.

Вчера состоялся прения. Прокуратура просила, по некоторым данным, признать Владислава Никольского виновным в полном объеме и приговорить его к десяти годам колонии, а также взыскать с него сумму ущерба — 3,5 млн руб. Кроме этого, надзорное ведомство просило также признать Василия Черного виновным в полном объеме и прекратить его уголовное преследование в связи со смертью.

Защита морского офицера упомянула заслуги своего подзащитного перед страной, просила учесть состояние его здоровья и назначить ему более мягкое наказание. Представители Черного не согласились с позицией прокуратуры, заявив о недоказанности вины своего подзащитного.

Сам Владислав Никольский отрицал вину в госизмене, но согласился с остальной частью обвинения.

Дмитрий Мараклин, Санкт-Петербург

Хищения в Южной Осетии учтут в Москве

Передано в суд дело о растрате и взятках при восстановлении объектов Цхинвала

Генпрокуратура направила в суд уголовное дело в отношении бывшего заместителя директора ФГУ «Южная дирекция реализации программ и проектов» Павла Беgebы и его подчиненной Елены Слюсаревой, а также двух предпринимателей. Им вменяется особо крупная растрата при строительстве гидроочистных сооружений в Южной Осетии, а чиновнику — еще и получение взятки. Сами фигуранты вину не признают.

Дело в отношении бывшего заместителя директора ФГУ «Южная дирекция реализации программ и проектов» реализованного Минрегионразвития Павла Беgebы и его подчиненной по ФГУ Елены Слюсаревой было возбуждено ГСУ СКР в ноябре 2013 года по ч. 4 ст. 160 УК РФ (хищение путем растраты). В его основу легли материалы Счетной палаты, которая, проверяя расходы в размере 882 млн руб., выделенных из бюджета на строительство гидроочистных сооружений Цхинвала, выявила растрату 34,9 млн руб. Помимо господина Беgebы обвинение в растрате были предъявлены Елене Слюсаревой, которая, по версии

следствия, отсылала субподрядчикам строительства ООО «Трейдстар», ООО «Регион» и ООО «Пионер» реквизиты фирм-однодневок, на которые нужно было переводить откаты, а также участвовавшим в реализации проекта екатеринбургскому строителю Александру Суворову и гендиректору «МСУ-66 Гидромонтаж» Сергею Богомолу.

По версии следствия, перечисляя субподрядчикам средства, заместитель директора «Южной дирекции» не согласовал с Минфином прописанную отдельной строкой «корректировку стоимости материалов, оборудования и затрат на эксплуатацию». В свою очередь, адвокат Павла Беgebы Калой Ахильгов считает, что все дело в том, что по российскому законодательству возврат поставщика НДС в размере 18% не предусмотрен в отношении непризнанной республики. «Беgebе обвиняют в том, что он не согласовал эту корректировку стоимости с Минфином, однако в компетенцию министерства это, как следует из его ответа, не входит», — пояснил Калой Ахильгов.

Кроме того, Павлу Беgebе инкриминировали получение взят-

ки (ст. 290 УК РФ) в размере 45 млн руб. от гендиректора «МСУ-66 Гидромонтаж» Сергея Богомолу за участие в госконтракте. В ходе следствия обвиняемый Богомолу сообщил, что Павел Беgebа предложил ему закупить оборудование для очистных сооружений с дисконтом 64 млн руб. Из этой суммы он забрал себе 19 млн руб., а остальные передал господину Беgebе через начальника отдела «Южной дирекции» Дмитрия Мизрахи, скрывшегося в Израиле (дело в его отношении выделено в отдельное производство). «Обвинение Беgebе здесь строится исключительно на показаниях Богомолу0430, который находится под подпиской о невыезде», — подчеркнул господин Ахильгов. Фигуранты этого громкого дела своей вины в хищении бюджетных средств и получении взятки не признают.

В свою очередь, замгенпрокурора России Виктор Гринь, утвердив обвинительное заключение по делу, направил его для рассмотрения по существу в Пресненский райсуд Москвы.

Юрий Сенаторов

Дезертир Пермяков перешел на сторону Армении

Там военнотружущего базы в Гюмри будут судить по обвинению в массовом убийстве

Генпрокуратура Армении вчера направила уголовное дело бывшего военнослужащего 102-й российской военной базы в Гюмри Валерия Пермякова в суд общей юрисдикции Ширакской области. Пермяков, ранее приговоренный российским судом к десяти годам колонии за дезертирство, а также хищение и незаконное ношение оружия, армянскими правоохранительными органами обвиняется в массовом убийстве в Гюмри. Преступление не только вызвало большой общественный резонанс, но и осложнило отношения между Арменией и Россией.

Следственный комитет Армении вчера обнародовал окончательную версию обвинения, предъявленного Валерию Пермякову. Согласно материалам дела, убийство членов семьи Аветисян, совершенное в Гюмри 12 января 2015 года российским военнослужащим Валерием Пермяковым, сопровождалось разбойным нападением, незаконным вторжением в жилище с использованием оружия, кражей имущества. Позже обвиняемым бы-

ла предпринята попытка незаконного пересечения государственной границы Армении.

В ходе предварительного следствия было установлено, что Валерий Пермяков был призван на военную службу в российскую армию 21 мая 2014 года. 28 ноября 2014 года он в числе других военнослужащих был направлен на военную базу в Гюмри. За ним был закреплен автомат АК-74 и штык-нож.

12 января 2015 года Пермяков нес дежурство. Около 2:00 он самовольно покинул пост и с целью раздобыть одежду и деньги отправился в Гюмри. Предварительным следствием было обосновано, что около шести часов утра он вошел во двор дома №188 по улице Мисникяна с целью разбойного нападения и кражи — солдат намеревался добыть гражданскую одежду. С помощью штык-ножа он выковырнул дверное стекло и изнутри открыл дверь ключом, висевшим с внутренней стороны. Проникнув в дом, солдат произвел 28 выстрелов в убий жителей дома Аветисянов — Сергея, Армена, 51-летнего Асмик, Аиду, Араксию и двухлетнюю Асмик. После чего с особой жестоко-

стью нанес пять ударов штык-ножом беспомощному полугодовалому Сереже, который находился на руках у уже погибшей матери, хотя у солдата был заряженный автомат. От полученных ранений ребенок скончался спустя семь дней.

Согласно данным предварительного следствия, Пермяков похитил из дома спортивную шапку, брюки, рубашку и ботинки, а также три мобильных телефона Nokia и 6 тыс. драмов, после чего покинул место преступления. Затем с целью незаконного пересечения границы он покинул Гюмри, после чего решил дожидаться ночи, чтобы покинуть пределы Армении в более безопасных условиях. Однако солдат был задержан 13 января около 0:12 российскими пограничниками.

В итоге Валерию Пермякову предъявлены обвинения в убийстве, разбойном нападении и попытке незаконного пересечения границы. Уголовное дело направлено в суд общей юрисдикции Ширакской области. Первое судебное заседание, как предполагается, состоится не позднее чем через две недели.

Лусине Ваграмян, Ереван

НОВОСТИ

Минобороны как образец открытости

Представлен новый рейтинг российских ведомств



Вчера в Белом доме был представлен «рейтинг открытости» ведомств, лидером которого стало Министерство обороны. Оценкой ведомств занимался ВЦИОМ под эгидой «Открытого правительства». Исследование показало, что у населения, бизнеса и чиновников видение проблем, связанных с открытостью, в основном расходится.

Рейтинг открытости министерств оказался неожиданным для министра по связям с «Открытым правительством» Михаила Абызов
ФОТО ДМИТРИЯ ДУХАННИНА

Исследование было представлено вчера на заседании правительственной комиссии по координации «Открытого правительства», которую курирует министр Михаил Абызов. В прошлом году проводилась внешняя оценка открытости 10 федеральных органов исполнительной власти, в текущем — 41. Год назад лидером был Минтруд (64,8 балла), а аутсайдером Минсельхоз (30,8; см. „Ъ“ от 31 октября 2014 года). На этот раз в топ-3 «рейтинга открытости» вошли Минобороны (57,5), МЧС (56,6) и Минэкономки (50). Отстающими стали ФССП (41,7 балла), Росавтодор (42,6) и Минкавказ (42,7). Михаил Абызов заявил, что аутсайдеры «требуют отдельного внимания»: «Почему такая оценка, в чем причина. Некоторые из этих оценок для меня оказались неожиданными, как, например, Минстрою, который уделял этому внимание». Пока расширять перечень оцениваемых ведомств не планируется, сказал „Ъ“ господин Абызов.

Но в этом году увеличилось число респондентов. ВЦИОМ провел телефонный опрос об уровне открытости ведомств у 36 тыс., человек, а также личные интервью с 6150 предпринимателями и таким же количеством чиновников (по 150 человек, связанных с каждым из ведомств). Опрошено было и 525 экспертов. Каждой категории ре-

спондентов задавались разные вопросы в зависимости от ее специфики, заверил „Ъ“ глава ВЦИОМ Валерий Федоров. И хотя есть всего около десятка федеральных ведомств, которые касаются напряженную населения, люди «не могут не знать об их деятельности», отмечает Валерий Федоров.

В итоге выяснилось, что и население, и бизнес, и «исполнители», то есть чиновники, видят открытость ведомств в целом в возможности получать услуги через интернет и доступности информации о работе структуры. Но у каждой группы есть и своя специфика. Население, к примеру, считает признаком открытости отсутствие коррупции, бизнес — доступность информации о подготовке решений, в которых он хочет принять участие, чиновники — быструю реакцию на обращения граждан, эксперты — работу пресс-служб. «Проблемные зоны» эти группы также видят по-разному: эксперты и бизнес связывают их с независимой антикоррупционной экспертизой, чиновники — с доступностью информации о планах работы, население — с возможностью попасть на личный прием.

Член президентского Совета по правам человека и развитию гражданского общества Елена Тополева-Солдунова отметила, что ведомства должны работать в соответствии с ожиданиями референтных групп». Иначе при развитии открытости получается «элемент формализма».

Максим Иванов

Валерий Зорькин готов к ужесточению российских законов

в условиях «военной суровости»

Председатель Конституционного суда (КС) Валерий Зорькин вчера выступил за пересмотр подходов к обеспечению безопасности и ужесточение национальной правовой системы «в направлении военной суровости». Предложение прозвучало на фоне новостей о сбитом в Турции российском бомбардировщике.

«Пересмотреть подход национальных государств к обеспечению безопасности на своей территории, в том числе на законодательном уровне» Валерий Зорькин предложил, выступая на юрфоруме в Москве. «Дилемма о необходимости выбора между свободой и безопасностью бессмысленна», — заявил глава КС. По его словам, безопасность является одной из главных человеческих свобод, поэтому государство может «ограничить другие свободы» и должно «трансформировать правовую систему в направлении военной суровости», что в нынешних условиях исключает риск «под предлогом борьбы с терроризмом забыть о правах человека». Кроме национального законодательства господин Зорькин призвал реформировать и правовые нормы ООН, чтобы исключить коллизии между основополагающими принципами Устава ООН и их «произвольными интерпретациями».

Источником терроризма глава КС назвал западные демократии. «Правовые мусульмане не могут полноценно интегрироваться в общество, которое считают глубоко аморальным», а «исламские гетто» в принявших их государствах становят-

ся оазисами для пропаганды радикальных исламистских проповедников и вербовки кадров для террористического варварства». Высказался Валерий Зорькин и в адрес СМИ. По его словам, «американские СМИ и политическая Америка в целом усиливают против России информационную войну фальсифицированными интерпретациями реальности». «Политические хозяева СМИ», избирательно информируя или дезинформируя массы, «назначают» для национального и мирового общественного мнения правых и виноватых, агрессоров и жертв», пояснил глава КС. Опасность Валерий Зорькин усмотрел также «в пресс-релизах ряда правозащитных организаций вроде «Эмнести Интернешнл» и «Фридом Хаус» и в некоторых решениях Страсбургского суда: они, по его словам, считают допустимой свободу самовыражения «даже тогда, когда оно дискредитирует и оскорбляет других людей».

Политолог Михаил Виноградов отметил, что «Валерий Зорькин сейчас не имеет репутации политической фигуры, после заявлений которой можно прогнозировать дальнейшие последствия». «Скорее это сигнал правоохранительным органам, что КС готов содействовать расширению их полномочий и является их союзником, не собираясь ставить силовикам палки в колеса», — считает эксперт. «Давно известно, что Валерий Зорькин не испытывает пиетета к действующей Конституции, и его идея ограждать российское право от западного влияния не вчера родилась, поэтому вряд ли стоит ожидать от кого-

либо радикальных мер в трансформации правовой системы», — заявил „Ъ“ политолог Борис Макаренко. Но на практике, которая во многом расходится с законами, вчерашнее заявление главы КС судьи воспримут как «подсказку к действию», полагает он.

Напомним, на совместном собрании Госдумы и Совета федерации 20 ноября спикер СФ Валентина Матвиенко предложила расширить полномочия спецслужб и правоохранительных органов. В тот же день в Совет безопасности был направлен большой антитеррористический пакет поправок, в котором речь идет не только об увеличении ответственности за террористические преступления, но и «о формировании новых составов», вводящих уголовную ответственность за призывы к международному терроризму, унифицирующие «понимание вербовки и пособничества».

Глава президентского Совета по правам человека Михаил Федотов уверен: «Чтобы бороться с терроризмом, надо искоренять причины и условия, которые к нему приводят, а не требовать ограничения прав человека». «Роль СМИ — обсуждать эти проблемы и, мобилизуя резервы, консолидировать общество, а не скрывать от него информацию», — подчеркнул он. По мнению политолога Григория Голосова, «не дело главного интерпретатора Конституции выступать с политическими заявлениями, выражающими его частное мнение».

Анна Пушкарская, Санкт-Петербург; Виктор Хамраев

Россияне оценили президента

Рейтинг Владимира Путина в третий раз достиг максимальной отметки

Владимир Путин настолько популярен, что ни одна парламентская партия не станет критиковать его в ходе предстоящих думских выборов, считают социологи ВЦИОМ, оценившие массовые настроения за последние два года. Думские оппозиционеры уверены, что для успеха им хватит и критики правительства, рейтинг которого в условиях экономического кризиса уже сейчас понижает рейтинг «Единой России».

Рейтинг одобрения президента в третий раз достиг своего пика за все годы его правления, сообщил вчера гендиректор ВЦИОМ Валерий Федоров, представив данные соцопросов, проводившихся с 1999 года. Сейчас деятельность президента одобряют 88%. Такой же рейтинг был у Владимира Путина (тогда возглавлял правительство) в октябре 1999 года после начала второй чеченской кампании. До 87% его рейтинг поднимался в октябре 2002 года после ликвидации террористов, взявших в заложники зрителей мюзикла «Норд-Ост». По данным ВЦИОМ, за 16 лет доверие граждан к господину Путину не опускалось ниже 60%, а последний скачок произошел весной 2014 года на фоне принятия

Крыма в состав РФ: в феврале его деятельность одобряли 64%, в мае — уже 86% россиян. Как подчеркивает Валерий Федоров, причина не во внешнеполитических успехах, они повышают рейтинг политика на несколько процентов, а затем показатели идут вниз. С популярностью Владимира Путина этого не происходит: его рейтинг не понижает даже обострившиеся социально-экономические проблемы.

А вот «Единая Россия» не смогла удержать свой пиковый рейтинг, который в мае 2014 году поднимался до 60%. Сейчас партии симпатизируют 53%. Понижаться ее рейтинг начал летом этого года, что глава ВЦИОМ считает реакцией общества на ухудшающуюся экономическую ситуацию. «Недовольство транслируется в адрес партии, а не в адрес президента», — говорит он, это означает, что не отправляет

мир Путин стал надпартийной фигурой, это не президент единороссов, это президент всех россиян».

В этой связи ни одна из парламентских партий «не будет строить свою кампанию на выборах в Госдуму на противоречии идеологии и курсу Путина», потому что «электорат этих партий пропутинский», заявил „Ъ“ господин Федоров. Среди сторонников КПРФ деятельность президента сейчас «одобряют существенно больше половины», хотя в октябре 2013 года таких был 31%. Большинство электората «Справедливой России» всегда симпатизировало и доверяло президенту: два года назад было 60%, теперь — 92%, выяснил ВЦИОМ.

«Компартия поддерживает президента лишь в нескольких ключевых вопросах, а критиковать его есть за что: хотя бы за то, что не отправляет

в отставку такое правительство», — заявил „Ъ“ депутат Госдумы, секретарь ЦК КПРФ Сергей Обухов. КПРФ на думских выборах предложит собственные варианты решения всех проблем, в том числе внешнеполитических. «Наша задача не критиковать, а предлагать», — заявил „Ъ“ секретарь президиума «Справедливой России» Александр Бурков, по мнению которого, кампанию «можно строить и на позитиве, рассказывая о достижениях партии». На думских выборах «президента как политика не будет, даже его образ (фото, — „Ъ“) не будет использоваться», заявил „Ъ“ депутат Госдумы от ЛДПР Михаил Дегтярев, поэтому ЛДПР «кампанию будет строить исключительно на темах, связанных с экономикой и социальной политикой, а здесь фигурирует только правительство».

Виктор Хамраев

В Татарстане выражают поддержку президенту

Всетатарский общественный центр высказался против переименования должности главы республики

Татарские националисты вспомнили о «государственности Татарстана» образца 1990-х годов. Вчера на конференции, организованной Всетатарским общественным центром (ВТОЦ), они заявили о недопустимости переименования должности президента Татарстана. Как заявил председатель ВТОЦ Фарит Закиев, активисты также намерены требовать возвращения положений прежней конституции республики, деклариовавших максимальную независимость региона от федерального центра. Эксперты считают, что предложения ВТОЦ «малореалистичны». В парламенте Татарстана соглашаются с ВТОЦ в части сохранения института президентства республики.

Вчера в Казани прошла организованная ВТОЦ конференция «Проблемы государственности Татарстана. Как сохранить пост президента Татарстана», в которой приняли участие ученые-историки, академики республики, а также политики Татарстана 1990-х годов. Они заявили о превышении полномочий федерального центра, который с 2010 года требует от регионов отказаться от слова «президент» в наименовании высшего должностного лица. Напомним, Татарстан — единственный субъект РФ, где сохранился институт президентства. По федеральному закону, свою конституцию республика должна изменить до 1 января 2016 года.

Дискуссия на конференции велась исключительно на татарском языке и имела повышенный градус. Бывший депутат Госдумы от Татарстана Фандус Сафиуллин обвинил федеральные власти, ограничившие республики в выборе названия должности высшего лица, в «анти-

конституционный переворот». На конференции звучали заявления о «дискриминации» татарского народа, поднимался вопрос о сохранении татарского языка (является наравне с русским государственным языком в республике). На конференции были зачитаны предложения академика Мидхата Фарукишина (лично не смог присутствовать): просить Госсовет Татарстана обратиться в Конституционный суд с вопросом «о конституционности федерального закона, упразднившего наименование „президент“ для глав республик» либо внести поправки в закон, а также собрать 100 тыс. подписей под обращением к федеральному центру о сохранении института президентства.

Как сообщил „Ъ“ глава ВТОЦ Фарит Закиев, по итогам конференции ее участники намерены распространить резолюцию, в которой госсовету республики будет предложено не только добиться сохранения поста президента, но и «рассмотреть вопрос о возвращении к основным положениям конституции Татарстана 1992 года», деклариовавшей максимальную независимость региона от федерального центра. «Государственность Татарстана находится на низком уровне. В конституцию внесено около 20 изменений. Мы предлагаем вернуться к ее основным положениям и наложить пятилетний мораторий на последующие изменения», — отметил он.

Присутствовавший на конференции единственный представитель власти, глава комитета Госсовета по образованию, культуре, науке и национальным вопросам Разиль Валеев поддержал выступавших в части необходимости сохранить пост президента. «В Конституционный суд незачем обращаться, потому что

президент России всенародно объявил, что народ Татарстана имеет на это право. Я думаю, мы решим этот вопрос положительно», — пояснил он журналистам. Ранее спикер Госсовета Фарид Мухаметшин заявлял, что уже идут консультации с федеральным центром и вопрос должен разрешиться до Нового года (см. „Ъ“ от 20 ноября), а депутат Госдумы от Татарстана Александр Сидякин говорил „Ъ“, что представители республики в нижней палате готовы внести соответствующий законопроект, как только будет достигнута «политическая договоренность».

Добавим, что в 1990-е годы ВТОЦ был одной из самых влиятельных татарских национальных организаций, но в последнее время активности движения оказались в оппозиции не только федеральным, но и местным властям. В 2013 году ВТОЦ выселили из исторического особняка в центре, который он долгие годы занимал бесплатно. Уже несколько лет подряд националистами запрещают проводить шествия в память о павших татарских воинах при взятии Казани Иваном Грозным, а перед последней акцией в октябре этого года около 50 человек были задержаны правоохранительными органами под различными предлогами.

У ВТОЦ «нет былого политического веса», а его предложения «малореалистичны», говорит политолог Сергей Сергеев, однако часть региональной элиты продолжает «безмолвно» сотрудничать с организацией: «Если в России изменится политическая ситуация — программа действий уже готова». Эксперт отмечает, что власти всегда использовали ВТОЦ, чтобы показать, что есть «еще более радикальные» варианты развития событий.

Кирилл Антонов, Казань

ул. Автозаводская, 23

ЗИЛАРТ
ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС
АРТ-КЛАССА

Редчайшее предложение

- 5 КМ ОТ КРЕМЛЯ
- ГОРОДСКОЙ ПАРК ПЛОЩАДЬЮ 14,5 ГА С ЛАНДШАФТНЫМ ДИЗАЙНОМ
- МУЗЕЙНЫЙ ЦЕНТР «ЭРМИТАЖ-МОСКВА»
- ПЕШЕХОДНЫЙ БУЛЬВАР ДЛИНОЙ 1,2 КМ
- ТЕАТРЫ И АРТ-ГАЛЕРЕИ
- 12 ДЕТСКИХ САДОВ И 3 ШКОЛЫ
- ДИЗАЙН ОТ АРХИТЕКТОРОВ МИРОВОГО МАСШТАБА
- ПЕШЕХОДНАЯ НАБЕРЕЖНАЯ ШИРИНОЙ 90 М
- КОНЦЕРТНЫЙ ЗАЛ
- РАЗВИТАЯ ИНФРАСТРУКТУРА: СПОРТЦЕНТРЫ, КАФЕ, БАНКИ, РЕСТОРАНЫ, МЕДЦЕНТРЫ, МАГАЗИНЫ
- «ДВОР БЕЗ МАШИН» ПОДЗЕМНЫЙ ПАРКИНГ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ РАЙОНА
- ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ: ТТК, СТАНЦИИ МЕТРО, МКЖД

КВАРТИРЫ
от **150 000** руб/м²

www.zilart.ru

Офис продаж: ул. Автозаводская, 22
8 (495) 228 22 88

Реклама. Застройщик ООО «ЛСР. Объект-М». Проектная декларация на сайте www.zilart.ru

НОВОСТИ

В поисках утраченных финансов

Минфин и ЦБ объяснили, почему России не нужна расширенная эмиссия



Денежная эмиссия как способ стимулирования роста экономики стала одной из тем открывшегося вчера форума Финансового университета. Советник президента РФ Сергей Глазьев предложил ЦБ напечатать и выделить по низким ставкам 3 трлн руб. на проекты импортозамещения. Заместитель главы ЦБ Алексей Симановский ответил, что дешевые деньги вызовут всплеск потребления и еще более разгонят инфляцию. Министр финансов Антон Силуанов привел печальные примеры Бразилии и Венесуэлы, которые расширили кредитование в ответ на снижение цен на свой экспорт, но вместо роста экономики получили ее падение.

Участники стартовавшего в Москве трехдневного форума Финансового университета «В поисках утраченного роста» вчера обсуждали способы возвращения российскому ВВП положительной динамики (в этом году, напомним, экономика, как ожидается, сократится на 3,9%). Помочь им в этом взялся лауреат Нобелевской премии по экономике Элвин Рот, получивший в 2012 году эту награду за исследование ситуаций, когда классические рыночные механизмы либо отсутствуют, либо неэффективны, — ученый выступил на форуме с открытой лекцией.

Министр финансов Антон Силуанов в качестве источника для нового роста в очередной раз назвал частные инвестиции. Для этого, по его словам, в частном секторе следует оставлять больше денег. Впрочем, снижения налогов министр не пообещал — наоборот, вчера он предупредил, что «если мы не приведем расходы в соответствие с реальными источниками», после 2018 года налоги придется увеличить. Сейчас росту ВВП, по его словам, препятствуют высокий уровень госрасходов (40% ВВП), бюджетного дефицита

(3%), а также тарифов естественных монополий и неэффективные инвестиционные проекты госкомпаний.

Господин Силуанов предостерег от «простых рецептов» стимулирования роста вроде увеличения кредитования, к которым прибегали страны — экспортеры сырья, столкнувшиеся с падением цен на свои товары. Так, несколько лет назад после снижения цен на железную руду Бразилия нарастила объем кредитных ресурсов, но стабилизации не последовало, и сейчас экономика этой страны падает на 4% в год. Венесуэла, напомним министр, после падения нефтяных цен «начала директивно печатать деньги» и ограничила движение капитала — в итоге официальный и рыночный курсы местной валюты сейчас различаются в 160 раз.

О необходимых объемах эмиссии на форуме поспорили советник президента РФ Сергей Глазьев и заместитель главы Центробанка Алексей Симановский. Напомним, господин Глазьев выступает сторонником увеличения денежной массы в экономике: в своем сентябрьском докладе для Совета безопасности РФ он предлагал эмиссию в 20 трлн руб. на пятилетку, в октябрьском докладе «Столыпинского клуба» речь шла об эмиссии в 1,5 трлн руб. в год. По словам советника президента, при нынешней высокой ключевой ставке ЦБ (11%) банки «начинают изымать средства из промышленности и направлять на валютные спекуляции», в то время как «развитые страны накачивают свои экономики деньгами». В России, сказал господин Глазьев, есть проекты по импортозамещению на 3 трлн руб. — так что банкам следует предоставлять на них долгосрочные кредиты под 3% годовых, после чего, по прогнозу советника, последует экономический рост и снижение инфляции.

Заместитель главы Центробанка Алексей Симановский на это возразил, что вероятный ход событий в

Глава Минфина Антон Силуанов на форуме «В поисках утраченного роста» предсказал рост налогов после 2018 года в случае, если госрасходы к этому времени не будут сокращены ©ФОТО ГЕНАДИЯ ГУЛЯЕВА

экономике при снижении ключевой ставки до 4% годовых таков: банки воспользуются кредитами по низкой ставке и перестанут привлекать более дорогие депозиты населения, оно решит, что давать банкам деньги невыгодно и их стоит потратить, — в результате цены на товары пойдут вверх и спровоцируют инфляцию. «Придется вновь повышать ключевую ставку — иных способов влияния у Центробанка нет», — подытожил он.

«По ключевым ставкам ничего контролировать не надо», — продолжил спор Сергей Глазьев. По его словам, речь идет о том, чтобы расширить проектное финансирование (такую программу приняло правительство в октябре 2014 года: при участии ЦБ предприятиям планируется предоставлять кредиты до 2018 года в объеме до 500 млрд руб.). Как считает господин Глазьев, проектное финансирование «должно развернуться в широкий поток денег с целевым контролем», который сможет повлиять на ситуацию в производственной сфере, иначе российские предприятия продолжат кредитоваться за границей. На это зампред ЦБ ответил, что «денежные системы работают по принципу сообщающихся сосудов» — если в экономике перераспределять средства через административные механизмы, в рыночной экономике возрастет стоимость кредитных ресурсов. ЦБ, напомним Алексей Симановский, занимается снижением стоимости денег. «Квазиадминистративные каналы (перераспределения. — „Ъ“) должны занимать свое место, но не доминировать», — заключил он.

Софья Окунь

Реагенты уходят из-под ног

СПЧ и Госдума хотят запретить обрабатывать тротуары химикатами

Президентский совет по правам человека поддержал законопроект о запрете использования противогололедных реагентов на тротуарах. Правозащитники считают, что химические вещества, применяемые для этих целей, угрожают здоровью населения. Противники этой инициативы возражают, что невозможно обеспечить безопасность пешеходов без использования реагентов.

Глава Совета при президенте по правам человека (СПЧ) Михаил Федотов направил спикеру Госдумы Сергею Нарышкину письмо, в котором просит поддержать законопроект депутата от КПРФ Олега Лебедева. Господин Лебедев предложил вписать в закон «Об охране окружающей среды» запрет на использование химических веществ в качестве противогололедных материалов за пределами проезжей части автодорог. КоАП при этом дополняется новой ст. 8.47, вводящей штраф за использование реагентов в неполюженном месте в размере 5 тыс. руб. для граждан и 50 тыс. руб. для должностных лиц.

На сегодняшний день подобных ограничений на федеральном уровне не предусмотрено, регионы самостоятельно устанавливают правила использования химикатов. В распоря-

жении Минтранса от 2003 года лишь сказано, что реагенты не должны «увеличивать экологическую нагрузку на окружающую среду и оказывать токсичное воздействие на человека».

На деле происходит именно так, считают в Госдуме и СПЧ. После «наступления зимнего сезона и начала обработки улиц» от граждан поступает масса жалоб. В Москве, к примеру, технология уборки улиц допускает применение тяжелых металлов, говорят в СПЧ, ежегодно около 300 тыс. опасных химических веществ попадает в природу. «Известны случаи использования реагентов на территориях детских дошкольных учреждений, в связи с чем риск нанесения вреда здоровью ребенка возрастает многократно», — отмечает Олег Лебедев. «В повышенных концентрациях они способны воздействовать на нервную и иммунную системы, накапливаясь в костной ткани, вызывать аллергии и заболевания дыхательных путей, могут способствовать развитию онкологических заболеваний, бесплодия, диабета», — говорят в СПЧ, предлагая запретить применение реагентов во дворах, на остановках общественного транспорта и пешеходных дорожках.

«Невозможно качественно очистить тротуары без применения ре-

агентов», — прокомментировал для «Ъ» депутат от ЛДПР Максим Шингаркин. — В качестве примера можно взять Самару, где из-за небурных улиц огромное количество людей получают травмы. Заявления о том, что снег можно посыпать просто песочком, не выдерживают критики — ходить по этому нельзя». В мэрии Москвы, «Ъ» пояснили, что «безопасное движение автомобилей и пешеходов в городе» обеспечивает регламент, предусматривающий обработку автодорог и тротуаров реагентами.

Судя по заключению профильного комитета Госдумы по госстроительству, законопроект в парламенте не поддержат: в документе говорится, что субъекты федерации сегодня могут сами регулировать вопросы применения реагентов «в зависимости от климатических особенностей», такой подход представляется «наиболее гибким». Комитет приводит в пример правила, которые действуют в одном из районов Алтайского края: там запрещено применять техническую соль и жидкий хлористый кальций в качестве реагента на тротуарах, остановках пассажирского транспорта, а также в парках, скверах, дворах и пешеходных и озелененных зонах.

Иван Буранов

Новые тенденции налогообложения трансграничных операций

Какие методы оптимизации налогов пора забыть

Как развивается ситуация с налогообложением трансграничных сделок, какие стандартные ходы бизнеса по оптимизации платежей успели войти в правоприменительную практику и каких схем следует избегать, чтобы не привлекать пристального внимания налоговиков, в статье для „Ъ“ описал заместитель главы Федеральной налоговой службы (ФНС) СЕРГЕЙ АРАКЕЛОВ.

Транснациональные компании осуществляют деятельность, подпадающую под юрисдикции разных государств. Для устранения коллизий между налоговыми системами заключены соглашения об избежании двойного налогообложения. Но на практике соглашения стали использоваться не только для определения, в какой из стран уплачивать налог на прибыль, но и как возможность не платить его вовсе. Нарушение заложенных в соглашения правил приводит к двойному неналогообложению (double non-taxation).

Это позволяет отдельным компаниям переводить прибыль из страны, где ведется реальная экономическая деятельность, в низконалоговые юрисдикции. В последние годы иностранные налоговые администрации обвинили в оптимизации налогообложения за счет перевода средств в офшоры Apple, Starbucks, Facebook, eBay, Google и Amazon. В связи с обеспокоенностью налоговыми органами снижением поступлений Организация экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) опубликовала отчет, посвященный вопросам размывания налогооблагаемой базы и выводу прибыли из-под налогообложения (BEPS). ОЭСР предложен план мероприятий по противодействию агрессивному налоговому планированию. Среди них — борьба со злоупотреблениями соглашениями об избежании двойного налогообложения, искусственным уклонением от статуса постоянного представительства, усиление контроля над вычетом процентов и другими финансовыми операциями.

В РФ в рамках общемировых тенденций принимаются меры противодействия агрессивному налоговому планированию и деофшоризации экономики в целом. Они включают пресечение использования офшоров в целях вывода доходов от деятельности в РФ из-под налогообложения, правила «недостаточной капитализации», ограничивающие учет процентов по договорам займа, ограничение льгот по международным соглашениям при транзитных финансовых операциях.

ФНС в последнее время выработаны соответствующие подходы, которые подтверждены судебной практикой (подробнее см. „Ъ-Онлайн“). Так, в одном из судебных дел было установлено, что выплата роялти по лицензионному соглашению не реальному бенефициару (материнской компании), а взаимозависимой компании в низконалоговой юрисдикции являлась способом вывода капитала из-под налогообложения. Действия компании были направлены на «смещение центра прибыли» и неуплату налогов в стране, где велась деятельность. В других случаях доходы выводятся под видом лицензионных платежей, но фактически передача «ноу-хау» или прав на товарный знак фиктивна, что подтверждается их оценкой, а также информацией от иностранных налоговых органов.

Широко распространена практика, когда действия компаний формально осуществляются в рамках международных соглашений, но исключительно в целях получения необоснованных налоговых преференций. Так, в судебном деле налоговым органом было доказано, что в рамках бизнеса иностранной компании в РФ (клинические исследования, регистрация лекарственных препаратов) реализацией лекарств формально занималось третье лицо — дистрибутор. И суд установил, что деятельность компании приводит к образованию постоянного представительства, а налоги должны уплачиваться в РФ. В другом споре было доказано, что российское представительство необоснованно уменьшало свою прибыль от деятельности в РФ на расходы головной организации.

Еще один распространенный механизм вывода дохода из-под налогообложения — использование иностранных компаний в операциях финансирования. Иностранная компания предоставляет российской кредит, а полученный в России доход направляется на возврат займа и выплату процентов по нему, которые не облагаются налогом у источника выплаты. Международные и национальные нормы содержания правила выявления таких операций и ограничения учета суммы процентов при исчислении прибыли на территории страны, где ведется деятельность.

Конституционный суд подтвердил необходимость применения норм национального законодательства об ограничении «тонкой капитализации». Но эти правила преодолевались путем получения займов

у иностранных «сестринских» организаций. Формально иностранная «сестринская» структура не участвует напрямую в капитале российской организации, что, по мнению налогоплательщиков, исключает необходимость применения правил «тонкой капитализации». Судебная практика по данному вопросу сформирована: наличие фактов, свидетельствующих о подконтрольности компании — заемщика иностранной компании, ее влияния на принятие указанным заемщиком решений, заинтересованности в минимизации налогообложения, позволяет налоговому органу доказать «косвенное владение» и направленность таких отношений на неуплату налогов. Необходимо отметить, что в последнее время судами все чаще исследуются не только взаимоотношения между налогоплательщиками и фактическими получателями доходов, но и устанавливаются реальные выгоды приобретателя.

Еще одним механизмом перевода капитала в низконалоговую юрисдикцию является учреждение в ней «технических компаний» (так называемых компаний-кондуитов) — по сути, они являются лишь искусственным звеном для перевода денежных средств «конечному бенефициару». Практика исходит из недопустимости их использования для получения формального права на применение освобождения (или льготной ставки) по соглашению. Так, по одному из судебных дел суд установил, что российский юрист вложил свои акции в уставный капитал кипрских компаний, подконтрольных компаниям с Британских Виргинских островов — конечным выгодоприобретателям. В этом случае не применяется соглашение с Кипром и налог должен быть уплачен в России.

Приведенные в данной статье подходы соответствуют мировым тенденциям и устанавливают четкие правила облажения доходов налогом в той стране, где ведется деятельность, приводящая к их образованию. Их учитывают как налоговые органы при проведении проверок, так и налогоплательщики в целях избежания налоговых претензий в будущем. Следование данным подходам позволит уменьшить налоговые риски бизнеса при планировании деятельности, сократить споры и улучшить конкурентную среду.

Развитие этой темы смотрите в утреннем эфире радио **КоммерсантъFM93.6** kommersant.fm

Минздраву посоветовали предохраняться

Ведомство готовит стратегию по борьбе с ВИЧ

Вчера Минздрав провел первый форум по лечению ВИЧ/СПИДа — на нем обсуждался проект национальной стратегии по борьбе с этим заболеванием. Международные эксперты предупредили российских врачей и чиновников о необходимости разработать новые подходы к борьбе с эпидемией, так как сейчас она ведется крайне неэффективно. Как ожидается, стратегия по борьбе с ВИЧ правительство подготовит уже к весне 2016 года.

Правительство активизировало борьбу с ВИЧ в мае 2015 года, когда глава Федерального центра по борьбе со СПИДом Вадим Покровский предупредил, что Россия оказалась на пороге настоящей эпидемии (см. „Ъ“ от 15 мая). Тогда премьер-министр Дмитрий Медведев создал специальную комиссию, чтобы разобраться в проблеме. Уже в октябре он потребовал от Минздрова срочно разработать национальную стратегию по борьбе с ВИЧ — правительство должно утвердить ее через полгода. «Именно для этого мы собрали здесь медицинских специалистов», — заявила на открытии форума замглавы Минздрава Татьяна Яковлева. — Нам нужен толчок к новым подходам в этой области». Она подтвердила, что в последние годы в России растет число ВИЧ-инфицированных, так, за 2014 год в России было выявлено 92 613 новых случаев заражений ВИЧ. «Значит, мы что-то делаем не так», — признала она. — Надо искать новые способы борьбы с инфекцией».

Специальный представитель Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) Гайк Никогосян рассказал врачам, что в прошлом году в европейском регионе было диагностировано наибольшее количество заразившихся ВИЧ за всю исто-

рию борьбы с болезнью. Это произошло за счет серьезного ухудшения эпидемиологической ситуации в странах Восточной Европы и, прежде всего, в России. «Вам нужны колоссальные действия», — предупредил господин Никогосян. — И ВОЗ, и ООН, и другие международные организации — мы все предлагаем России нашу техническую помощь». «Мы не сможем переломить распространение эпидемии, если продолжим работать по старым принципам», — предупредил представитель Объединенной программы ООН по ВИЧ/СПИД (UNAIDS) Ви-нети Салдана.

Несмотря на призывы, серьезных изменений большинство выступавших так и не предприняло. Главный внештатный специалист Минздрава по проблемам ВИЧ-инфекции Евгений Воронин представил ведомственный план борьбы с эпидемией: перейти на «принцип фокусированности», где главным должна стать работа с группами риска: молодыми женщинами и наркопотребителями. «Именно женщины дают нам 40% новых случаев заражений, причем 80% из них происходит половым путем», — пояснил господин Воронин. — На долю потребителей инъекционных наркотиков приходится 57% заражений». Также Минздрав планирует обратить особое внимание на 22 региона, где ситуация с заболеванием хуже всего — Свердловская область, Кемеровская, Иркутская и другие.

Вадим Покровский крайне скептически отнесся к выступлениям и предложил всерьез задуматься о новых подходах. «Во всем мире эффективным средством борьбы с распространением ВИЧ признают использование презервативов», — напомнил он. — А у нас вместо этого социальная реклама призывает хранить

верность партнеру. Даже на официальных сайтах Минздрава долго висели статьи о якобы неэффективности презервативов». Он рассказал, что чаще всего россияне заражаются ВИЧ не при случайных связях, а в браке или гражданском сожительстве — так как не считают нужным предохраняться. «У нас исчезла даже платная реклама презервативов на телевидении», — посетовал он. — Государство должна ввести программу по снижению стоимости презервативов, потому что сейчас они стоят слишком дорого — 600 рублей за десять штук».

Эксперт раскритиковал и действующие подходы к профилактике ВИЧ среди наркозависимых: «Программы по распространению стерильных игл и шприцев действуют только в 33 небольших городах, а ведь именно это позволяет снизить количество заражений». Также господин Покровский призвал легализовать в России опиоидную заместительную терапию — способ лечения, при котором наркозависимый под контролем врачей принимает синтетические аналоги наркотика — метадон или бупренорфин. Одновременно врачи выдают таким пациентам лекарства от ВИЧ, что снижает угрозу заражения окружающих. Этот вид лечения применяется в большинстве стран Европы и СНГ, но запрещен в России из-за позиции ФСКН и ряда депутатов Госдумы. «Врачи Италии, Франции, других стран говорят, что смогли остановить эпидемию именно благодаря заместительной терапии, а у нас даже слово такое произнести бояться», — возмутился господин Покровский.

Обсуждение ситуации с ВИЧ продолжится сегодня — со своими предложениями выступят НКО и представители пациентских организаций.

Александр Черных

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

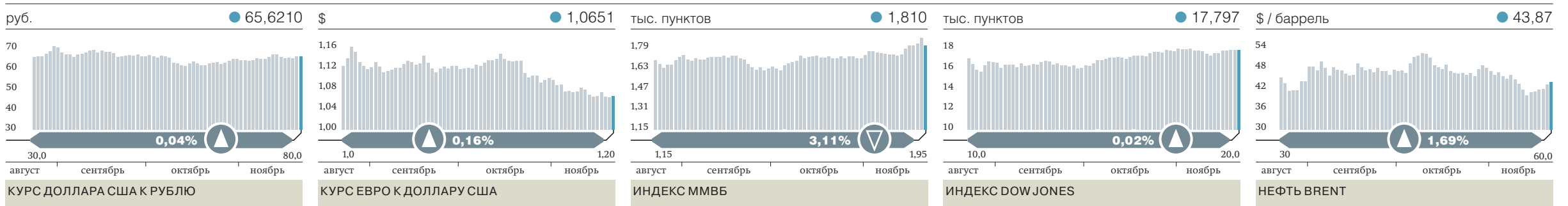
Официальные курсы ЦБ России на 25.11.15

Австралийский доллар	47,3849	Доллар США	65,6210	Канадский доллар	49,2059	Сингапурский доллар	46,4146	Швейцарский франк	64,4417
Английский фунт	99,2452	Евро	69,8076	Китайский юань*	10,2706	Новая турецкая лира	22,9540	Японская иена***	53,5332
Белорусский рубль**	36,3310	Индийская рупия***	98,8640	Норвежская крона*	75,7783	Украинская гривна*	27,2852	*За 10. **За 10000. ***За 100.	
Датская крона*	93,6293	Казахский тенге***	21,3687	СДР	90,2656	Шведская крона*	75,2215	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 24.11.15 (пунктов)

Nikkei 225	19924,89 (+45,08)	DAX 30	10933,99 (-158,32)
FTSE 100	6277,23 (-28,26)	NASDAQ Composite*	5083,38 (-19,10)
PTC	867,54 (-30,02)	DJIA*	17797,56 (+4,88)

*На 20:31. По данным агентства Reuters.



Вчера

БАНК «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

получил в третьем квартале 2015 года убыток в 1,9 млрд руб., что превзошло ожидания аналитиков. «Банк продолжил создавать резервы по кредитам, обесценившимся в конце 2014 — начале 2015 года, что и привело к отрицательному результату в третьем квартале», — приводятся в пресс-релизе банка слова зампреда правления Андрея Шалимова. Банк продолжил резервировать ранее выявленные проблемные кредиты, причем пик отчислений пришелся на третий квартал, когда по портфелю крупного бизнеса было сформировано резервов на 1,6 млрд руб., по малому и среднему бизнесу — на 1,8 млрд руб. Общий объем резервов сократился за квартал на 5,9% процента, до 14,2 млрд руб., в результате продажи части портфеля проблемных кредитов. Reuters

РОСИМУЩЕСТВО

предложило правительству списки кандидатов в совет директоров (СД) государственных энергокомпаний. Агентство предлагает исключить из СД «Россетей» вице-президента «Роснефти» Андрея Шишкина (выдвинут в качестве профессионального поверенного, входит в действующий состав СД). В совет предлагается включить бывшего директора по энергетике «Полюс Золото» Олега Дубнова и ректора Национального исследовательского университета МЭИ Николая Рогалева (не участвуют в действующем СД «Россетей»). В совет директоров «РусГидро» и «Интер РАО» может войти глава «Системного оператора» Борис Аюев, ранее не входивший в них. Также в СД «РусГидро» на места экс-главы компании Евгения Дода и главы Хакасии Виктора Зимина предложены новый глава «РусГидро» Николай Шувльгин и ректор МЭИ Николай Рогалев. «Интерфакс»

ПЛАТЕЖНАЯ СИСТЕМА «МИР»

объявила о присоединении к ее правилам 31 российский банк. Среди них крупные, в том числе ВТБ 24, Альфа-банк, Газпромбанк, Связь-банк, МДМ банк, Промсвязьбанк, а также санкционные банки «Россия», СМП-Банк, РНКБ. «В рамках пилотного проекта ряд банков-участников уже в декабре 2015 года выпустят первые карты «Мир» и начнут обеспечивать их прием в своих банкоматах и POS-терминалах», — говорится в сообщении компании. Примечательно, что крупнейшего госбанка — Сбербанка — в списке первых присоединившихся нет. По закону «О Национальной платежной системе», банки, признанные значимыми на платежном рынке, обязаны стать ее участниками, в списке ЦБ их 51. Отдел финансов

ОАО «ПОЛЮС ЗОЛОТО»

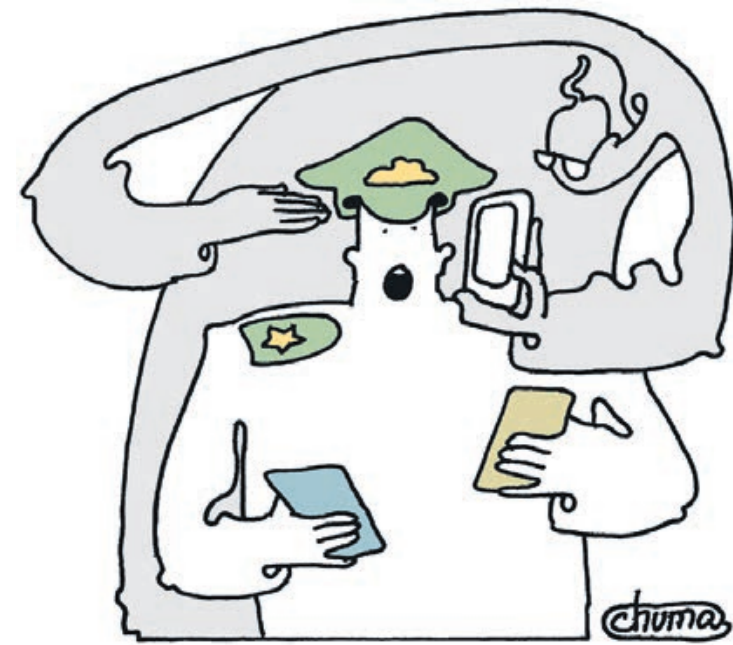
перенесло размещение облигаций на 5–10 млрд руб. «на более поздний срок ввиду резкого ухудшения рыночной конъюнктуры», сообщили в пресс-службе компании. Вчера «Полюс Золото» собирало книгу заявок инвесторов на пятилетние облигации, индикативный ориентир ставки 1-го купона был установлен в размере 11,65–11,95% годовых, что соответствует доходности к погашению в 11,99–12,31% годовых. Опционы пут/колл по бумагам не были предусмотрены. Организаторами размещения были «ВТБ Капитал», Sberbank CIB и Росбанк. При этом еще 20 ноября в «Полюс Золото» уточняли, что планируют привлечь средства «ввиду хорошей конъюнктуры рынка рублевой ликвидности». При этом в компании также отмечали, что у них нет существенной потребности в дополнительных финансовых ресурсах. «Интерфакс»

Абонентов хотят знать в лицо

Правила продажи сим-карт могут быть ужесточены

Из-за угрозы терроризма в России может быть серьезно ужесточен контроль за продажей сим-карт. Как стало известно «Ъ», межведомственная комиссия по противодействию экстремизму предлагает ограничить срок действия договора с сотовым оператором для иностранцев временем их пребывания в России, а также наделить Роскомнадзор полномочиями по внеплановым проверкам мест продажи сим-карт. Несмотря на введенный в начале 2014 года законодательный запрет, в России ежемесячно реализуется не менее 1,5–2 млн сим-карт, которые потенциально могут быть доступны и террористам.

О том, что силовики разрабатывают меры по ограничению оборота сим-карт, распространяющихся без заключения договоров, «Ъ» рассказал партнер нескольких сотовых операторов и подтвердил источник в одном из них. По итогам заседания межведомственной комиссии по противодействию экстремизму в РФ Минкомсвязи были даны поручения ужесточить ответственность за реализацию сим-карт, а также изменить процедуру их получения, говорит один из собеседников «Ъ». В частности, комиссия предлагает разработать законодатель-



ные поправки об ограничении для иностранцев срока действия договоров по оказанию услуг связи сроком их законного пребывания на территории РФ и о продлении таких договоров на основании документов, продлевающих сроки пребывания. Кроме того, комиссия прорабатывает вопрос о возможности внесения законодательных изменений по наделению Роскомнадзора полномочиями по внеплановой проверке юриц и

предпринимателей, не предоставляющих сведения о физлицах — пользователях услуг связи, а также полномочиями по проведению контрольных закупок сим-карт.

Межведомственная комиссия действительно дала такие поручения Минкомсвязи, подтвердил «Ъ» федеральный чиновник, который отказался их комментировать, поскольку протокол заседания «для служебного пользования». Источник «Ъ» в МВД го-

ворит, что эти инициативы не от министерства. «Мы ждем, когда Минкомсвязь в рамках комиссии подготовит предложения, никаких решений не принято», — сказал он. По словам собеседника «Ъ» в одном из сотовых операторов, предлагаемые меры связаны с угрозой терроризма.

В России с 1 января 2014 года действует запрет на продажу сим-карт без заключения договора. Нарушителям грозит штраф до 5 тыс. руб. для физических лиц и до 200 тыс. руб. — для юридических. По данным АСМ Consulting, ежегодно в России реализуется более 100 млн сим-карт. Источник в компании — партнере нескольких операторов утверждает, что рынок нелегальных сим-карт — это примерно 1,5–2 млн сим-карт в месяц по всем операторам. «По отчетности они имеют статус активных, в реальности таких абонентов менее 5%», — говорит он.

«Пока мы видим неэффективную реализацию принятого закона», — признает глава комитета Госдумы по информполитике Леонид Левин. Комментируя предложение наделения Роскомнадзора полномочиями о внеплановых проверках точек продаж сим-карт, он поясняет, что инициативу здесь стоит сохранить за полицией.

деловые новости — с10

Ответ по-черному

Без электричества в Крыму российский уголь не идет на Украину

Российские власти пригрозили Киеву отвести из обесщечивание Крыма запретом на экспорт угля из РФ. Хотя официально он еще не введен, источники «Ъ» говорят, что уже вчера уголь для Украины перестал проходить границу. Также работала неформальный запрет и год назад, когда Украина пыталась устроить блокаду ДНР и ЛНР. Отказ от экспорта угля может ударить как по энергетике Украины, так и по угольной отрасли РФ.

Россия может принять решение о прекращении поставок угля на Украину в качестве ответной меры (после подрыва диверсантами ЛЭП, обеспечивающих Крым электроэнергией с Украины), заявил вчера глава Минэнерго РФ Александр Новак. Источник «Ъ» в правительстве заверил, что директив на этот счет пока нет, мера рассматривается. В пресс-службе ФТС «Ъ» заявили, что «не располага-

ют информацией по вопросу», а в ОАО РЖД заверили, что ограничений поставок на Украину нет.

Впрочем, запрет поставок угля на Украину ОАО РЖД и власти РФ отрицают и год назад. Но о таких проблемах в ноябре 2014 года заявлял возглавлявший тогда Минэнерго Украины Юрий Продан со ссылкой на энергокомпанию ДТЭК и «Центрэнерго», прекративших получать уголь из России. Источники «Ъ» в железнодорожной отрасли уточняют, что ограничение работало через систему ОАО РЖД по электронному оформлению грузов ЭТРАН, заявки на уголь для Украины не проходили. Источники «Ъ» считали, что так власти РФ стимулировали Киев к закупкам угля в ДНР и ЛНР, которые Киев объявил экономической блокадой.

Ряд собеседников «Ъ» в отрасли уверяет, что отгрузка угля на Украину приостановлена и сейчас. «И энергетический, и коксуемый уголь в адрес украинских потребителей не пропускает тамож-

ня», — говорит источник «Ъ» в одной из угольных компаний. Это подтвердили и собеседники «Ъ» среди операторов. Но, уточняет один из них, транзит угля через Украину идет нормально. Другой источник «Ъ» в угольной отрасли полагает, что связывать заявление господина Новака и сложности с экспортом рано: бюрократия с обеих сторон границы в целом усугубилась. В 2014 году из РФ на Украину было вывезено 5,6 млн тонн энергоугля и 4,8 млн тонн — коксующегося, за девять месяцев этого года — 3,2 млн и 2,7 млн тонн соответственно (данные ЦДУ ТЭК). Поставщики — «Кузбассразрезуголь», входящая в Евраз «Распадская», шахта «Галдинская-Южная», ТалГЭК, а также компания «Ресурс» (трейдер казахстанской «Богатырь Комир», 50% которой принадлежит «Русалу»). Вчера в компаниях ситуацию не комментировали.

деловые новости — с9

Правила игры



изучает в ожидании премьеры «Звездных войн» корреспондент отдела потребительского рынка

Елизавета Макарова

Международный релиз седьмой части «Звездных войн» назначен на 14 декабря, но фильм уже выручил около \$50 млн от предпродаж билетов, рассказывают источники The Wall Street Journal. Это лучший показатель предпродаж в истории, предлагающий рекорд принадлежал первой части «Голодных игр», чья касса еще до премьеры составила \$25 млн.

В России практика таких предпродаж до сих пор не была распространена, но предзаказ на «Звездные войны: Пробуждение силы» открыли и отечественные кинотеатры. Уже сейчас большая часть сетей предлагает зрителям забронировать электронный билет, сразу же оплатив его стоимость. Наибольшим спросом пользуются сеансы в 3D и

Фанатов «Звездных войн» в России не так много, как в США, в чем можно убедиться, посмотрев на сборы предыдущих частей

IMAX. Так, в Nescafe-IMAX в РК «Киносфера» уже забронировано (точнее выкуплено) больше половины билетов стоимостью 550–750 руб. на первые сеансы, которые пройдут в 0:05 и 2:35 17 декабря. В IMAX в «Формуле кино Сити» часть билетов выкуплена на всех сеансах премьерного дня по 2,3–3 тыс. руб. Но официальных данных о том, какая часть предварительных доходов картины пришла на Россию, нет: оказывается, у фильма еще нет прокатного удостоверения, а значит, с чисто формальной точки зрения кинотеатры продают билеты на пока не подтвержденный релиз.

Впрочем, вряд ли кто-то помешает фильму выйти в России, как запланировано, 17 декабря. Практически наверняка седьмая часть «Звездных войн» станет у нас самым кассовым фильмом года, уверен аналитик Kinodata.pro Сергей Лавров. Сейчас лидером по сборам является мультфильм «Миньоны», который собрал в июле 1,87 млрд руб., а также установил рекорд по стартовым сборам с 864,8 млн руб. за первый уик-энд. В США стартовый рекорд принадлежит «Миру Юрского периода» (\$209 млн), и считается, что «Звездные войны» вполне способны собрать на старте больший бокс-офис. Побьет ли франшиза мировой рекорд по сборам (принадлежит «Аватару» с кассой \$2,79 млрд), пока неясно: это будет зависеть от успеха фильма, в том числе в России и Китае, где «Звездные войны» не являются культурным феноменом такого же масштаба, как на Западе.

Тем не менее выручка от предпродаж в России, скорее всего, будет невысокой, до \$500 тыс., оценивает господин Лавров: фанатов «Звездных войн» в России не так много, как в США, в чем можно убедиться, посмотрев на сборы предыдущих частей. В 2005 году очередная часть франшизы собрала 233 млн руб., а посмотрели ее 2,1 млн человек (данные «Бюллетеня кинопрокатчика»), тогда как в США аналогичные показатели составили \$380 млн и 59,4 млн соответственно (данные Box Office Mojo). Можно сделать вывод, что в случае с российскими предпродажами речь идет, скорее, о маркетинговом ходе, чтобы заинтересовать зрителя еще до выхода фильма.

WELCOME TO MY WORLD
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В МОЙ МИР

JOHN TRAVOLTA

CHRONOMAT 44

BREITLING
1884

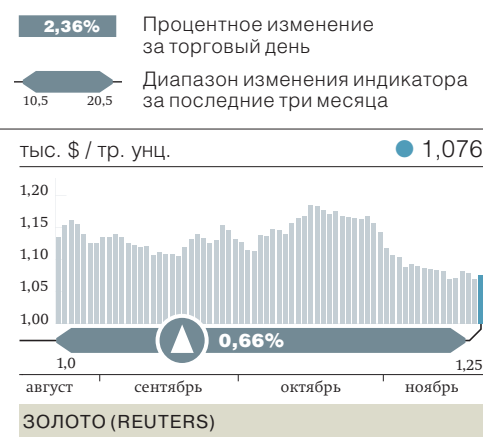
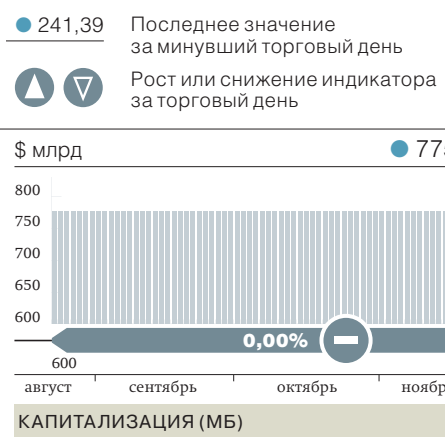
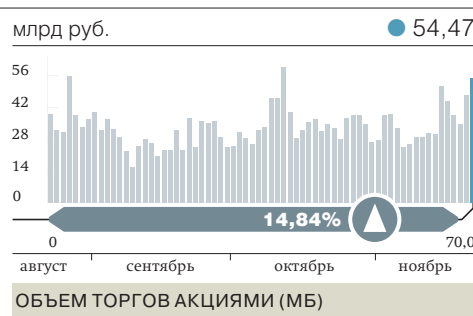
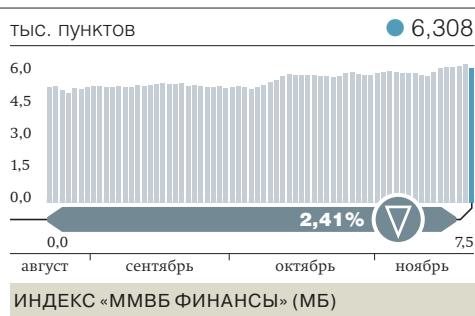
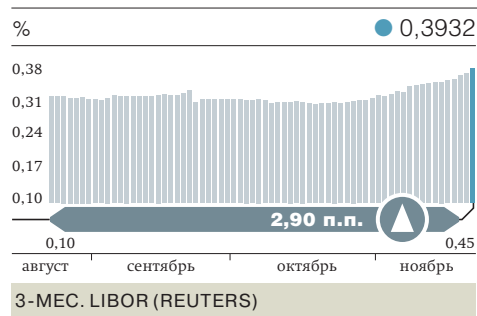
INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS™

Реклама

В главной роли: Джон Траволта, легенда кино и фанат авиации. Приглашенная звезда: легендарный американец X-15, который побил все рекорды скорости и высоты полета и открыл шлюз в космос. Производство: компания Breitling, привилегированный партнер авиации, которым она стала благодаря своим надежным, точным и инновационным приборам — таким как знаменитый Chronomat, эталон хронографа. Добро пожаловать в мир легенд, достижений и качества.

обсудить
kommersant.ru/11586

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Банк России не верит во вкладчиков

Регулятор ждет снижения притока средств граждан в систему

ЦБ озвучил ожидания по приросту вкладов населения в 2016 году. По мнению регулятора, с учетом валютной переоценки рост составит 10%, что фактически в полтора раза ниже последнего прогноза на 2015 год. По словам экспертов, такое сокращение обусловлено отчасти уменьшением вклада процентов в рост совокупного объема вкладов. Впрочем, банкиры настроены более оптимистично: они рассчитывают на рост вкладов в 2016 году на уровне 15% и ожидают от ЦБ пересмотра прогноза.

Прогноз по приросту вкладов в 2016 году высказал в кулуарах Международного форума Финансового университета первый зампред ЦБ Алексей Симановский. По его словам, с учетом валютной переоценки вклады населения в российских банках в 2016 году вырастут на 10%. Таким образом, ЦБ прогнозирует в следующем году в полтора раза меньший рост вкладов, чем в этом. По мнению ЦБ, в 2015 году прирост вкладов составил порядка 15%.

Свой прогноз на 2015 год ЦБ с начала года пересматривал как минимум трижды. Так, в марте регулятор оценивал возможный прирост вкладов населения в банках по итогам года на уровне 8%. Впрочем, уже в июне ожидания регулятора по годовому росту вкладов выросли до 10%. Последний раз ЦБ пересматривал свой прогноз в сентябре. Тогда зампред ЦБ Михаил Сухов уточнял, что наиболее вероятный прирост вкладов населения по итогам 2015 года составит порядка 15%. По данным ЦБ, за десять месяцев 2015 года объем вкладов физлиц увеличился уже на 14,2%.

С поправкой на валютную переоценку рост был меньше — 10,2%. Всего, по данным ЦБ, на 1 ноября банки привлекли во вклады 21,2 трлн руб. (из них около трети приходится на валютные вклады). С начала года курс доллара вырос на 16,6%, до 65,597 руб./\$. По словам главного экономиста ПФ «Капитал» Евгения Надоршина, «рост объемов вкладов населения в банках в 2015 году в первую очередь обусловлен курсовой переоценкой, а также высоким процентным доходом».

По словам главного экономиста ПФ «Капитал» Евгения Надоршина, «рост объемов вкладов населения в банках в 2015 году в первую очередь обусловлен курсовой переоценкой, а также высоким процентным доходом».

14,2

процента составил прирост средств населения в банковской системе за десять месяцев текущего года, по данным ЦБ

В конце 2014 года на фоне резкого повышения ключевой ставки (до 17%) практически все банки существенно повысили доходность по вкладам (у многих она превышала 20% годовых). К концу этого года дорогие депозиты выйдут из портфелей банков и заменятся на менее доходные (по данным ЦБ, средняя максимальная ставка топ-10 банков по объему вкладов в первой декаде ноября составила 9,9% годовых. — «Ъ»). — указывает господин Надоршин. — В результате влияние процентного дохода на темпы прироста вкладов снизится, что, видимо, и учитывает регулятор в своем прогнозе.

Впрочем, даже с учетом этого прогноз ЦБ участники рынка считают излишне пессими-

стичным и ожидают, что уже в 2016 году он будет пересмотрен в сторону повышения. С одной стороны, скорее всего, рубль в следующем году может снова ослабеть по отношению к доллару, что вновь приведет к влиянию валютной переоценки на вклады, — говорит Евгений Надоршин. — Кроме того, не исключено, что ряду банков в 2016 году вновь понадобится ликвидность, в том числе для поддержания нормативов, и такие игроки будут готовы повышать доходность по вкладам, что

также повлияет на их совокупный рост». В целом рост вкладов по системе в 2015 году составил порядка 15%, прогнозирует он. «Мы также ожидаем роста вкладов населения на уровне 15%, — указывает зампред правления Азиатско-Тихоокеанского банка Вячеслав Андрюшкин. По его словам, доверие населения к банковской системе не ослабевает, а значит, люди продолжат нести деньги во вклады, даже несмотря на снизившуюся по сравнению с началом 2015 года доходность. Кредитная активность россиян снижается, они переходят к политике сбережений, наиболее доступным инструментом для которых по-прежнему остаются банковские вклады, уточняет он.

Валерия Францева

Пенсионным фондам добавили маткапитал

Инвестировать его в пенсионные накопления граждане смогут выгоднее

У НПФ появился шанс если не расширить, то хотя бы сохранить клиентскую базу даже на фоне грядущих ужесточений порядка распоряжения гражданами своими пенсионными накоплениями. Так, накопления, сформированные за счет средств материнского (семейного) капитала, выводят из общедоступных правил, которые предполагают риск потери инвестиционного дохода. Это должно повысить интерес владельцев маткапитала к размещению средств в НПФ. Впрочем, и риски тоже есть.

Проект изменений в указании ЦБ «О порядке расчета размера средств пенсионных накоплений» вчера был опубликован на сайте регулятора. Одна из поправок затрагивает расчет дохода при отказе застрахованного, формирующего пенсионные накопления за счет материнского (семейного) капитала (МСК), от этого инструмента. Вместо слов «результат инвестирования» (который теоретически может быть и отрицательным) в проекте предлагается формулировка «доход, полученный от инвестирования», пояснили в пресс-службе ЦБ. По мнению регулятора, она «более точная». Фактически эта поправка возвращает людям, которые формируют пенсионные накопления за счет МСК, возможность выхода из этих инвестиций с доходом, как это и было до 2015 года, поясняет старший аналитик компании «Пенсионные и актуарные консультации» Евгений Биезбардис. «Нельзя было распределить убытки на счета, а при переходе в другой фонд в любое время можно было сделать это с инвестдоходом», — говорит он.

С 2015 года действуют новые правила: если застрахованное лицо переходит из одного фонда в другой чаще чем один раз в пять лет, то доход оно теряет. «Учитывая

важность маткапитала как социального проекта, государство выводит держателей сертификатов на маткапитал в отдельную категорию», — подчеркивает господин Биезбардис. С этим соглашается генеральный директор НПФ «ВТБ Пенсионный фонд» Лариса Горчаковская, замечая, что поправки вносятся в целях защиты интересов застрахованных.

Пока владельцы сертификатов на материнский капитал чрезвычайно редко выбирают пенсионные накопления для размещения этих средств. По статистике ПФР, около 3,8 млн семей обратились с заявлением о распоряжении средствами МСК, около 3,5 млн из них направили средства на улучшение жилищных условий, на образование детей — 258 тыс. и только около 3 тыс. семей — на формирование пенсионных накоплений. Как рассказали в ПФР, пока отказов с их стороны от формирования накоплений зафиксировано не было. «Обычно на пенсионные накопления направляются небольшие остатки маткапитала — остаток от оплаты покупки жилья или кредита», — пояснили в ПФР. Но все может измениться. Дело в том, что 2015-й является (во всяком случае, пока другого решения не принято) последним годом, когда можно выбрать вариант пенсионного обеспечения. Средства людей, которые не успеют заявить о выборе накопительной пенсии, будут переведены в страховую. Однако для владельцев сертификатов МСК все иначе — они сохраняют возможность выбора пенсионных накоплений и в будущем без ограничения времени выбора. Не распространяется на них и их «заморозка» в 2016 году. В пресс-службе Минтруда «Ъ» подтвердили: если женщина сначала написала заявление на формирование за счет маткапитала накопительной пенсии, а потом передумала и хочет на-

править эти средства на улучшение жилищных условий, то она может это сделать при условии, что пенсия еще не назначена.

С одной стороны, потенциальный рост числа таких клиентов сопряжен с рисками для НПФ, ведь деньги застрахованных инвестируются фондами зачастую в длинные проекты и бумаги, а владельцы маткапитала могут в любой момент изъять свои средства, да еще с инвестдоходом. С другой стороны, на фоне сокращения прочей клиентуры из-за заморозки пенсионных накоплений и ограничения права выбора способа их инвестирования у НПФ появляются хорошие перспективы для привлечения новых клиентов за счет тех, кто имеет право на материнский капитал, указывает Евгений Биезбардис. «Уже есть фонды, которые строят маркетинговую политику на привлечении такой категории граждан тем, что есть возможность накопить к определенному моменту. Например, семья планирует вложить деньги в образование детей и пока не трогает сертификат, ожидая, пока ребенок пойдет в школу. Средства, конечно, индексируются, но в последние годы примерно на 5% в год. Если вложить маткапитал в пенсионные накопления, то можно рассчитывать теоретически на инвестиционный доход, превышающий индексацию. К тому же он защищен предлагаемыми правилами. Это нормальное финансовое планирование с целью получения большего дохода», — рассуждает он. Госпожа Горчакова также оценивает поправку положительно. В пользу их перспективности говорит и статистика. На данный момент, по данным ПФР, 43% семей, уже получивших сертификат, еще не определились с выбором, куда вложить маткапитал. В пересчете на деньги это больше 1 трлн руб.

Анна Каледина

На лицензии не хватило денег

ЦБ скупились на спасение проблемных банков

Вчера ЦБ отозвал лицензию у четырех банков. Из них банк «Балтика» пытался спасти своими силами с помощью изобретенных схем, но ему это не удалось. У Свяznego банка и НОТА-банка оставалась надежда на санацию, которая не оправдалась. По словам участников рынка, регулятор сейчас стал скуп на выделение средств на санацию и придирчив к инвесторам.

Вчера ЦБ сообщил об отзыве лицензий у четырех банков — НОТА-банка (74-е место по активам), банка «Балтика» (164-е место), Свяznego банка (200-е место) и Ипозембанка (687-е место). Последний ничем не примечателен, банк даже не входил в систему страхования вкладов. Совокупный объем средств в банках, лишившихся вчера лицензий, — 27 млрд руб. на 1 ноября.

Остальные три банка получили определенную известность. Банк «Балтика» (объем вкладов на 1 ноября — 9 млрд руб.) прославился попыткой обойти запрет на привлечение вкладов. Банк использовал схему, подобную той, что практиковал в свое время Мособлбанк (см. «Ъ» от 10 ноября). Банк «Балтика» дарил вкладчикам акции, делая их акционерами, что формально позволяло обойти запрет. Вчера первый зампред ЦБ Алексей Симановский напомнил, что регулятор и впредь будет оговаривать при введении ограничения на прием вкладов долю участия акционера в банке, при которой данный запрет не распространяется. «Самое важное, чтобы это был действительно акционер, а не случайный прохожий, не рядовой вкладчик. В каком-то банке может быть 1%, в каком-то 5% и так далее. Конечно, не одна акция», — пояснил он. Кроме того, незадолго до отзыва лицензии менеджмент «Балтики» пытался перевести часть бизнеса в дружественный ему банк «Нисей» (см. «Ъ» от 17 ноября). Впрочем, ЦБ прекратил схемы «Балтики» отзывом лицензий.

Другие два банка примечательны тем, что имели шанс на спасение. В НОТА-банке (объем вкладов 5 млрд руб.) с 13 ноября работала временная администрация ЦБ, обеспечивавшая «мораторий на удовлетворение требований кредиторов». Официально о планах санации не объявлялось, но тот факт, что ЦБ сразу не отозвал лицензию, давал надежду. Как ранее писал «Ъ», в отношении НОТА-бан-

ЦИТАТА



Свяznego банк боролся за свою жизнь достаточно долго, и были определенные надежды, что рыночными способами удастся восстановить его деятельность. Надежды не оправдались

— Алексей Симановский, первый зампред ЦБ

ка планировалось впервые полноценно применить схему bail-in, когда обязательства перед кредиторами конвертируются в акции банка. Ранее такая схема частично применялась в санации банков «Таврический» и Фондсервисбанка (см. «Ъ» от 16 марта и 15 апреля). Однако, согласно заявлению ЦБ, в банке была выявлена «дыра» более 26 млрд руб. без учета рисков на возможное предъявление по исполнению гарантий на 8 млрд руб., и санация перестала быть целесообразной. «Временная администрация выявила скрытые в официальной отчетности банка проблемы с качеством активов», — пояснил «Ъ» зампред ЦБ Михаил Сухов. — Их глубина не позволила предложить кредиторам треть-

ей очереди условия, которые сильно отличаются бы от тех, что они получают при обычной ликвидации банка».

Наиболее известная и длинная история у Свяznego банка (12,66 млрд руб. вкладов). С апреля банк нарушал норматив достаточности капитала — Н1.0 (опустился ниже 10%), а к октябрю пробил регуляторный минимум — 2%, после чего ЦБ был обязан в течение 15 дней отозвать лицензию или принять иные меры. В банке была введена временная администрация, по информации «Ъ», был проведен конкурс по отбору санатора, в котором победил Финпромбанк (ФПБ), но его кандидатуру не согласовал ЦБ (см. «Ъ» от 16 ноября). Впрочем, в ФПБ уверяют, что банк сам отказался от участия в санации. «Структура его пассивов такова, что в декабре-январе плановый выход депозитов составил бы порядка 5 млрд руб., соответственно, все санационные деньги пришлось бы сразу потратить на выплаты, а увеличения объема помощи по условиям конкурса не предполагалось», — пояснили там. Тем временем с начала проблем у основателя банка Максима Ноготкова, которые и стали причиной краха финансовой структуры, в ноябре 2014 года банк вернулся вкладчикам около 30 млрд руб.

Ранее случаи отказа от санации банков, куда уже вошла временная администрация, были единичны. В прошлом году в подобной ситуации оказался банк «Народный кредит», в этом — Пробизнесбанк. Отказ сразу двум игрокам стал неожиданным, говорят собеседники «Ъ». «После санации „Уралсиба“, на которую было выделено 81 млрд руб., регулятор очень избирателен в решениях об остальных санациях: было решено не санировать „Связной“ и НОТА-банк, и нет яности по ряду других банков», — указывает источник «Ъ», знакомый с позицией регулятора.

Ольга Локшина

КОНТЕКСТ

БАНКИ

ЦБ активизирует передачу активов и обязательств

ЦБ будет чаще использовать схему передачи обязательств и имущества банков с отзыванной лицензией для удовлетворения кредиторов первой очереди, сообщил вчера первый зампред Банка России Алексей Симановский. Последний раз ЦБ применил такую схему в отношении Пробизнесбанка, передав его обязательства перед физлицами и активы против них здоровому игроку. Эта же схема будет применена в отношении НОТА-банка, у которого ЦБ во вторник отозвал лицензию. «Этот подход обеспечивает защиту интересов всех вкладчиков. Есть законодательство, которое относительно недавно такую возможность предоставило (ранее передача активов и обязательств после отзыва у банка лицензии была невозможна и применялась только как один из видов санации. — «Ъ»), и мы такую возможность будем использовать достаточно часто,

потому что это дает неплохие результаты с точки зрения банков в целом и других кредиторов», — пояснил господин Симановский. По его словам, применять такую схему имеет смысл, когда относительно значимая часть вкладов не покрыта страховым возмещением и имеется имущество против вкладов для передачи приобретателю. «Интерфакс»

АСВ на 68% выбрало лимит на кредит от ЦБ

Агентство по страхованию вкладов (АСВ) получило от Банка России 75 млрд руб. заемных средств, сообщила пресс-служба АСВ. Всего же возможный кредитный лимит для пополнения фонда страхования вкладов в Банке России составляет 110 млрд руб. Этот объем средств без обеспечения предоставляется агентству на срок до пяти лет по льготной ставке. Первые 20 млрд руб. АСВ запросило в ЦБ 8 октября 2015 года. Общий объем фонда страхования вкладов на сегодняшний день неизвестен, так как с конца лета эта информация не публикуется на сайте агентства, как это было раньше. В пресс-службе АСВ пояснили, что средства в фонде всегда будут в достаточном для осуществления выплат по страховым случаям объеме. Возможность обращаться за кредитом в ЦБ в случае недостатка средств в фонде предусмотрена законодательством. «Интерфакс»

КОНТЕКСТ «МУЛЬТИСЕРВИСНАЯ ПЛАТЕЖНАЯ СИСТЕМА» НЕДОСЧИТАЛАСЬ БАНКОВ

Вчера ЦБ исключил из числа расчетных банков «Мультисервисной платежной системы» Нота-банк. Причина — вчерашний отзыв лицензии у банка. Система обеспечивает проведение таможенных платежей через интернет или с помощью специальной карты участникам внешнеэкономической деятельности и физлицам. Выяснить, как отразится на деятельности системы отзыв лицензии у одного из ее расчетных банков, вчера вечером не удалось: там не ответили на

запрос «Ъ». Сейчас у системы помимо исключенного Нота-банка четыре расчетных центра — ВТБ, «Возрождение», Альфа-банк и Нефтепромбанк. В последний раз подобный случай произошел с системой Contact и одним из ее расчетных центров Русславбанком 13 ноября. Тогда в Contact заявляли, что существенного влияния на систему это не окажет, так как система заранее потребовала от участников иметь счета как минимум в двух расчетных центрах для обеспе-

чения бесперебойности расчетов. У «Мультисервисной платежной системы» такого требования нет. Но прекращение работы одного из расчетных центров не повлияет на систему в целом «в связи с возможностью оператора платежной системы технически обеспечить взаимозаменяемость» расчетного центра, говорится в документах системы. Впрочем, каким именно образом достигается эта взаимозаменяемость, там не раскрывается. Ольга Шестопал

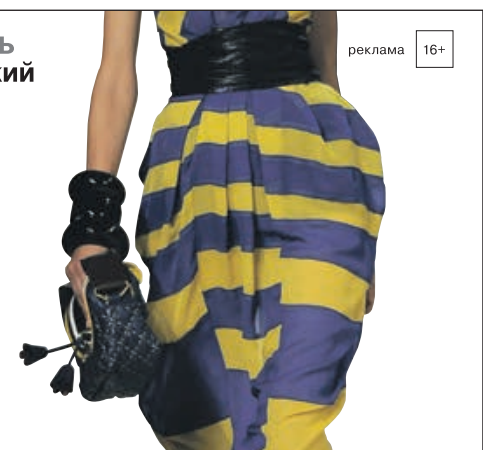
9.12.2015

тематическое приложение к газете «Коммерсантъ»

Стиль женский

Приглашаем к участию рекламодателей
Телефоны для справок:
(499) 943 9108 / 10 / 12
Надежда Ермоленко
kommersant.ru

Коммерсантъ



реклама 16+

АК «АЛРОСА» (ПАО)

проводит аукцион по продаже 78,2783% акций ARCOS LIMITED.

Предмет аукциона: продажа 704 505 акций ARCOS LIMITED (далее – Общество), составляющих 78,2783% от уставного капитала Общества.

Место нахождения Общества:

2nd Floor, 86 Hatton Garden, London, EC1N9QQ (Великобритания, г. Лондон).

Дата начала приема заявок: с 26 октября 2015 года.

Срок приема заявок: до 04 декабря 2015 года.

Дата проведения аукциона: 14 декабря 2015 года в 15.00 по московскому времени по адресу:

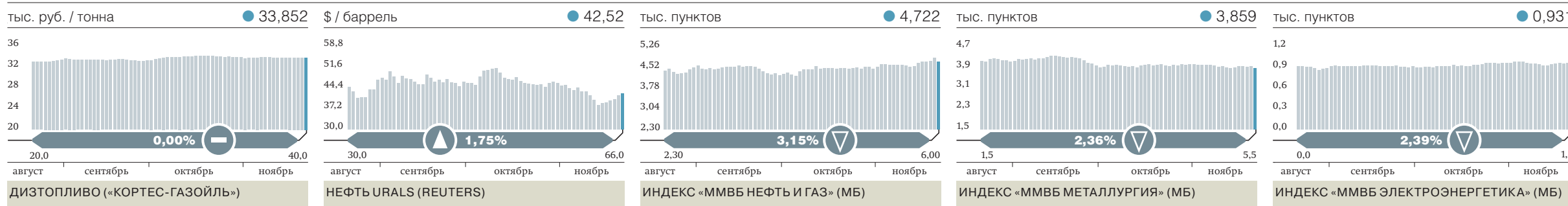
г. Москва, 1-й Казачий пер., д. 4.

Настоящее извещение носит информационный характер.

Со всеми условиями проведения аукциона можно ознакомиться на сайте АК «АЛРОСА»:

<http://www.alrosa.ru/производство/реализация-тмц/>

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Минское падение нефти

«Белнефтехим» хочет новой скидки от российских нефтяников

Белоруссия предлагает российским нефтекомпаниям пересмотреть формулу цены на поставляемую в страну нефть. По данным «Б», «Белнефтехим» настаивает на дополнительном дисконте в \$5 на тонну, но поставщики на это не согласны. По мнению экспертов, белорусы пытаются воспользоваться неблагоприятной для нефтяников ситуацией на рынке, но реальных альтернатив поставкам из РФ все равно нет.

Белорусский госконцерн «Белнефтехим» предложил российским компаниям, поставляющим нефть в республику, пересмотреть формулу цены, сообщили «Б» источники, знакомые с ситуацией. Сейчас нефть на Мозырский и Новополоцкий НПЗ Белоруссии поставляется беспроцентно в рамках согласованного годового объема, на 2016 год он должен составить 24 млн тонн. При этом экспортные пошлины на нефтепродукты, выработанные из этой нефти, полностью зачисляются в белорусский бюджет. Формула цены, по которой идут поставки, согласована в декабре 2011 года: это netback от Роттердама (цена нефти на FOB минус экспортная пошлина и затраты на транспортировку), уменьшенный на дисконт в \$3,7 на тонну.

Теперь, по данным «Б», «Белнефтехим» настаивает на увеличении дисконта еще как минимум на \$5 на тонну. По словам источников «Б», первоначально белорусская сторона настаивала на росте дисконта до \$14,95, но потом снизила запросы. В качестве аргументов белорусы приводят тот факт, что стоимость нефти для российских НПЗ ниже, чем для белорусских, и вообще Белоруссия является для российских нефтяников премиальным направлением. Кроме того, по мне-

нию Минска, качество российской нефти сорта Urals существенно ухудшилось, повысилась плотность нефти, из-за этого заложенный в формуле коэффициент пересчета баррелей в тонны оказывается выше фактического. Также «Белнефтехим» упирается на то, что налоговый маневр в РФ ухудшил экономику переработки, говорят источники «Б».

ЦИТАТА



Исходя из цены на нефть \$57 за баррель, мы рассчитываем получить от пошлин порядка \$1,2–1,3 млрд

Владимир Амарин, министр финансов Белоруссии, 15 октября

Основными поставщиками нефти в Белоруссию являются «Роснефть», ЛУКОЙЛ и «Газпром нефть», они же имеют квоты для давальческой переработки нефти на местных НПЗ (компании поставляют нефть, платят заводом за процессинг и получают обратно нефтепродукты). Теоретически российские компании могут перерабатывать по давальческой схеме до 50% поставленной нефти, но за первое полугодие эта доля была, по данным «Б», вдвое ниже — из-за налогового маневра схема стала менее выгодной, чем прямой экспорт. Если ситуация сохранится и в следующем году, предлагаемый «Белнефтехимом» дисконт в дополнительные \$5 на тонну будет означать для российских компаний потери в \$90 млн за год. В «Газпром нефти» заявили,

что считают существующую формулу корректной, цены соответствуют тем, по которым компания осуществляет поставки по другим направлениям, в том числе на российские НПЗ. В других российских нефтекомпаниях от комментариев отказались. По словам собеседников «Б», близких к поставщикам нефти в Белоруссию, они также отрицательно относятся к идее белорусов и предлагают формулу не менять.

По данным «Б», вопрос обсуждался на переговорах вице-премьеров РФ и Белоруссии Аркадия Дворковича и Владимира Семашко две недели назад, тогда было поручено провести дополнительные консультации между компаниями. В Минэнерго РФ заявили «Б», что «это вопрос коммерческих отношений между «Белнефтехимом» и российскими нефтекомпаниями».

Михаил Турукалов из «Аналитики товарных рынков» считает, что в текущей ситуации белорусам не на что жаловаться: «На самом деле в 2016 году «Белнефтехим» не потеряет, а заработает на налоговом маневре, поскольку ставка пошлины на нефть, учитываемая в netback, сохранится на нынешнем уровне, а пошлины на нефтепродукты, которые «Белнефтехим» уличивает в бюджете, снизятся». Сейчас все направлено на экспорт российской нефти находится под давлением из-за избытка предложения на рынке, отмечает старший вице-президент Argus Media Вячеслав Мищенко. «Но если у некоторых европейских стран действительно есть возможность выбора поставщиков, то у Белоруссии такого выбора, по сути, нет», — считает он. По его мнению, исход переговоров зависит от того, что «Белнефтехим» готов предложить российским компаниям в обмен на дисконт.

Юрий Барсуков

Национализация первой инстанции

Бывшие собственники крымского имущества пока проигрывают в судах

Национализация имущества частных собственников в Крыму обернулась судебными спорами. Бывшие владельцы имущества, перешедшего в республиканскую собственность, начали оспаривать безвозмездное изъятие активов. Как выяснил «Б», первые судебные решения по этим искам уже вынесены, почти все — в пользу крымских властей. Мотивировочная часть решений судов удивляет юристов.

За время длившейся почти год (с апреля 2014 по март 2015 года) национализации в Крыму в собственность республики и Севастополя передано имущество около 480 предприятий. В отличие от ситуации с государственными организациями Украины, которые были преобразованы в республиканские, у частных организаций, продолживших существовать в прежней юридической форме, было изъято имущество. Его передача в основном оформлялась простым включением в перечень собственности региона. При этом о выплате какой-либо компенсации речь не шла. Не согласившись с безвозмездным лишением собственности владельцы потребовали признать недействительными соответствующие постановления Госсовета Крыма, Совета министров республики и правительства Севастополя. Новые собственники и пользователи имущества участвуют в делах третьими лицами, среди них — крымские Минимущества и Минтранспорта, ФНС РФ, Минобороны РФ и даже МАНО «Ночные волки».

Среди обратившихся в суд, в частности, оказались ПАО АК «Крымавтотранс» (изъяты 64 автостанции и автовокзала), ЧАО «Лечебно-оздоровительный комплекс «Айвазовский» (здравница у подножья горы Ай-Даг площадью 25 га), ПАО «Крымхлеб» (девять хлебокомбинатов), АО «Львовская киностудия» (земельный участок в Ялте площадью 12,8897 га), АО «Балаклавское рудоуправление им. А. М. Горького» (земельный участок площадью 277,7 га на горе Гасфорта в Севастополе и здание столовой на нем). Заявители указывали, что включение их активов в перечень имущества Республики Крым нарушает их права и интересы, а также противоречит законодательству. Так, «Крымхлеб» со ссылкой на Конституцию РФ и статьи 235 и 306 Гражданского кодекса РФ настаивал, что «право собственности может быть прекращено только на основании федерального закона и только с возмещением стоимости имущества и всех причиненных убытков». Госорганы в ответ заявляли, что действовали в рамках закона.

Большинство этих заявлений рассматривалось в арбитражных судах Крыма и Севастополя, и почти все решения вынесены в пользу властей. Единственным исключением стало дело ПАО «Огрыбхолд», которое смогло выиграть дело в кассации (полного текста решения пока нет). В остальных случаях мотивы судов практически не отличаются, а большую часть их занимает описание процесса принятия решений о независимости Крыма и включения его в состав РФ. Основная причина отказа — формальная: ненадлежащий способ защиты права, то есть неверная формулировка заявителем своих требований. В ряде случаев суды прямо писали, что требование об оспаривании акта госоргана не может помочь в восстановлении права собственности и не защищает права заявителя. «Отказывая в иске по формальным основаниям, суд лишил истцов права на судебную защиту», — констатирует адвокат Екатерина Сливко. «Форма не может побеждать содержание — раньше об этом говорил Высший арбитражный суд, а совсем недавно и Верховный суд РФ. Если требования направлены на восстановление права собственности,

суд должен рассмотреть их и не вправе отказывать только потому, что они не так сформулированы», — добавляет управляющий партнер АБ «Бартолиус» Юлий Тай.

В каждом деле суды признавали, что органы власти действовали в пределах своей компетенции по управлению и распоряжению госсобственностью. Юристы обращают внимание, что на соответствие гражданскому законодательству их постановления не проверялись. «Факт наличия полномочий у госорганов на принятие правового акта никак не подтверждает его законность или незаконность. Аналогичная ситуация, если полицейский применил силу по отношению к задержанному, а суд говорит, что у полицейского в принципе есть такие полномочия, но при этом не вдается в подробности, при каких обстоятельствах это случилось и соответствовали ли они требованиям закона», — говорит Юлий Тай.

В деле «Балаклавского рудоуправления» суд и вовсе посчитал, что компания не доказала свое право собственности на изъятые у нее землю и здание. Свидетельство о праве собственности и выписка из госземкадастра, по мнению суда, не подтверждают наличие права на недвижимость, а компания должна была представить документы от правопреемников. «Наличие неоспоренного свидетельства всегда признавалось достаточным доказательством права собственности», — удивлена Екатерина Сливко. — При наличии официальных документов, выданных Украиной, нет необходимости исследовать историю приобретения объекта в собственность». Кроме того, рудоуправление оспаривало передачу этой земли правительством Севастополя в аренду «Ночным волкам» на десять лет без проведения торгов. На это суд указал, что Земельный кодекс позволяет передавать государственную землю без торгов при соответствии определенным критериям, а отсутствие в Севастополе закона о таких критериях не свидетельствует о наличии нарушений.

Во многих случаях суды, отказывая заявителям, отмечали в решениях, что у последних есть возможность обратиться с исками о возмещении вреда, причиненного актом органа власти. Но, по мнению юристов, шансы на их удовлетворение ничтожны. По словам Юлиия Тая, решения судов, признавшие законной передачу имущества, будут иметь обязательную силу для дел по взысканию убытков. «Раз действия властей правомерны, то и убытков нет», — подтверждает Екатерина Сливко.

По словам юристов, в случае проигрыша во всех арбитражных инстанциях заявителям могут обратиться в Конституционный суд, но получить компенсацию больше шансов через ЕСПЧ. «Один из краеугольных принципов Европейской конвенции по правам человека — неприкосновенность собственности, и данный принцип был нарушен властями Крыма и Севастополя. Полагаю, что ЕСПЧ встанет на сторону заявителей», — говорит госпожа Сливко. «Суды не ушли сложившуюся практику ЕСПЧ, принцип соразмерности и баланса публичных и частных интересов, которые сводятся к тому, что изъятие имущества без компенсации противоречит международному праву», — отмечает Юлий Тай. — В случае обращения бывших собственников в ЕСПЧ, скорее всего, им будет присуждена компенсация, но вся процедура займет несколько лет». Исходя из практики Страсбургского суда, единственным исключением, позволяющим безвозмездное изъятие частной собственности, является экспроприация, проводимая в условиях чрезвычайного положения, например, в случае войны или борьбы с терроризмом.

Анна Занина, Андрей Райский

«УВЗ-Логистик» вагоны сдала

ОАО РЖД приняло их в аренду

Подконтрольная Уралвагонзаводу (УВЗ) «УВЗ-Логистик» стала вторым железнодорожным оператором, отдавшим полувагоны в аренду ОАО РЖД. Монополия получила 28 тыс. вагонов и стала крупнейшим оператором с парком в 120 тыс. штук. «УВЗ-Логистик» надеется, что за счет консолидации парка на базе ОАО РЖД доходность вагонов возрастет с 500–600 руб. на вагон в сутки до 750–850 руб., что стимулирует обновление парка.

Крупный железнодорожный оператор УВЗ «УВЗ-Логистик» (УВЗЛ) передал полувагоны в управление входящему в ОАО РЖД Центру фирменного технического обслуживания (ЦФТО) по агентскому соглашению (см. также интервью главы УВЗ Олега Сиенко на стр. 11). Как заявили «Б» в монополии, привлечено 28 тыс. вагонов УВЗЛ. Как пояснил «Б» гендиректор УВЗЛ Дмитрий Еремеев, сейчас доходность полувагонов (500–600 руб. в сутки) не достигает экономической обоснован-

ности для их ремонта и содержания (750–850 руб.). «Задача — приблизиться к этой доходности», — говорит он, добавляя, что по целевой модели рынка должно быть два-три крупных игрока с достаточным размером парка. Парк в управлении ЦФТО — 120 тыс. вагонов, но этого недостаточно, и за соглашением с УВЗЛ, вероятно, последуют другие. Для эффекта масштаба нужно 170–200 тыс. вагонов, считает господин Еремеев. В августе ОАО РЖД арендовало и полувагоны своей Федеральной грузовой компании (ФГК) — 91 тыс. штук (см. «Б» от 4 августа).

Как пояснил Дмитрий Еремеев, соглашение с ЦФТО заключено на год с возможностью продления, агентская плата — фиксированный процент от выручки. Условия для УВЗЛ и ФГК идентичны, поясняют в ОАО РЖД (для ФГК комиссия 1% от выручки). Как пояснил источник «Б», близкий к УВЗЛ, от ОАО РЖД есть гарантии по минимальной выручке. Господин Еремеев ожидает, что в управлении ЦФТО доходность парка как минимум не упадет. Со-

глашение не повлияет на переговоры с возможными покупателями УВЗЛ, добавил он.

Для УВЗЛ это неплохое решение, отмечает глава «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров, она в сложном финансовом положении, не может финансировать лизинговые платежи, рассматривалась реструктуризация или продажа бизнеса или части парка, а так она получает гарантии доходности. В «Сбербанк Лизинг», у которого в 2013–2014 годах УВЗЛ взяла в лизинг 17,5 тыс. вагонов стоимостью 70 млрд руб., это не комментируют.

Источник, близкий к группе УВЗ, говорит, что стратегический выигрыш для УВЗЛ — возможность подрастить ставку так, чтобы операторы и вагоностроители нормально существовали. Но он замечает, что для грузоотправителей важнее долгосрочная стабильность вывоза. По его словам, рост ставки до 750 руб. на вагон в сутки для металлургов — 3% в цене FOB, для металлоургов — 0,1%, для нефтяников — 0,4%.

Наталья Скорлыгина

Ответ по-черному



Но Evraz поставляет кокусующийся уголь только на свои предприятия на Украине, и с этими поставками, по данным «Б», проблем нет. Что делать с остановленным на границе углем, не ясно: перенаправлять его слишком дорого, да и спрос на эти объемы нет, отмечают источники «Б».

После отделения ДНР и ЛНР Украина больше зависит от импорта угля, в том числе из РФ: половина угольной генерации работает на антрацитах и тощих углях, а на подконтрольных Киеву территориях добываются газовые марки. Поставки из ДНР и ЛНР нестабильны, а порты не способны обеспечить полное замещение, отме-

чали ранее «Б» в ДТЭК и украинской инвесткомпания Dragon Capital. Глава Минэнерго Украины Владимир Демчишин говорил, что Украина планирует закупать 200 тыс. тонн угля из РФ в месяц и собирается купить 500 тыс. тонн из ЮАР.

«Мы предполагаем, что Россия готова асимметричные меры», — говорит собеседник «Б», близкий к Минэнерго Украины. По его словам, запасов угля в 2 млн тонн стране хватит менее чем на месяц, основные поставки идут с «неконтролируемых территорий», задача министерства — организовать покупку угля за рубежом. «Центрэнерго» законtratовало 320 тыс. тонн из ЮАР. По словам и. о. главы компании Олега Коземко, ме-

нее калорийный уголь из ЮАР обходится до \$65 за тонну на условиях CIF, уголь из РФ — до \$67 за тонну. И. о. директора «Укрэнерго» Всеволод Ковальчук ранее заявил «Б», что «РФ не выполняет ранее заключенные контракты», не раскрыв детали. Глава Фонда энергетического развития Сергей Пикин отмечает, что основные объемы угля Украина закупает в Донбассе, а угрозы по ограничению экспорта из РФ могут сойти на нет, если Киев восстановит ЛЭП в Крым. «Укрэнерго» начала ремонт одной из четырех ЛЭП, но это не гарантирует возобновления поставок (см. также «Б-Онлайн»).

Анатолий Джумайло, Наталья Скорлыгина, Янина Соколовская, Киев

недвижимость, деловые предложения

СТАНЦИЯ
Ваш доход по расписанию с первого дня

ГОТОВЫЙ АРЕНДНЫЙ БИЗНЕС. ПРОДАЖА

- Построен
- Сдан в аренду
- Центр Москвы
- Лоты от 2,5 млн руб.

+7 495 463 80 08

УЧАСТОК 1,7 га
ПОД РЕКРЕАЦИЮ

НА БЕРЕГУ
КЛЯЗЬМИНСКОГО ВОДОХРАНИЛИЩА

+7 (963) 690-94-41

ООО «Интер Юнион»

6 ЛОТОВ по СПЕЦ УСЛОВИЯМ от 3,8 млн руб.

СТРИТ-РИТЕЙЛ В ЦАО от 10 до 600 м²

СТАРТ ПРОДАЖ 2 ОЧЕРЕДИ!

+7 (495) 54-54-320

информ. сообщение РЕКЛАМА

В Черемушкинский районный суд г. Москвы АО Кроссман и партнеры (ОГРН 1147746472213), 20.10.2015 подало заявление о признании простых процентных векселей № 2401222, № 2401223 номинальной стоимостью 3 млн руб. и 3 млн руб. АКБ РУБанка утраченными. Держателю документа предлагается подать в суд заявление о своих правах на указанные векселя в соответствии со ст. 296 ГК РФ.

Эксклюзивная 5-комнатная квартира с каминном в центре Мюнхена

Новый дом. Чистовая отделка. 2 машиноместа. 30 минут до Альп

Продаю. 120 млн руб.

Андрей 8 (929) 908 9212, elformtor@gmail.com

СРОЧНО ПРОДАМ
концертный рояль Bluthner

черный, белый

8 (962) 915 4893

ИД «Коммерсантъ» предлагает вашему ВНИМАНИЮ тематические рекламные блоки

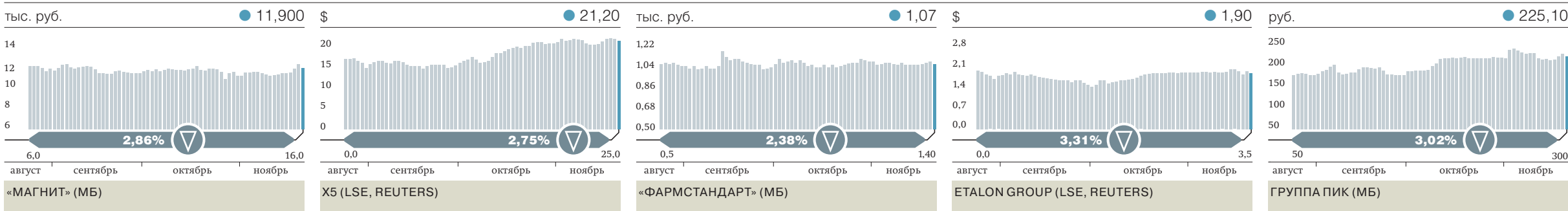
Недвижимость, деловые предложения

Рубрики выходят по вторникам, средам и четвергам

По вопросам размещения рекламы звоните Екатерине Ерохиной по телефону: 8 (499) 943-9125

kommersant.ru

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Rose Group споткнулась о партнера

Стройке в центре Москвы препятствуют судебные тяжбы

Универмаг «Цветной» и нераспроданные площади в микрорайоне «В лесу», принадлежащие Rose Group (ранее RGI), могут быть арестованы. Этого в суде Никосии добивается Станислав Громов — партнер девелоперской группы по проблемному проекту строительства элитного жилого комплекса «Хилков» в центре Москвы. Бизнесмен требует от компании компенсировать около \$118 млн. В свою очередь, в Rose настаивают, что компания сама потеряла \$50 млн из-за срыва сроков старта строительства объекта по вине совладельца «Хилкова».

Вчера окружной суд Никосии (Кипр) должен был определить, относится ли к его юрисдикции спор между Litonog Financial, конечным бенефициаром которого является Станислав Громов, и Rose Group, но рассмотрение перенесено на 2 декабря. Об этом «Ъ» сообщил юрист Максим Орлов, представляющий интересы господина Громова. По словам юриста, суд также отложил почти на неделю вопрос о наложении обеспечительных мер на активы Rose, включая универмаг «Цветной» и нераспроданные площади в микрорайоне «В лесу» (речь идет об общей площади примерно 100 тыс. кв. м). Иск о нарушении договорных обязательств был подан Litonog, требующей \$118,2 млн с Rose, ее дочерних

структур и основного акционера группы — ВЭБа. «Так как сейчас идет разбирательство, стороны дают комментарии только в суде», — сообщил представитель Rose Group.

В мае 2014 года Rose (прежнее название RGI), чьи акции на тот момент торговались на Лондонской бирже, сообщила, что получила иск на \$100 млн от Litonog — партнера по проекту «Хилков». Тогда компания не раскрывала суть конфликта. Вчера представитель Станислава Громова уточнил, что в мае 2014 года Litonog подала иск на \$100 млн, а октябре этого года увеличила сумму до \$118,2 млн.

Litonog Financial и Rose на паритетных началах владеют ООО «Столичное подворье» (СП), которому в Хилковом переулке у станции метро «Парк культуры» принадлежит 0,58 га, чья кадастровая стоимость составляет 1 млрд руб. В 2006 году по распоряжению мэрии Москвы СП становится застройщиком участка и

начинает расселять местных жителей. Затраты компании на расселение достигли 1,056 млрд руб., общие затраты по проекту — 1,5 млрд руб. — эта сумма была распределена поровну между партнерами. В 2006 году во время IPO RGI этот проект был внесен в общий портфель девелопера. В ходе первичного размещения акций на бирже и последующих IPO компания привлекла в общей сложности \$530 млн. Доля проекта «Хилков» в общем портфеле девелопера оценивалась экспертами примерно в \$130 млн.

Партнерство между Litonog и Rose состоялось после ухода из RGI основателя компании Бориса Кузинца, с которым Станислав Громов договаривался о совместном проекте. В апреле 2013 года, когда весь пакет господина Кузинца в RGI уже был консолидирован структурами ВЭБа, новый менеджмент компании подал в суд Никосии иск к Litonog с требованием компенсировать \$50 млн за

срыв старта строительства жилья в Хилковом переулке. Истец настаивал, что ответственность за эти убытки лежит на господине Громове как гендиректоре СП. В Хамовническом суде Москвы, где рассматривается иск бизнесмена по взысканию с СП 40 млн руб., потраченных им из личных средств на переселение жителей, господин Громов заявил, что по соглашению сторон все функции по принятию решения и управления проектом лежат на Rose. В свою очередь, представители Rose заявили в суде, что действия Станислава Громова как гендиректора СП привели к тому, что проект оказался убыточным и до сих пор не реализован. Между тем в августе этого года возглавляемая мэром Москвы градостроительно-земельная комиссия одобрила проект строительства на площадке СП жилого комплекса общей площадью 20 тыс. кв. м.

Директор департамента профессиональных услуг Knight Frank Ольга Кочетова оценивает затраты на строительство жилого комплекса в районе Хилкова переулка без учета стоимости земли в 120–200 тыс. руб. за 1 кв. м. То есть общая сумма инвестиций может достигнуть 2,4–4 млрд руб. Госпожа Кочетова оценивает цену продажи квартир в этом районе в среднем в \$24 тыс. за 1 кв. м, или около 1,6 млн руб. по текущему курсу.

Халиль Аминов, Екатерина Герашенко

Абонентов хотят знать в лицо

Полиция должна более эффективно исполнять уже принятый закон, а идею ограничения сроков действия договоров об оказании услуг связи для иностранцев нужно обсудить с экспертами, считает господин Левин. «Ведь иностранцы могут покупать сим-карты не на себя, а на третьих лиц», — отмечает он. Первый зампред комитета по информполитике Вадим Денигин считает, что ужесточение ответственности за раздачу сим-карт незрело. По его словам, люди, незаконно распространяющие сим-карты, косвенно могут оказаться пособниками террористов.

Управляющий партнер юридической компании LexProf Татьяна Гончарова говорит, что изменения необходимо будет внести в правила оказания услуг телефонной связи, пункт 15 которых предусматривает заключение договора на неопределенный срок и ограничение его срока только по желанию абонента. «Риски могут быть связаны с тем, что иностранный гражданин, находящийся в затруднительном положении в силу болезни, длительной задержки рейса, забастовки или иных уважительных причин, окажется неспособным продлить заключенный с оператором подвижной связи на определенный срок договор и останется без местной связи», — поясняет она.

МТС всегда выступала за ужесточение правил розничной торговли для уличных стоек, а также самостоятельно предпринимает усилия для борьбы с дилерским фродом, отмечает представитель оператора. В «МегаФоне» и «Вымпелком» подчеркивают, что всегда заключают договоры с абонентами по закону. «У федеральных

ритейлеров нет соблазна искусственно наращивать продажи сим-карт, все крупные дилеры уже давно привязаны к revenue sharing (принцип разделения выручки. — «Ъ»). Поэтому новые инициативы на нас никак не отразятся», — говорит представитель «Евросети» Ульяна Смольская. По ее словам, крупные сети всегда находятся под постоянным контролем различных органов и организаций.

Банкиры, для которых анонимные сим-карты — большой вопрос, инициативы межведомственной комиссии оценивают положительно. «Речь идет, например, о схемах, когда преступники заражают устройства вирусами и блокируют их использование, требуя от владельцев перечислить круглую сумму на некий мобильный счет, естественно, анонимный», — говорит собеседник «Ъ» на банковском рынке. Другой вариант — когда мобильные счета наряду с электронными кошечками и банковскими картами используются для вывода и обналчивания средств, похищенных с банковских счетов как граждан, так и компаний. В качестве усиления ответственности, полагает он, правильно было бы ввести финансовую ответственность операторов: обязать их возмещать часть выведенных через сим-карты похищенных средств, если будет доказано, что оператор не провел идентификацию должным образом. Проблему с сотнями тысяч анонимных сим-карт, распространенных на рынке, можно решить еще и через запрет продажи корпоративных номеров компаниям. Это один из каналов бесконтрольной утечки сим-карт, подчеркивает источник «Ъ».

Владислав Новьин, Ольга Шестопал

Сбитое IPO

Обострение отношений с Турцией повлияло на сроки размещения НКХП на бирже

Новороссийский комбинат хлебопродуктов (НКХП) вчера во второй раз перенес срок закрытия книги заявок в рамках IPO на Московской бирже. Такое решение могло быть связано, в том числе, с обострением геополитической ситуации, вызванной сбитым вчера Турцией российский военный самолетом.

Запланированное на сегодня начало торгов акциями НКХП (владеет крупнейшим в России по объемам перевалки зерна терминалом) не состоится — Московская биржа отложила их по просьбе эмитента. Это уже второй перенос торгов: сначала планировалось, что торги начнутся вчера, однако вечером в понедельник стало известно, что сбор заявок на бумаги НКХП было решено

продлить до 18:00 вторника. Теперь же, сообщила компания, сбор заявок продлен до 18:00 30 ноября, сами торги начнутся 1 декабря.

«ВТБ Капитал», являющийся организатором размещения НКХП на бирже, от комментариев отказался. Решение о переносе сроков IPO, по словам близкого к размещению источника, вызвано двумя причинами. Первая связана с тем, что не все инвесторы, собирающиеся участвовать в размещении, успели пройти корпоративные процедуры, в числе которых, например, одобрение инвестиционного комитета. Также негативным фактором стал вчерашний инцидент со сбитым Турцией российским военным самолетом, который обострил отношения России с этой страной и привел к падению отечественного фон-

дового рынка (подробнее на стр. 1–3), продолжает собеседник «Ъ». Директор «Совэкона» Андрей Сизов отмечает, что бизнес НКХП практически не зависит от торговых отношений России и Турции: «Хотя Турция является одним из крупнейших покупателей российского зерна, основной объем перевалки в ее направлении идет через малую воду, тогда как грузы НКХП идут по большой воде».

По данным источников «Интерфакса», в понедельник книга заявок на акции НКХП собиралась по верхней границе диапазона, но потом несколько инвесторов, включая одного крупного, неожиданно отказались от участия в сделке. Причины отказа неизвестны. «Никаких выходов инвесторов нет, интерес к акциям НКХП большой, в целом органи-

заторы ожидают успешного размещения», — настаивает близкий к размещению источник.

В рамках IPO, о проведении которого НКХП объявила 11 ноября, планируется продать 10,8% акций компании, принадлежащих кипрской Belcarra Services. Ее бенефициаром, согласно данным комбината, является Марианна Геворгян. Названный НКХП ценовой коридор размещения составляет 448–518 руб. за одну акцию, что означает оценку всей компании в 30–35 млрд руб., а продаваемого пакета — в 3,2–3,8 млрд руб. Основным акционером НКХП с пакетом в 51% является группа «Сумма». Ее владельцу Зиявудину Магомедову через «Ивианто сервисес Лтд» принадлежит еще 18,5% зернотрийдера.

Олег Труннев, Анна Зиброва

Квоты на будущее

Бизнес и чиновники делают 20% добычи водных биоресурсов

Росрыболовство, Минвостокразвития и Российский союз промышленников и предпринимателей (РСПП) подготовили свои предложения по распределению 20% инвестиционных квот на добычу водных биологических ресурсов (ВБР) после 2018 года. Цена вопроса для отрасли — 15 млрд руб., в такую сумму бизнес оценивает этот объем квот.

РСПП направил премьер-министру Дмитрию Медведеву предложение о порядке распределения 20% квот добычи ВБР на инвестиционные цели. Также свои доклады подготовили Минвостокразвития и Росрыболовство. Соответствующее поручение в октябре дал президент Владимир Путин по результатам Госсовета развития рыбохозяйственного комплекса.

Сейчас квоты добычи распределяются исходя из исторического принципа, но уже с 2018 года 20% этого объема будет выделено компаниям, построившим суда на российских верях либо проинвестировавшим в береговую рыбопереработку. Бизнес оценил этот объем квот в 15 млрд руб., следует из письма РСПП (копия есть у «Ъ»). Поэтому, как отмечает председатель комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре Герман Зверев, инвестиционные квоты следует не резервировать в полном объеме под неизвестного пользователя, а распределять отдельным приказом ежегодно по мере выполнения компаниями инвестиционных обязательств. При этом предприятие следует наделять долей соответствующей квоты толь-

ко по факту постройки рыбопромышленного судна с 70-процентной локализацией производства на отечественных верях, спущенного на воду и внесенного в морской регистр. Акт осмотра указанного судна должен быть представлен до 1 октября года, предшествующего году, в котором распределяются общие доступные уловы, следует из письма.

Однако, указывает господин Зверев, порядок распределения инвестиционных квот не должен привести к тому, чтобы одна компания выбрала весь объем квот. Для этого необходимо предусмотреть методику расчета процентного соотношения

судно для вылова минтая, сельди не должно получить квоту на вылов краба, указывает господин Зверев.

Вместе с тем в Росрыболовстве считают, что из 20% выделяемых под инвестиционные цели квот только 15% должны пойти на строительство судов, остальные 5% предлагается выделить на береговую переработку. Но, уточняют в агентстве, в случае активной реализации программы судостроения объем будет перераспределен в ее пользу. Квота при этом будет выделяться для крупнотоннажных судов во всех возможных зонах промысла, для малотоннажных — лишь в одной зоне.

80 рыбопромышленных судов

будет построено к 2030 году на российских верях (прогноз Минвостокразвития)

Минвостокразвития, в свою очередь, предлагает выделять квоты под инвестиционные цели не из общих объемов квот, а через механизм лишения неэффективных пользователей права вылова (копия письма также есть у «Ъ»). По подсчетам министерства, квоты компаний-рантье, а также слабо осваиваемые квоты минтая в Японском и Беринговом морях составляют около 25% общего объема квот, или 700 тыс. тонн. Чиновники считают, что такие неэффективные квоты следует реализовывать через аукцион, но с условиями инвестимции в суда или переработку. Таким образом, к 2030 году, уверены в Минвостокразвития, доля продукции гу-

бойкой переработки достигнет 85% (против 35% в 2014 году), а в российских верях будет построено до 80 рыбопромышленных судов.

Пресс-секретарь Дмитрия Медведева Наталья Тимакова не прокомментировала предложения РСПП, Росрыболовства и Минвостокразвития.

Анна Зиброва

большой диалог в маленьком формате

Коммерсантъ Реклама

В газете «Коммерсантъ» вы можете разместить мелкоформатное рекламное объявление в следующих тематических рубриках: недвижимость, юридические услуги, финансы, бизнес-маркет, работа и образование, семинары и конференции, рестораны.

По вопросам размещения обращайтесь в рекламную службу по телефону: (8 499) 943 91 08 / 10

kommersant.ru

первые лица

«Преодолеть систему получения госгарантий невозможно»

Глава Уралвагонзавода Олег Сиенко о медленной господдержке и дорогих кредитах



Рынка вагонов вообще нет. Если мы посмотрим на показатели других вагоностроителей, то 30% российских предприятий закрылись

В госгарантиях могут отказать, когда на предприятии нестабильная финансовая ситуация. Но если бы она была стабильна, то не пришли бы за госгарантией

С производством нельзя так: «Мальчик, ты посиди здесь, мы тебя через две недели покормим». Мальчик не дождался еды, все сожалеют и ищут виновных

Из-за падения спроса на гражданскую продукцию (прежде всего на вагоны) научно-производственная корпорация (НПК) «Уралвагонзавод» (УВЗ) попала в сложную ситуацию. Корпорация, являющаяся также одним из ключевых исполнителей гособоронзаказа, убыточна, а в начале года ей пришлось останавливать производство. О том, какие сложности возникают с получением господдержки, о дорогих кредитах и о том, какие активы УВЗ собирается продавать, „Ъ“ рассказал гендиректор корпорации ОЛЕГ СИЕНКО.

— Этот год явно очень сложный для УВЗ: спрос на вагоны резко упал, а получить господдержку стало сложнее на фоне дефицита бюджета. Какие финансовые показатели будут у корпорации по итогам года? — Предыдущие пять лет у нас все время была прибыль, но в этом году, мы, конечно, получим убытки. Причиной тому — объективная ситуация, сложившаяся на рынке. Это и ослабление рубля, и проблемы с санкциями, и утяжеление нагрузки в рамках исполнения ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса», поскольку она финансируется в пропорции «40% — собственные средства, 60% — бюджетные». И, безусловно, стагнация вагоностроительного производства, рынка вагонов вообще нет. Если мы посмотрим на показатели других вагоностроителей, то 30% российских предприятий вообще закрылись. При этом вагоны практически не поставляются на рынок: сейчас они закупаются казёнными компаниями вагоностроителей в связи с тем, что у кого-то есть запас кредитов по старым ставкам. Но у кого-то такого ресурса уже нет, как у нас, соответственно, больше не можем продавать вагоны «УВЗ-Логистик» (кэпитивный оператор УВЗ, — „Ъ“). Но тем не менее мы продолжаем не только производственную программу. Выходит и инновационная гражданская продукция, и военная продукция. Все видели на параде нашу новейшую технику на платформах «Армагаты».

— Военный дивизион сейчас, судя по всему, приносит основной объем выручки? Какова его доля в ней? — На сегодня — 80%. — А что касается гражданского сектора — сейчас завод собирает вагоны или это производство фактически стоит? — Безусловно, мы выпускаем вагоны. Есть небольшой объем для российских заказчиков, впервые за долгое время есть экспортные контракты: это и Азербайджан, и проработка поставок в Казахстан и Иран, дорабатываем схему поставок на Кубу. Есть и другие отдельные рынки, о которых сейчас не стоит говорить, поскольку переговоры в процессе. — Какой в среднем объем выпуска вагонов в месяц? — Некорректно брать объем помесечно, это как средняя температура по больнице. В начале года мы вообще остановили производство. Тогда мы были вынуждены около 6 тыс. человек перевести на 2/3 зарплату, поскольку рынок никакого не было. Потом опять стали потихоньку раскрываться, но все идет не так быстро, как хотелось бы (объем выпуска в октябре менее 500 вагонов, — „Ъ“). К примеру, мы поставляем продукцию в Азербайджан и Казахстан по программе поддержки экспорта, но, к сожалению, оформление документов происходит до полугода. Сейчас, конечно, ВЭБ и ЭКСПАР ставят рекорды и все происходит в течение трех-четырех месяцев, это считается для такой сделки быстро. Поэтому сложно говорить об объемах производства в месяц: мы работаем исходя из рынка и графика поставок.

— На производство каких вагонов делается ставка? Полувагоны, наверно, практически вообще не выпускаются? — Нет, не факт. Полувагоны тоже пользуются спросом, поскольку перевозятся преимущественно сыпучие грузы. Но дело в том, что сегодня при спаде перевозок потребители не нужны в принципе новый вагон, поскольку была безудержная «тонка» по продлению вагонов с истекшим сроком службы. Это все привело к тому, что на сети 300 тысяч неэксплуатированных вагонов. К тому же падает объем перевозок, в связи с тем что лихорадит экономику. Мы все в замкнутом круге. Те, кто приобретал вагоны, — заложники финансовой ситуации, компании не набирают никакого «жира», для

того чтобы больше инвестировать в собственное развитие, банки тоже находятся в постоянном недообслуживании кредитных линий или платежей по лизингу. Но при этом мы не останавливаемся с точки зрения производства инновационных вагонов. — Во время кризиса социальные программы УВЗ выполняются или их пришлось урезать? — Конечно, сейчас тяжело, но у нас есть коллективный договор с рабочими, и мы его стараемся выполнять. Мы пришли в 2009 году, было очень тяжело, но сейчас навалилось еще больше: и санкции, и общий спад экономики. Но надо максимально объединить усилия с государством и держать экономическую и социальную платформы. По поручению президента огромное количество социальных объектов уже сданы, например, президентский ФОК со всевозможными площадками. Мы вкладываемся в спорт, построена новейшая поликлиника для сотрудников. Мы обязаны это делать, поскольку у нас градообразующее предприятие, на основной площадке больше 30 тыс. человек работают.

— А как вы оцениваете принятые меры господдержки вагоностроения? Каких еще шагов ждете от государства? — Еще в 2014 году был принят новый регламент по сроку службы грузовых вагонов, он должен был стимулировать обновление парка. Его просто надо выполнять, потому что в противном случае это прямое нарушение закона и подзаконных актов. Невозможно использовать то, что уже просрочено. В супермаркете же вы не берете продукты с истекшим сроком службы, если вас, конечно, не заставяет нужда. Нужно уже определиться: или мы живем по закону, или гуляем как хотим. У нас есть предложение: вы знаете, что тариф ОАО РЖД будет проиндексирован на 9% на 2016 год, так, может быть, стоит для инновационных вагонов его уменьшить? На 10–12%. А для старых вагонов, наоборот, увеличить. Это сбалансирует экономику на железных дорогах, поскольку старых вагонов во много раз больше и ОАО РЖД увеличит бюджет в свою пользу. А правительству — подтолкнет операторов к списанию старых вагонов.

Вторая мера поддержки, которая сейчас очень нужна, — это доступность дешевых денег. Не может быть кредит под 16% в рублях и 8–9% в валюте! Это уже не поддержка предприятия или экспорта, это просто точечная мера, чтобы не убить предприятие. С такими ставками мы заводом неконкурентоспособны. Мы и так берем кредиты, а государство еще и докапитализирует банки. Но предприятия тоже надо как-то поддерживать. Нужно вливать в них деньги, потому что производство не может останавливаться, это не лампочка «выключил-включил». У нас идет техпереоборудование, заказывается оборудование: мы идем в банк, получаем кредит, оборудование изготавливается восемь-девять месяцев и уже становится дороже на 16%, а при девальвации это вообще катастрофа. Поэтому как одну из мер поддержки нужно выработать какую-то шкалу, по которой при росте банковской ставки должна быть соответствующая компенсация. Иначе развиваться невозможно.

— Вы говорили о том, что УВЗ рассчитывает на докапитализацию со стороны государства. Может ли это произойти в 2016 году через допэмиссию? — Да, мы попросили об этом. Уже столько бумаг написали, все это рассматривается, надеемся, что положительный результат будет. Но, конечно, каждая администрация предприятия хочет, чтобы денег было больше, а бюджет хочет, чтобы вообще не было ничего, потому что мы опять же с трехлетнего бюджета в стране перешли на однолетний. Но за 3000 лет существования денег в сложных ситуациях в экономике ничего другого не происходило, кроме печатания средств и вбрасывания их в проблемные секторы. Или в реальные проблемы. Если все время сводить бюджет с бюджетом, только бы не было никакого дефицита, то ничего не получится.

Надо вливать средства, чтобы получить мультипликативный эффект. Например, новые виды вооружения требуют новых мощностей. А эти мощности еще вчера надо было создавать. Потому что, к сожалению, по оснащению производства и по объему выпуска продукции мы вообще находимся в разных местах. То есть мы должны сделать вложения в 2020 году, а выпуск продукции начать уже в 2015-м или в 2016-м. Мы сейчас делаем невозможное, но вопрос в том, кто это оценивает. Во-вторых, деньги нужны на развитие собственной инфраструктуры, на развитие инфраструктуры городов присутствия. — Правительство выделило УВЗ госгарантии на 16,7 млрд руб., но корпорация запрашивала больше. Вы рассчитываете на дополнительный объем? — Госгарантии нужны, когда у предприятия какие-то показатели по банковским критериям начинают проседать. Это позволяет отодвинуть выплату долга, но не освобождает предприятие от него. Мы больше года получали эти госгарантии, наконец вышли на 16,7 млрд руб., но у нас оборотный капитал должен быть совершенно другой. Эффективно это или нет? Да, это эффективно с точки зрения продления возможности кредитования, но с точки зрения экономических показателей мы все-таки должны обслуживать долг — платить проценты по общей банковской ставке. А о том, как она бьет по промышленности, я уже говорил. — Могут быть получены дополнительные госгарантии в 2016 году? — Мы будем подавать заявки, так как необходимо в 2016 году перекредитоваться. Но насколько быстро получим — не знаю. Вопрос в том, что надо изменять, конечно, правила игры, потому что преодолеть ту систему, которую сейчас создали по получению госгарантий, невозможно. Она сильно зарегулирована, от нее даже в правительстве многих коробит. Система создана так, что госгарантии лучше не выдавать, чем выдавать. Многие даже не могут дойти до конца этой «дороги», таким количеством бумаг вся она покрыта. В 2009 году бумаг было в три раза меньше. Это просто порождает озлобленность у людей, а не дает реальную помощь. Например, в госгарантиях могут отказать, когда делается вывод о том, что на предприятии не очень стабильная финансовая ситуация. Но ведь если бы она была стабильна, то предприятия бы не пришли за госгарантией.

— На рынке давно говорят о том, что УВЗ может продать «УВЗ-Логистик». Так ли это? — Да, есть несколько претендентов на «УВЗ-Логистик». Мы бы ее давно реализовали, еще в третьем квартале, но, к сожалению, проблема с «Трансаэро» убила ликвидность многих лизинговых компаний и банков, которых подсадили на 200 с лишним миллиардов рублей (долги «Трансаэро» оценивались в 250–260 млрд руб., — „Ъ“). Это сильно отразилось на нашей сделке. Но тем не менее мы продолжаем эту работу, поскольку понимаем, что нам «УВЗ-Логистик» не нужна. Надеемся, что в обозримом будущем все выправится, пойдут вверх экономические показатели лизинговых компаний, основных банков. Я думаю, что это произойдет либо с докапитализацией ВЭБа, либо найдут иной какой-то механизм, тогда у нас будут перспективы для того, чтобы сделку завершить. Пока для повышения эффективности мы приняли решение передать парк «УВЗ-Логистик» в управление ОАО РЖД, но на потенциальную сделку это влияния не окажет.

— Кто ключевые претенденты на «УВЗ-Логистик»? — Мы со всеми крупными игроками ведем переговоры, в том числе с Первой грузовой компанией. «УВЗ-Логистик» — шестая компания на рынке, самая молодая, с самым новым парком. Поэтому кто-то может ее купить и стать сразу, грубо говоря, вторым на рынке, кто-то может сразу стать первым, а кто-то может остаться первым и надолго. — Каков сейчас парк «УВЗ-Логистик»? — 42 тысячи вагонов. — При нынешнем рынке есть ли для кого-то логика так резко наращивать парк? — Ниже той цены, которая есть сейчас на вагон (1,5–1,6 млн руб. за полувагон, — „Ъ“), еще не было. Но я видел и цену, которая, в общем, была после 2009 года и, образно говоря, под \$85 тыс. за вагон, а в 2007–2008 году она доходила до и до \$90 тыс. с лишним, поэтому здесь надо понимать, что все может вырасти. Рыночная логика есть всегда, если смотреть на перспективу. Наша цель — эту компанию реализовать, но самое главное — сохранить людей, которые будут дальше продолжать работать в ней. И нам нужно развитие этой компании, потому что она наш потенциальный потребитель. Мы ставим условия, что в дальнейшем она должна покупать у нас продукцию. — То есть сделка предусматривает долгосрочный контракт на покупку вагонов УВЗ? — Да. — Сделку удастся закрыть в следующем году? — У нас большой шанс и в этом году ее закрыть, но опять же это вопрос здоровья банков.

— Есть другой непрофильный актив, который на рынке ассоциируют с УВЗ, — угольная компания «Заречная». Формально корпорация ей не владеет, но в совете директоров много топ-менеджеров УВЗ. Более того, говорилось о том, что де-факто актив подконтролен «УВЗ-Логистик». Есть ли у вас операционный контроль над «Заречной» и правда ли, что сейчас идет поиск инвестора, который мог бы ее купить? — У нас там никогда не было операционного контроля. Есть основной кредитор Газпромбанк, и вся его политика относительно компании — это его прерогатива. Он является фактическим хозяином актива, он будет определять его судьбу. Это точно не наше, мы промышленники. Этот актив был важен для нас именно как источник грузовой базы — угля для перевозок «УВЗ-Логистик». У нас были проблемы с этим активом также, как и у ГПБ, «Заречная» была нашим должником. Первое — мы хотели поддержать ГПБ, представители которого, кстати, тоже в совете директоров. Второе — получить свои средства за перевозки. С точки зрения поддержки промышленности, мы в периметр корпорации забрали Юргинский машиностроительный завод, поскольку он является единственным предприятием, которое выпускает горно-шахтное оборудование и там есть военная составляющая, которая в принципе вписывается в нашу модель. — То есть «Заречная» была интересна УВЗ только как источник грузовой базы? — Абсолютно точно. И Газпромбанк попросил нас посмотреть за этим активом.

— А кто сейчас может стать инвестором? — Это вопрос Газпромбанка, но я знаю, что многие ходят туда на переговоры, делаются какие-то предложения. — Альфа-банк активно пытался взыскать долги с подконтрольного УВЗ «ЧТЗ-Уралтрак». Есть ли подвижки? — Я очень не хотел бы обсуждать их действия, потому что у каждого есть свое понимание работы. Кто-то глубоко привержен капитализму, кто-то свое сознание строит на гражданской позиции, на социальной ответственности. Кто-то хочет доказать, что съезд можно кого угодно и от этого пищеварение не пострадает. А мы, как я уже говорил, есть ничего не хотим, а наоборот, стараемся обеспечить стабильность. С Альфа-банком мы уже много сидели раз за стол переговоров, пытались и пытаемся наладить диалог. Но пока видим судебные разбирательства, желание применить все инструменты давления — штрафы на штрафы и штрафы погоняют. Конечно, мы планируем эти кредиты реструктурировать как можно скорее. Но запрошенные нами госгарантии для «ЧТЗ-Уралтрака» пока не одобрены. — Почему? — Это сейчас обсуждается в Минфине. Но я считаю, что для предприятия лучше увеличение уставного капитала, чем отсрочка гибели через реструктуризацию кредитов. Лучше один раз что-то сделать, кардинально решить. С живым производством нельзя поступать так: «Мальчик, ты посиди здесь, мы тебя через две недели покормим, а пока не плачь». Через три недели мальчик не дождался еды, все сожалеют и ищут виновных. Главное, чтобы так не произошло. — По данным СПАРК, «ЧТЗ-Уралтрак» контролируют, в том числе, структуры, формально не аффилированные с корпорацией. Но этот актив де-факто полностью в периметре УВЗ? — Это все принадлежит группе УВЗ. Просто каждый раз, заходя на то или иное предприятие, анализируется целесообразность прямой консолидации. Чтобы не заниматься безумием и бюрократией, на ЧТЗ мы выстроили структуру собственности так, чтобы этот актив все не утонул вниз. Но все документы, все решения согласовываются с УВЗ. — Какова теперь стратегия по зарубежным активам УВЗ, приобретенным до санкций? — Наши европейские коллеги настроены очень позитивно. Настолько позитивно, что поздравляли нас все счета. А правительства стран, в которых мы работаем без счетов теперь, говорят: отчего же вы не продолжаете строить, инвестировать? Понятно, что в санкционном мире нам делать нечего, но выбирать мы не можем. Поэтому стратегия по активам в поддержавших санкции странах одна — выходить из них. Мы активно этим занимаемся, но вопрос в сложной мировой экономике — сейчас покупателей мало. Но мы ведем переговоры, провели оценку. — Что в первую очередь будете продавать? — Да все продавать. — Как на фоне девальвации рубля идет исполнение контракта для Москвы по поставке низкопольных трамваев? — С польской PESA у нас изначально был достаточно эффективный контракт, и зарабатывали хорошие деньги на нем, но, к сожалению, нас просто убил курс рубля. Понятно, что контракт ушел в минус, если курс в два с лишним раза увеличился. Мы поставили часть трамваев, и они очень нравятся москвичам. Мы просили поддержки, все-таки не для себя делаем, а для населения. Но никакой индексации по цене контракта нам добиться не удалось. Проект забуксовал. — А какова судьба проекта трамвая R1? — Мы сделали трамвай, но проект надо докапитализировать. Мы просим Минпромторг нам помочь, потому что, насколько я понимаю, к чемпионату мира по футболу 2018 года начнется аврал. Комиссия УЕФА приедет и спросит: «На чем вы собираетесь болельщиков возить? У вас инфраструктура не готова». Мы для этого сделали R1 Light — более дешевой, но такой же красивый. Кроме того, мы предлагаем модернизацию текущего парка: смену кузова, электрики, модернизацию тележки — целый комплекс мер, который позволит бюджету сэкономить.

Интервью взял Егор Попов

ЛИЧНОЕ ДЕЛО СИЕНКО ОЛЕГ ВИКТОРОВИЧ

Родился 11 февраля 1966 года в Батайске Ростовской области. Окончил Оренбургский межрегиональный институт менеджмента (1997), Российский государственный университет нефти и газа (2001). С 1988 года — инструктор иркутского горкома ВЛКСМ. В 1992 году занялся бизнесом. В 1998 году стал советником первого заместителя гендиректора «Межрегионгаза», в 1999 году — председателем совета директоров ООО «Газкомерц» (поставки оборудования). В 2002 году назначен гендиректором дочерней компании «Газпрома» ООО «Газэкспорт». С 2003 года — зампред правления, начальник управления стратегического развития и корпоративного управления «Итерь». В 2006 году вернулся на пост главы совета директоров «Газкомерца», в 2007 году также возглавил совет директоров машиностроительного завода «Ленс» (Киров). С 16 апреля 2009 года — гендиректор НПК «Уралвагонзавод». Награжден орденами Почета, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

COMPANY PROFILE АО «НПК „УРАЛВАГОНЗАВОД“»

Уральский вагоностроительный завод (УВЗ) основан в Нижнем Тагиле в 1931 году, в 1941 году в его состав вошли несколько крупных заводов и КБ, эвакуированных из западной части СССР. С 1941 года выпустил более 100 тыс. единиц бронетехники. Сейчас объединяет около 30 предприятий и НИИ в Москве, Петербурге, Екатеринбурге, Челябинске и других городах. В 2007 году УВЗ преобразован в ОАО «Научно-производственная корпорация „Уралвагонзавод“ им. Ф. Э. Дзержинского» (сейчас АО), 100% акций принадлежит государству. Выпускает железнодорожную (вагоны, цистерны), дорожно-строительную и сельскохозяйственную технику (погрузчики, экскаваторы, тракторы), мобильные установки для ремонта и освоения скважин, военную продукцию. Единственный в России производитель танков. Численность сотрудников — 30,5 тыс. человек. Выручка за девять месяцев 2015 года — 31,6 млрд руб., чистый убыток — 11 млрд руб. Генеральный директор — Олег Сиенко, председатель совета директоров — помощник президента РФ Евгений Школов.



ЦСКА в пятом туре группового этапа Лиги чемпионов принимает немецкий «Вольфсбург»

ЛИГА ЧЕМПИОНОВ

Пятикратный победитель

«Зенит» обыграл «Валенсию»



«Зенит» продлил свое сказочно успешное выступление в нынешнем розыгрыше Лиги чемпионов. Уже гарантировав себе место в play-off, он одержал пятую подряд победу в турнире, обыграв дома испанскую «Валенсию» — 2:0.

«Зенит» выходил на вчерашний матч в статусе счастливого обладателя путевки в play-off Лиги чемпионов, каждая победа на групповом этапе Лиге чемпионов приносит неплохие деньги — €1,5 млн. Плюс матч с ближайшим преследователем, отставшим на шесть очков, был для

«Зенита» возможностью гарантировать себе первое место в группе Н. А оно, в свою очередь, скорее всего, даст некоторые преимущества при жеребьевке 1/8 финала.

У «Валенсии», бьющейся за play-off, стимулы добывать очки в любом случае были очевиднее, и выражение нашли на поле. Гости были активны и сразу дали понять, что в этот вечер осторожность — не их девиз. «Зенит»,

Групповой этап. Пятый тур

Группа Н. «Зенит» (Россия) — «Валенсия» (Испания) 2:0 (Шатов, 15; Дзюба, 75).

Положение команд	И	В	Н	П	М	О
1. «Зенит»	5	5	0	0	12:4	15
2. «Валенсия»	5	2	0	3	5:7	6
3. «Гент»	4	1	1	2	4:5	4
4. «Лион»	4	0	1	3	2:7	1

«Зенит» вышел в 1/8 финала с первого места. Матч «Лион» — «Гент» завершился после подписания номера в печать.

Артем Дзюба (на переднем плане) и его партнеры по «Зениту» вновь провели великолепный матч в нынешней Лиге чемпионов

впрочем, и вправду играл так, как и в предыдущих матчах турнира, то есть подарков чрезвычайно мотивированному сопернику делать не собирался. А чужая активность для него, дружинистого и кусачего, в нынешнем розыгрыше — скорее благо. «Зенит», точнее, его «еврокубковый вариант», любит подманить, подпустить поближе — и прельболо ужалить.

«Валенсия» очень быстро убедилась в том, что ей все время надо быть начеку. Доменико Кришито, подключившись к атаке, ловко прошел по лицевой, а его навес благодаря рикошету едва не залетел в ворота — на пути оказалась голова кого-то из защитников.

Однако скоро «Зенит» счет все-таки открыл. Артем Дзюба ткнул мяч внутрь штрафной, а оплошавшая с созданием офсайда оборона «Валенсии» проворонила рывок Олега Шатова. С голкипером Хауме Доменекот тот разобрался идеально, аккуратно кинув мяч над его ногой.

Поведя, «Зенит» продолжал играть в тот же плотный футбол, в котором, что бы ни происходило на своей половине, всегда в уме резкий контрвыпад на половину противника. Временами эти выпады получались совсем неплохими, но до моментов дело в первом тайме у хозяев больше не доходило. Впрочем, как и у «Валенсии». Разве что непосредственно перед перерывом она заставила трибуны вздрогнуть. «Зенит» вырвал Игорь Смольников, снявший мяч с ноги у находившегося в пяти метрах от ворот Пако Алькасера.

Второй тайм тоже смотрелся довольно живо. Движение было двусторонним, с минимумом слагаемых на пути, и впечатления, что «Зенит» абсолютно удовлетворен тем, чего уже достиг, не возникало. Наоборот, возникало ощущение, что ему хочется большего. Но до поры до времени не срastалось.

Большого, чем минимальный проигрыш, понятно, хотела и «Валенсия», которая отрезками атаковала весьма яростно и целеустремленно. Однажды она даже забила, но — из положения «вне игры».

Забил «легально» в итоге не «Валенсия», а «Зенит». И комбинация вышла шикарной, особенно ее завершение — с пасом, которым Данил после стремительной «стеночки» вывел Артема Дзюбу на пустые ворота. Эпизод можно было считать квинтэссенцией всего выступления «Зенита» в этой Лиге чемпионов — вдохновенного, куражного. Какого-то странного на фоне не совсем убедительного выступления в чемпионате России.

А «Зенит» на достигнутом не останавливался. И в концовке вынудил «Валенсию» потерять одного из ключевых игроков. За фол «последней надежды» был удален Рубен Везу, «срубивший» мчавшегося на Доменика Шатова.

После этого успеха «Зенит» может повторить российский рекорд главного еврокубка, принадлежащий «Спартаку»: в 1995 году красно-белые выиграли все шесть матчей группового этапа. Для того чтобы сравняться с ними, петербуржцам надо в заключительной встрече раунда одолеть 9 декабря на выезде бельгийский «Гент».

Сегодня свой матч пятого тура Лиги чемпионов проведет и второй ее российский участник — ЦСКА. И для армейцев, в отличие от зенитовцев, это — по-настоящему ключевой матч. Успех в домашней встрече с немецким «Вольфсбургом» позволит пока замыкающим таблицу группы В армейцам претендовать на путевку в play-off.

Алексей Доспехов

ЧЕСТНАЯ ИГРА

Свисток к окончанию карьеры

Зеппу Блаттеру и Мишелю Платини грозит пожизненная дисквалификация



Президенты Международной федерации футбола (FIFA) и Союза европейских футбольных ассоциаций (UEFA) Зепп Блаттер и Мишель Платини могут быть пожизненно отстранены от любой деятельности, связанной с футболом. Такое требование содержится в материалах, переданных в судебный департамент комитета по этике FIFA по итогам проведения проверки деятельности функционеров. Оба, напомним, подозреваются в причастности к коррупции. Дисквалификация Мишеля Платини поставит крест на его планах занять пост президента FIFA.

Мишель Платини (слева) и Зепп Блаттер, по всей видимости, доживают последние дни в качестве наиболее влиятельных футбольных функционеров мира

ним и Зеппом Блаттером якобы существовала устная договоренность.

На данный момент в отношении Зеппа Блаттера и Мишеля Платини действует решение о дисквалификации на 90 дней. Оба пытались оспорить ее в апелляционной инстанции FIFA, но безуспешно. Теперь дело должно быть рассмотрено судебным департаментом комитета по этике. Его вердикт ожидается до конца декабря.

Следственный департамент комитета по этике FIFA, проводивший проверку в отношении Зеппа Блаттера и Мишеля Платини, подозреваемых в причастности к коррупционной деятельности, в своем обвинительном заключении, переданном в судебный департамент комитета по этике, потребовал пожизненно отлучить двух в недавнем прошлом наиболее влиятельных футбольных функционеров от любой деятельности, связанной с футболом. Это подтвердил адвокат господина Платини Тибо д'Але. Господин д'Але назвал требования следствия «скандалными», «выходящими за рамки разумного» и «ни на чем не основанными».

В FIFA отказались подтвердить, что Зеппу Блаттеру и Мишелю Платини действительно грозит пожизненная дисквалификация. Как заметил пресс-секретарь следственного департамента Андреас Бантель, несмотря на то что у следствия есть право обнаруживать материалы, оно решило этого не делать, чтобы не нарушать презумпцию невиновности. Однако, заметил господин Бантель, материалы дела также переданы подследственным, и они при желании сами могут их комментировать.

Напомним, что основная претензия в адрес господ Блаттера и Платини касается сомнительного платежа в 2 млн швейцарских франков, осуществленного в 2011 году со счета FIFA в адрес президента UEFA. Следственный департамент, по всей видимости, счел этот платеж взяткой за неучастие господина Платини в выборах президента FIFA, состоявшихся как раз в 2011 году. К слову, по этому же эпизоду швейцарская прокуратура возбудила уголовное дело в отношении Зеппа Блаттера. По версии Мишеля Платини, деньги он получил за работу, выполненную в период с 1999 по 2002 год, когда был советником Зеппа Блаттера. Но проблема в том, что никакого контракта, предусматривавшего такую выплату, он предоставить не сумел. Как утверждает Мишель Платини, между

«Мы передадим дело в CAS. У нас есть бесспорные доказательства того, что никакой взятки не было, а Блаттер и Платини действительно устно договорились об оплате за работу», — заявил юрист.

Как бы то ни было, а шансы Мишеля Платини на то, чтобы принять участие в выборах президента FIFA, намеченных на 26 февраля 2016 года, в свете последних событий представляются еще менее вероятными, чем ранее. До тех пор пока в отношении него будет действовать дисквалификация или проводиться проверка, зарегистрировать его не могут. Учитывая скорость, с которой слушаются дела в CAS, французю попросту может не хватить времени.

Отметим, что на данный момент в качестве кандидатов зарегистрированы пять человек: иорданский принц Али бен аль-Хусейн, президент Азиатской конфедерации футбола шейх Сальман бен Ибрагим аль-Халифа, генсек UEFA Джанни Инфантино, бывший советник по международным делам президента FIFA Жером Шампань и глава комитета FIFA по развитию футбола в Палестине Токю Сексвале. Ранее Джанни Инфантино говорил, что в случае, если Мишель Платини все же сможет выдвинуться, швейцарец снимет свою кандидатуру.

Александр Петров

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ БОКС

Претендент на легализацию допинга

Перед боем с Владимиром Кличко Тайсон Фьюри выступил за его разрешение

Британец Тайсон Фьюри, который в субботу проведет бой с лучшим супертяжеловесом мира Владимиром Кличко, сделал перед ним вызвавшее огромный резонанс в мире бокса заявление. Фьюри сказал, что допинг превратился в «большую проблему» в его виде спорта, и дал понять, что, на его взгляд, она касается многих боксеров. Решение этой проблемы он видит в легализации запрещенных препаратов. Спортивные чиновники Великобритании поспешили опровергнуть слова Тайсона Фьюри, подчеркнув, что «твердо намерены продолжать борьбу с допингом».

Свое заявление Тайсон Фьюри сделал в интервью BBC, посвященном его субботнему бою в Дюссельдорфе с Владимиром Кличко.

Тайсон Фьюри: «Вы не можете утверждать, что 99% спортсменов чисты, если у них тела, как у греческих богов»



Он станет одним из главных событий года в профессиональном боксе. Эксперты видят в Тайсоне Фьюри, еще не терпевшем поражений на профессиональном ринге,

одного из самых серьезных оппонентов для украинца Кличко, владеющего чемпионскими титулами по версиям Всемирной боксерской ассоциации (WBA), Между-

народной боксерской федерации (IBF) и Всемирной боксерской организации (WBO) и считающегося, безусловно, лучшим супертяжеловесом современности.

Между тем в своем интервью Фьюри неожиданно сделал акцент не собственно на боксе, а на допинговой теме. Она превратилась в актуальную в спорте в связи со свежим скандалом, в центре которого оказалась российская легкая атлетика: ей, как известно, угрожает отлучение от Олимпиады в Рио-де-Жанейро в связи с выявленными массовыми и систематическими нарушениями антидопингового регламента. Слова Фьюри оказались очень неожиданными.

Тайсон Фьюри сообщил, что допинг стал «большой проблемой» в боксе. При этом британец дал понять, что уверен в том, что многие боксеры употребляют запрещенные препараты: «Взглянув на человека, я могу быстро понять, так это или нет. Ему достаточно обнажить туловище». «Вы не можете утверждать, что 99% спортсменов чисты, если у них тела, как у греческих богов. Вы можете тренироваться хоть сто лет, но все равно не добьетесь того же самого», — добавил претендент.

Еще более неожиданным выглядело предложенное им решение проблемы. Тайсон Фьюри сказал, что убежден в том, что единственным «полностью справедли-

вым» выходом из ситуации является легализация запрещенных препаратов. Именно она обеспечит соперникам по-настоящему равные условия. «Демократия означает, что все будет абсолютно честно», — пояснил Фьюри, уточнив, что каждый атлет в таком случае будет сам думать, «укорачивать ему свою жизнь или нет».

Высказывания Тайсона Фьюри вызвали возмущение у спортивных чиновников Великобритании, а генеральный секретарь Британского совета по контролю за боксом Роберт Смит поспешил опровергнуть их, отметив, что допинг не может считаться «большой проблемой» в стране. Эта организация вскоре выпустила официальный пресс-релиз в связи с демаршем Фьюри. В нем сказано, что структура реализует «масштабную программу соревновательных и внесоревновательных тестов» и «твердо намерена и в дальнейшем бороться с допингом», выполняя все требования Всемирной антидопинговой агентства и Всемирной антидопинговой кодекса.

Алексей Доспехов

РЕЙТИНГ

«Нью-Йорк Рейнджерс» обошел обладателя Кубка Стэнли

«Нью-Йорк Рейнджерс» занял первое место в рейтинге самых дорогих клубов НХЛ по версии Forbes, сообщается на сайте издания. «Рейнджерс» оценен в \$1,2 млрд. Действующий обладатель Кубка Стэнли «Чикаго Блэкхокс» занял в рейтинге четвертое место — \$925 млн.

Первая десятка рейтинга самых дорогих клубов НХЛ выглядит следующим образом: 1. «Нью-Йорк

Рейнджерс» — \$1,2 млрд. 2. «Монреаль Канадиенс» — \$1,18 млрд. 3. «Торонто Мейпл Лифс» — \$1,15 млрд. 4. «Чикаго Блэкхокс» — \$925 млн. 5. «Бостон Брюинз» — \$750 млн. 6. «Ванкувер Кэнакс» — \$745 млн. 7. «Филадельфия Флайерс» — \$660 млн. 8. «Детройт Ред Уингз» — \$600 млн. 9. «Лос-Анджелес Кингз» — \$580 млн. 10. «Вашингтон Кэпиталс» — \$565 млн. Последнюю, 30-ю строчку в рейтинге заняла «Флорида Пантерс» — \$186 млн. «Р-Спорт»

РЕЗУЛЬТАТ

Хоккей

Чемпионат НХЛ
«Буллфалло» — «Сент-Луис» 1:2. «Нью-Йорк Рейнджерс» — «Нэшвилл» 3:0. «Филадельфия» — «Каролина» 3:2 (овертайм). «Вашингтон» — «Эдмонтон» 1:0 (Орлов — «Вашингтон») 1+0. «Флорида» — «Лос-Анджелес» 1:3. «Торонто» — «Бостон» 3:4 (буллиты). «Виннипег» — «Колорадо» 1:4 (Григоренко («Колорадо») 0+1).

Тяжелая атлетика

Чемпионат мира в Хьюстоне (США)
Мужчины
Весовая категория до 69 кг. 1. Ши Чжунюань (Китай) — 348 кг (рывок — 158 кг + толчок — 190 кг). 2. Олег Чен (Россия) — 344 (160+184). 3. Данияр Исмаилов (Турция) — 343 (160+183).