

Во сколько обойдется выпускной для школьников Приангарья

Подробности на стр. 2 ▶



Дмитрий МЕТЕЛКИН

РАДИО КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА FM.KP.RU
Иркутск 91,5 FM | Братск 99,5 FM

ЧЕМ ЖИВЕТ СЕГОДНЯ БОДАЙБО?

В студии - глава городского поселения Александр Дубков - 18:00

radiokp.ru



КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



4 369 000

уникальных посетителей за минувшие сутки



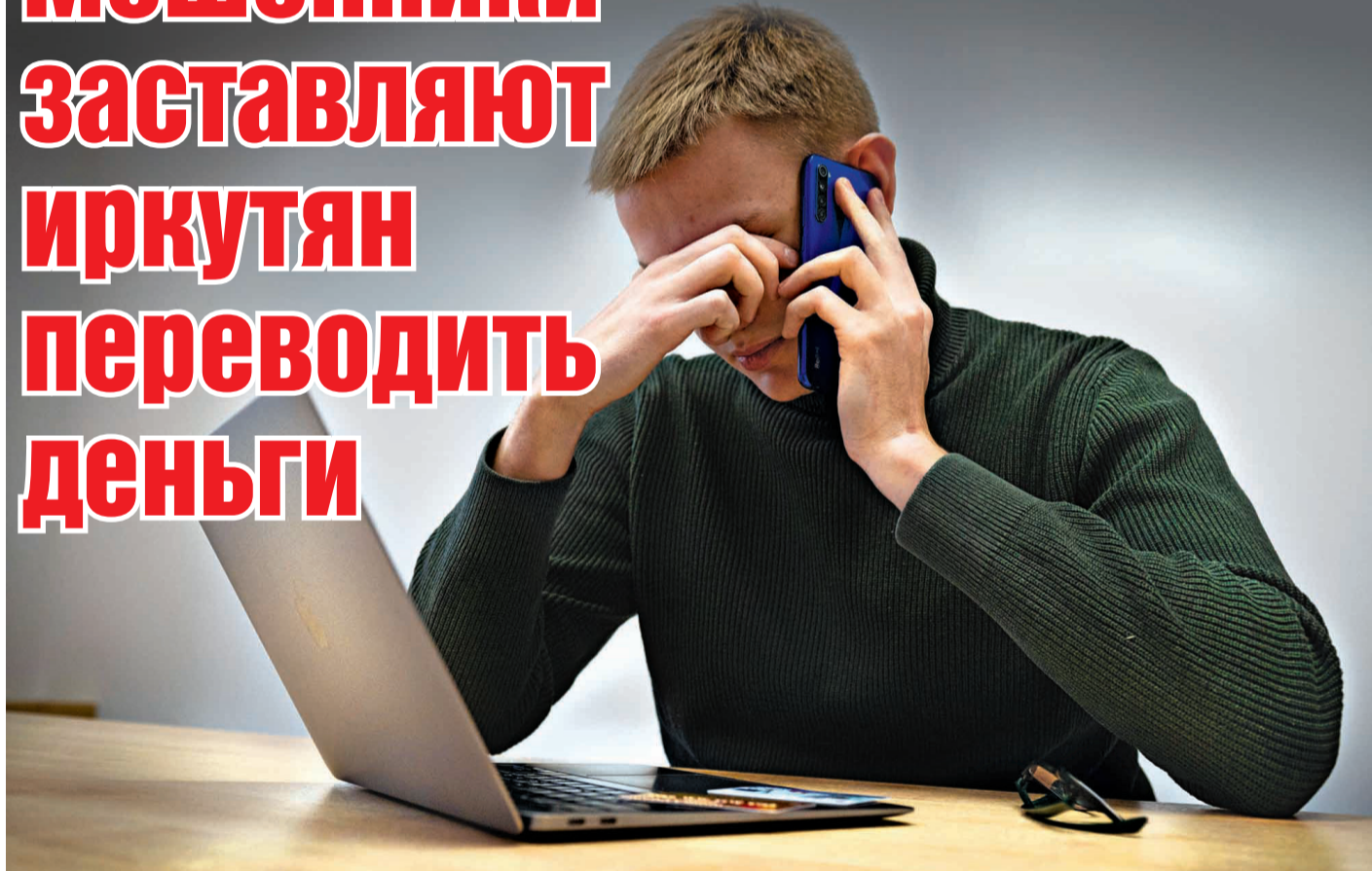
Основана в мае 1925 года

Понедельник
27 июня

Газета нашего города ★ Иркутск

№ 49-н (27396-н) 2022 год

Как телефонные мошенники заставляют иркутян переводить деньги



Реальные диалоги аферистов с потенциальными жертвами разобрала «Комсомолка» вместе с полицией и психологом. **Читайте на стр. 3 ▶**



Замена «Боингам» уже на подлете

Елена АРАКЕЛЯН

От старого «Ила» до нового «Байкала»: на чем будем путешествовать, когда закончатся иностранные самолеты.

Хотите - верьте, хотите - нет, но в ближайшие восемь лет в России должны произвести около тысячи самолетов. Полностью отечественных. И чтобы ни одного винтика и уж тем более двигателя американского там не было.

Продолжение на стр. 4 ▶

Биткоины были ваши, стали наши

Андрей СИНЬКОВ

На сотни миллионов рублей обманули клиентов со всей страны владельцы майнинг-отеля из Иркутска.

Хотели легких денег, а остались у разбитого корыта, да еще и в долгах. Знакомо? Увы. В Иркутске владельцы майнинг-отеля обманули клиентов, которые размещали в их помещении свое оборудование для «чеканки» криптовалюты. Заманивали потенциальных биткоиновых миллионеров просто - выгодными условиями. Например, цены за аренду площадей и электроэнергию, которую в огромном количестве съедают машины для майнинга, предлагали ниже рыноч-

ных. При этом еще создавали ажиотажный спрос: под соусом «количество мест ограничено» вынуждали будущих арендаторов «отеля» привозить технику как можно скорее.

Тем временем клиентов даже не смутило, что по условиям договора им не называлось, где именно будет находиться и пахать их оборудование. Дальше - больше. Факт того, что данные для доступа к программам, позволяющим распоряжаться добываемой криптовалютой, будут находиться только у представителя фирмы, тоже не остановил. Большие деньги затуманили сознание...

- Организаторы майнингового хостела скрылись, прекратив выплаты и не вернув клиентам дорогостоящую технику, - сообщили в пресс-службе ГУ МВД России

по Иркутской области. - Возбуждено уголовное дело по статье «Мошенничество в особо крупном размере». Из офиса фирмы изъяли компьютеры и документацию.

По словам источника, знакомого с ситуацией, обманутыми оказались около 100 человек не только из Иркутска, но и из других регионов. Каждый из них принес в «отель» оборудование на сумму от 1 миллиона рублей. Сейчас полицей-



Клиентов даже не смутило, что по условиям договора им не называлось, где именно будет находиться и пахать их оборудование.

ские выявляют всех пострадавших. Если вы тоже стали жертвой обмана, обратитесь в отдел МВД России «Иркутское».

Сибирячка отсудила полмиллиона рублей за травму сына на качелях

Андрей СИНЬКОВ

На 14-летнего Андрея из Усть-Ордынского упала деревянная балка и пробила голову.

«Мама, мне на голову упала балка от качели. Приезжай скорее!». Сказать, что звонок 14-летнего сына Андрея 4 октября прошлого года шокировал жительницу Усть-Ордынского Анну Загнаеву, - ничего не сказать. В то утро класс парня отпустили с уроков пораньше. Вместе с ребятами по дороге со школы он пошел на детскую площадку, о чем предупредил мать... Когда она примчалась, испугалась еще сильнее. Сын сидел с пробитой головой и вообще не мог пошевелиться.

- Оказалось, Андрей и еще двое ребят сели на деревянные качели, - рассказывает корреспонденту «КП» - Иркутск» Анна Загнаева. - К слову, конструкция и была рассчитана на трех человек. Но крепление верхней балки не выдержало, и она упала прямо на голову сына, пробила череп. Андрей загремел на штыри, торчащие из земли. Сознание не потерял, но передвигаться без помощи уже не мог.

К медикам Анна доставила ребенка сама: больница, на счастье, была в 5 минутах езды от злосчастной площадки. Школьника сразу поместили в реанимацию. Травмы, как объяснили врачи, оказались более чем серьезные... Мальчика без промедлений отправили



Верхняя планка была закреплена на саморезы, их вырвало с корнем и конструкция обрушилась на школьника.



Предоставлено героиней публикации

в Ивано-Матренинскую детскую клиническую больницу Иркутска.

- Андрею сделали трепанацию черепа, - продолжает Анна Загнаева. - Помимо этого оказался поврежден позвоночник. Сын также получил ушибы груди, шеи. В больнице ребенок провел неделю.

На следующий день после случившегося Анна с мужем поехали осматривать качели.

- Эта балка была закреплена как попало, - говорит Анна. - Держалась на простых саморезах, которые вырвало с корнем! Для доказательства мы все сфотографировали и сняли

на видео, по совету родственников написали заявление в прокуратуру.

Прокуратура Эхирит-Булагатского района провела проверку и быстро нашла виновного. Следить за состоянием площадки, в том числе за злосчастными качелями, обязана управляющая компания. Она обслуживает пятиэтажку, во дворе которой и расположена игровая зона. Сотрудники прокуратуры помогли Анне подготовить иск в суд, чтобы семья мальчика получила компенсацию за лечение и моральный вред.

- Первые три месяца Андрей вообще не вставал, провел в

лежачем положении, - говорит Анна. - Сыну пришлось перейти на домашнее обучение, а о занятиях стрельбой из лука совсем забыть. Хотя он планировал в этом году сдать норматив кандидата в мастера спорта. Но с его хобби, похоже, придется завязать.

По словам Анны, руководство управляющей компании ни разу не предложило помощь и даже не извинилось.

- Площадку установила депутат нашего района, - говорит Анна. - Но в то же время суд признал, что обслуживать ее должна была именно управляющая компания.

В прокуратуре эту информацию «Комсомолке» подтвердили. Спустя полгода суд встал на сторону матери подростка.

- Эхирит-Булагатский районный суд взыскал с управляющей компании компенсацию морального вреда в 500 тысяч рублей, - сообщили в пресс-службе прокуратуры Иркутской области. - Кроме

ЗВОНОК ЮРИСТУ

Алексей ЧЕРКАШИН:
«Сохраняйте справки и чеки»

- Мама мальчика действовала правильно. Хорошо, что сразу обратилась в прокуратуру. Вообще после таких травм врачи сообщают в полицию, инициируется проверка. Если подтверждается нанесение тяжкого вреда здоровью, может быть возбуждено уголовное дело, в рамках которого выявляется виновник. К нему, чтобы возместить причиненный ущерб, можно сначала попробовать обратиться пострадавшей стороне.

Соберите все справки, чеки о покупке лекарств, документы с работы, если вам пришлось долгое время провести на больничном или уйти с работы, чтобы ухаживать за больным ребенком. Если после проверки полиции, прокуратуры или СК придет ответ, что состава преступления нет, в любом случае получите на руки документ, подтверждающий, где именно ребенок пострадал. Справка обязательно пригодится в суде.

того, взыскан материальный ущерб в 10 тысяч рублей.

Но эта сумма семью мальчика не устроила. Иск они подавали на 4 миллиона рублей, теперь родители готовят апелляцию. Тем временем у Андрея продолжают проявляться новые проблемы со здоровьем. Сейчас парня мучают головные боли.

- Недавно сделали МРТ, у сына обнаружили кисту, - заключает Анна. - Врачи сказали, вполне возможно, что она образовалась именно из-за травмы.



КОШЕЛЕК

На теплоходе школа выпускной гуляет

Андрей СИНЬКОВ

А кафе и рестораны 11-классники Приангарья жалуют все меньше.

ЕГЭ позади, поступление в вузы впереди, а выпускные в самом разгаре! Отмечать торжество вчерашние школьники, наконец, смогут без запретов из-за коронавируса. А это значит торжеству быть, и с размахом! Костюмы, платья, фотосессии, банкетный зал... Это лишь часть списка, на что придется потратиться родителям. Компания «Авито» провела расчеты средней стоимости праздника и выяснила,

в какую цену обойдется выпускной в Приангарье.

НАРЯД ДЛЯ ПАРНЯ ДОРОЖЕ, ЧЕМ ДЛЯ ДЕВУШКИ

Итак, начинаем с одного из главных атрибутов выпускного - наряда. Классический образ для парня - это костюм. За май продажи мужских брюк и пиджаков, по сравнению с маем прошлого года, увеличились на 65%. В среднем их покупка в Иркутске обходилась в 3865 рублей. Помимо традиционного черного цвета в моде теперь темно-зеленый и бордовый.

Удивительно, но платье для девочки выходит дешевле. В

среднем за популярные модели нужно выложить 3190 рублей. Продажи праздничных женских образов увеличились на 28%. Босоножки, а иркутские модницы, если верить данным исследования, предпочитают с тонкими ремешками или завязками, выльются родителям в среднем в 1210 рублей. И в плане обуви парням опять же повезло меньше: мужские туфли стоят от 1730 рублей.

В ТАУНХАУС!

А гулять в ресторанах и кафе теперь не модно! Современные



КСТАТИ

ПОЧЕМ ПРАЗДНИК ДЛЯ НАРОДА (В СРЕДНЕМ, РУБ.)

Наряд выпускника	3865
Наряд выпускницы	3190
Обувь для выпускника	1730
Обувь для выпускницы	1210
Аренда коттеджа (в сутки)	8000
Аренда теплохода (в час)	4000
Услуги мастера по маникюру	500
Услуги фотографа (за вечер)	10 000 - 25 000
Услуги ведущего (за вечер)	5000 - 25 000

школьники предпочитают... теплоходы. Спрос на их аренду увеличился на 61%. Отпраздновать выпускной на воде выйдет в среднем 4000 рублей в час, в ресторане - 3000. Еще один попу-

лярный вариант - загородные дома или таунхаусы. Банкет там в среднем обойдется в сумму в 8 тысяч в сутки. Кстати, владельцы недвижимости Иркутска, предчувствуя ажиотаж, уже с середины мая резко подняли стоимость аренды - на 14,3%.

ФОТОГРАФЫ И ВЕДУЩИЕ СОРВУТ КУШ

Без фотосессии и ведущего не обходится ни свадьба, ни юбилей, ни выпускной. И профессионалы отрасли тоже в цене. Только за вечер профессиональный фотограф может заработать от 10 до 25 тысяч рублей, а «тамада» - от 5 до 25 тысяч.

http://www.kp.ru/ ТОЛЬКО НА САЙТЕ KP.RU

В ГОРОДЕ

10 млн рублей выделили на проведение противоаварийных работ в ТЮЗе Вампилова

БДИ!

1339 человек пострадали от укусов клещей за неделю

БУДЬ В КУРСЕ!

Движение ограничат по улицам Пушкина и Касьянова в Иркутске на две недели

ТОЛЬКО У НАС

Мой воспитатель - 2022: выбираем самых любимых и заботливых

Эти и другие новости читайте на сайте

kp.ru

За последние 30 дней на странице «КП» - Иркутск» 2 388 687 просмотров

Как мошенники цепляют на удочку жертв

Андрей СИНЬКОВ

«Комсомолка» вместе с МВД и психологом разобрали реальные диалоги аферистов с пострадавшими.

«Зарботкам» телефонных аферистов позавидуют топ-менеджеры солидных компаний. Вдумайтесь, в сутки они умудряются разбогатеть на 2 - 7 миллиона (!) рублей. Из последних сводок: мошенники под видом менеджера салона сотовой связи оформили на обычную медсестру кредит в 1,9 миллиона рублей, деятель из Удмуртии, представляясь бедным родственником, вытянул у 38 сибиряков около 200 тысяч рублей.

Юлия ПЫХЛОВА/«КП» - Санкт-Петербург



Главное, когда вас в трубке огорошивают информацией, немедленно перезвоните в банк!

МНЕНИЕ ПСИХОЛОГА

Людей фактически вводят в гипноз

- Человек всегда боится, что может лишиться денег. Если, конечно, накопления не лежат под подушкой. Мошенник при звонке вводит жертву в состояние бесправия. Клиент становится неспособным противостоять и верит на слово. Фактически находитесь под гипнозом, а потому строго выполняете ритуал, который ему диктует преступник для «спасения ресурсов». Самоконтроль выключается, когда аферист давит на эмоцию страха. Обвинять человека в том, что он принял что-то за чистую монету, нельзя. В момент манипуляций он находился в эмоционально-гипнотическом состоянии.

Почему так же работают схемы про полковников МВД и истории про родственников? Говоря про силовиков, играет фактор внутренней веры ролям, которые отвечают за порядок, честность и справедливость. Услышав стража порядка, человек перестает понимать, что это может быть обман или игра. Не забывайте об этом.

А история про близких, попавших в беду, - это классическая история про своих-чужих. Если звонивший представился родственником, одноклассником, соседом, осознанность у человека выключается из-за коллективного ощущения безопасности. Он сразу принимает звонившего за своего. Выключение происходит из-за того, что человек объединяется в доверии и думает уже не головой. Включается инстинкт совместной стаи, совместного выживания.

Может, снова в банке хранить?!

Ксения ТИМОФЕЕВА/«КП» - Самара

«Комсомолка» вместе с полицией и психологом решила по полочкам разобрать реальные истории и диалоги преступников с «инвесторами» и понять, какие именно фразы затуманивают жертве голову настолько, что она готова отдать не только собственные сбережения, но и быстро влезть в кредит. Для примера взяли топ-4 самых популярных схем развода: звонки лжесотрудников банка, липового менеджера салона сотовой связи, фальшивых родственников и ненастоящих полковников МВД.

ВАРИАНТ 1

«ЗДРАВСТВУЙТЕ, МЫ ИЗ БАНКА»

Звучит запись автоответчика:

«Уважаемый клиент, ваша заявка на смену финансового мобильного номера телефона одобрена».

Далее подключается «оператор»:

«Я из клиентской поддержки банка. Заявку на смену финансового номера подавали? Пароль передавали кому-то? Нет? Третьи лица, скорее всего уже вошли в ваш «Личный кабинет» и завладели финансовым номером. Тем, на который поступают накопления от банка. Мне нужно понять, откуда утечка. Назовите имя и фамилию».

В этой ситуации иркутянин не поверил и не сказал аферисту ни слова. Смутило, что мошенник запутался в показаниях. Начал выворачиваться и в итоге давал противоречивую информацию.

КОММЕНТАРИЙ ПОЛИЦИИ Крючки - автоответчик и специальная лексика

В данном диалоге есть три важных крючка, на которые цепляли жертву:

1 Включенный автоответчик. Аудиозапись «клиенту» включили специально - удостоверить жертву - звонок реальный! Но автоответчик - не доказательство. Не ведитесь! Запись легко сфабриковать, что и было сделано в данном случае.

2 Незнакомые термины. Здесь применен «идентификационный финансовый номер». Человек, слыша такое, начинает неосознанно верить собеседнику. Раз он употребляет специальную лексику, значит, действительно имеет отношение к финансовой сфере. Однако прежде чем начать выполнять требования, проверьте терминологию. Такого понятия, как «идентификационный финансовый номер», вообще не существует.

3 Имя и фамилия. Они названы верно, из чего жертва делает вывод, что звонят действительно специалисты банка. Но! Не забывайте об утечке баз данных. Они случаются сплошь и рядом - при покупке сим-карт и даже походах к врачу, когда подписываете документы на обработку персональных данных. Никогда не называйте имя, фамилию и отчество, даже если собеседник настаивает, не распространяйте никакие личные данные.

ВАРИАНТ 2

«Я ПОЛКОВНИК МВД»

Еще одна фишка преступников - запугивание жертвы большими погонами. Например, высокопоставленным сотрудником МВД, СК, прокуратуры...

«Я полковник МВД, мы проводим операцию по поимке мошенников, - это диалог афериста с жительницей Забайкалья. - Если помещаете, уголовное дело заведут и против вас. Передаем ваши данные менеджеру банка, следуйте его инструкциям»...

КОММЕНТАРИЙ ПОЛИЦИИ Опросить могут, только вызвав повесткой

- В данном случае главный козырь - чин. Однако запомните: никогда сотрудник полиции не будет опрашивать по телефону, вызвать должен только повесткой. Если поступил подобный звонок, самое верное набрать номер дежурной части, указанной на официальном сайте, и удостовериться.

ВАРИАНТ 3 «Я ВАША ТЕТЯ»

У девушки раздается звонок, на том конце провода мужской голос.

«- Привет. Узнала меня? Как дела?»

- А с кем я говорю?
- Даю подсказку. С кем из двоюродных братьев давно не виделась?

- Виталья, ты что ли (после долгих раздумий)? Узнала! Сколько лет, сколько зим.

- Я машину купил, хотел заехать увидеться. Только у меня проблема. Я на заправке в 40 километрах от города. Масло не могу заправить. Карта моего банка не подходит. Выручишь? Отправь 2200 руб. Через час отдам.

- Ну давай, на какой номер отправить?»

КОММЕНТАРИЙ ПОЛИЦИИ Не играйте в угадайку

- Старо как мир, но действенно. Здесь мошенник сыграл на родственных чувствах, но обратите внимание как!

1 Представился двоюродным братом, а они есть почти у всех.

2 Рассказал о том, что желает встречи, и о проблеме, которая ей препятствует.

3 Попросил небольшую сумму займа.

Чтобы не попасться, также ни в коем случае:

• Не гадайте, кто из близких вам звонит.

• Не называйте имен, даже если голос кажется знакомым.

• Настаивайте, чтобы собеседник сам назвался.

• Перезвоните близкому и удостоверьтесь в том, что ему нужна помощь.

ВАРИАНТ 4

«Я ОПЕРАТОР КОМПАНИИ СОТОВОЙ СВЯЗИ, СРОК ДЕЙСТВИЯ ВАШЕГО НОМЕРА ТЕЛЕФОНА ИСТЕКАЕТ»

Относительно новая схема, но крайне действенная. Итак, диалог:

«Срок действия по вашему номеру, оканчивающемуся на цифры 1383, заканчивается завтрашним днем», - огорошивает абонента подставной оператор компании сотовой связи. - То есть если увеличить срок, это будет совершенно бесплатно. По регламенту - до десяти

лет. Если пролонгировать не собираетесь, тогда завтрашним днем сим-карта будет автоматически заблокирована нашей программой. Для продления отправил СМС... Назовите из него код подтверждения»...

КОММЕНТАРИЙ ПОЛИЦИИ Никогда не называйте коды из СМС

- Схема ловкая. Подвоха человек не ожидает, даже не соотносит, что это могут быть мошенники. Он решает простой бытовой вопрос, а в это время его нагло обманывают. Здесь несколько важных маркеров, указывающих на аферу:

1 Снова названы имя и фамилия.

2 Названные четыре последних цифры номера телефона

3 Давление на срочность решения вопроса, а люди боятся остаться без связи.

В данном случае мужчина не поверил и бросил трубку. А если бы все-таки назвал код из СМС, то, завладев этими данными, лжеоператор получил бы доступ к «Личному кабинету» абонента на сайте оператора связи, что в конечном итоге позволило бы похитить деньги со счетов, закрепленных за номером телефона. Главный совет в данном случае: кем бы вам ни представились, не называйте коды подтверждения из СМС, пароли, данные о себе и банковских картах. К любым звонкам незнакомцев относитесь с осторожностью.

Окончание.

Начало читайте на < стр. 1.

Такие планы власти обсуждают, понятное дело, из-за санкций. После 24 февраля Запад отказался поставлять в Россию не только «Боинги», «Эйрбасы» и «Бомбардье», но и запчасти к ним. Заодно под запрет попали комплектующие к «Суперджету» и МС-21: хотя сами самолеты российские, многие запчасти к ним - иностранные.

И на чем летать? Правительственная программа развития авиатранспортной отрасли до 2030 года,

Замена «Боингам»

которая должна дать ответ на этот вопрос, пока на стадии проекта. Но основные положения из нее чиновники и специалисты уже озвучили. Мы изучили программу, пообщались с экспертами и описываем все самолеты, которые планируют выпускать в ближайшие годы в России.

- Самолет от фирмы «Ту» отвезет нас в Элисту! А «МС-21» - и в Анталью, и в Пекин.

ДЛЯ ДАЛЬНИХ РЕЙСОВ

Sukhoi Superjet 100

Дальность полета: 3048 (базовая версия)/4578 км (версия LR)

Крейсерская скорость: 830 км/ч

Вместимость: 87 - 103 пассажира

Длина: 29,94 м

Размах крыла: 27,80 м

Зарубежные аналоги:

Bombardier CRJ, Embraer E-Jet

Первый полет: 2008 год

Начало серийных поставок: 2011 год; SSJ-New с российским двигателем - предположительно с 2024 года

Планы до 2030 года: 142 машины SSJ-New

Это первый самолет, созданный уже в постсоветской России. И пока единственный, который был доведен до серийного производства и реально летает на пассажирских линиях.

У российских авиакомпаний сейчас более сотни суперджетов. Больше всего их у «России» - 67. И эти самолеты сегодня очень пригодились - преимущественно на них наши перевозчики и собираются летать за рубеж в ближайшее время. Потому что «Боинги» и «Эйрбасы» российских компаний за рубежом могут арестовать, как это случилось этой весной.

Главный минус SSJ-100 - отечественный он очень условно, сейчас в нем много импортных комплектующих. Двигатель - российско-французский. А французская сторона уже отказалась «в связи с Украиной» продолжать сотрудничество. Авиакомпания по этому поводу заговорили о возможных проблемах с ремонтом. Как утверждает глава Минпромторга **Денис Мантуров**, обслуживать двигатель дальше будет отечественное предприятие, ведь и раньше этим в рамках нашего контракта с французами занимались российские сотрудники - и они-то куда не делись.

Сейчас планируется наладить выпуск SSJ-New - с российскими двигателями ПД-8. Двигатель пока прошел стендовые испытания (наземные эксперименты). Первый полет с двигателем ПД-8 ожидается в начале 2023 года. В планах заместить и большую часть остальных импортных компонентов. По словам экспертов, это просто вопрос времени и куда проще по сравнению с двигателем.

Так или иначе, раньше 2024 года начать производство импортозамещенного суперджета не выйдет. Да и эта дата у экспертов вызывает сомнения. Слишком велик объем работ, с учетом всех необходимых испытаний и сертификации. Зато потом новую модификацию можно сразу ставить на поток, потому что современные производственные мощности именно «под суперджет» уже есть.



Shutterstock

МС-21

Дальность полета: 6000 км

Крейсерская скорость: 850 км/ч

Вместимость: 163 - 211 пассажиров

Длина: 42,2 м

Размах крыла: 35,9 м

Зарубежные аналоги: Airbus-320 и Boeing-737

Первый полет: 2017 год

Начало серийных поставок: планируются на 2024 год

Планы до 2030 года: 270 машин

«Магистральный самолет XXI века» (так расшифровывается МС-21) все очень хвалят и ждут. По ряду параметров, включая

дешевизну обслуживания, он вроде как даже превосходит зарубежные аналоги. Но аналоги благополучно возят пассажиров, а начало поставок МС-21, которое планировалось еще на 2017 год, все откладывается и откладывается. Сначала из-за санкций еще предыдущей, «крымской» волны пришлось срочно налаживать производство собственных композитных материалов (сверхлегкий и сверхпрочный пластик). Дальше возникли проблемы с двигателем. МС-21 планировал

ся в двух версиях - с американскими и с отечественными моторами. Но теперь западного мотора нет.

Хорошая новость - отечественный двигатель под МС-21 уже создан, первый опытный полет с ним был в декабре 2020 года.

По словам главы госкорпорации «Ростех» **Сергея Чемезова**, первые шесть МС-21-310 (модификация с российскими двигателями) авиакомпании получат в 2024 году. В 2025 году должно выйти с конвейера 12 самолетов, в 2026-м - уже 22, с 2029-го - 72 борта в год.



Ил-96

Дальность полета: 9000 км

Крейсерская скорость: 870 км/ч

Вместимость: 237 - 300 пассажиров

Длина: 55,3 м

Размах крыла: 60,1 м

Зарубежные аналоги:

Boeing 767-300 и Boeing 777-300

Первый полет: 1996 год

Начало серийных поставок:

1993 год (с 2003 года производится только штучно), с 2025 года выпуск планируется возобновить.

Планы до 2030 года: 12 машин.

Тоже советское наследие - дальнемагистральный широкофюзеляжный самолет, спроектированный в конце 80-х. С 2003 года производится только под заказы. Сейчас же предполагают расширить его производство. Ну как сказать,

расширять - до двух самолетов в год. В 2020 и 2021 году производилось по одному.

Главный плюс Ил-96, из-за которого про него периодически и вспоминают, - без дозаправки долетит из Москвы до Владивостока. А новых дальнемагистральных лайнеров у нас нет даже в проектах: суперджет - ближнемагистральный, МС-21 и «тушки» - среднемагистральные.

Спецы до сих пор считают Ил-96 очень надежным самолетом. Он ни разу не попадал в серьезные авиационные происшествия.

Но самая лучшая реклама Ил-96-300 - именно на нем летает президент. Хотя «борт № 1», конечно же, делали по спецзаказу в сильно модифицированном варианте.

Минусы Ил-96 в каком-то смысле - продолжение его плюсов. У Ил-96, в отличие от его зарубежных дальнемагистральных «коллег», не два, а четыре двигателя. Это очень хорошо в плане надежности. Но разорительно для авиакомпаний: чем больше моторов, тем больше топлива нужно лайнеру.

Ту-214

Дальность полета: 6500 - 7200 км

Крейсерская скорость: 850 км/ч

Вместимость: 210 пассажиров

Длина: 46,2 м

Размах крыла: 42 м

Зарубежные аналоги: Boeing-757-200 и Airbus A321-200

Первый полет: 1996 год

Начало серийных поставок: 2000 год; возобновить предполагается с 2023 года (3 самолета)

Планы до 2030 года: 70 машин

Ту-214 - одна из модификаций Ту-204. Для конца XX века он был действительно современным лайнером. Но массовым производство Ту-204 так и не стало. Максимум машин было выпущено в 2008 году - 10 (все модификации, включая Ту-214). Авиакомпания подсади на более дешевые иномарки.

В штучном порядке, по одному-два в год, «тушки» производятся до сих пор. В основном это грузовые самолеты. Выпускают

эти самолеты Казанский авиационный завод и «Авиастар-СП» в Ульяновске.

Главных претензий к Ту-204/214 две. Первая - неэкономичность, по современным понятиям наши лайнеры жгут слишком много авиакеросина. Вторая - производство что в Казани, что в Ульяновске не рассчитано на выпуск самолетов большими сериями. Зато не надо импортозамещения, все давно создано и свое.



уже на подлете



Все можем импортозамнить или нет? Читайте мнения экспертов на сайте



ДЛЯ МЕСТНЫХ ЛИНИЙ

Ил-114-300

Дальность полета: 1400 км
Крейсерская скорость: 500 км/ч
Вместимость: 64 пассажира
Длина: 26,9 м
Размах крыла: 30 м
Зарубежные аналоги: ATR и Bombardier
Первый полет: декабрь 2020 года
Начало серийных поставок: 2025 год (8 самолетов)
Планы до 2030 года: 70 машин
Модернизированная версия Ил-114, турбовинтового самолета, разработанного в 80-е на замену Ан-24. В 1990 году он успешно совершил первый опытный полет. Серийное производство планировалось в Узбекистане. С распадом СССР эти планы развалились тоже. В 2014 - 2015 годах было решено возродить проект в новом, современном виде. Важно, что Ил-



114-300 - полностью отечественный. И его очень ждут на Дальнем Востоке. У дальневосточного перевозчика «Аврора» из-за санкций уже возникли проблемы с обслуживанием канадских Bombardier.

Предполагалось начать поставки сначала с 2021-го, потом с 2023 года, но планы постоянно корректируются. Одним из последних поводов отложить массовое производство стала прошлогодняя катастрофа опытного образца другого нового самолета - военно-транспортного Ил-112В. На обоих «Илах» установлены модификации одного и того же отечественного двигателя ТВ7-117. Сейчас идут дополнительные проверки.



Анатолий Жданов

Сейчас в России больше 600 «Боингов» и «Эйрбасов». Именно они перевозят 95% пассажиров.

ВОПРОСЫ - РЕБРОМ

Спасут ли нас старые советские самолеты?

Главный вопрос, который возникает к грандиозным планам по возрождению отечественного авиастроения, - конечно же, их реальность. Еще ни один российский самолет не был готов в те сроки, которые заявляли власти.

Есть и другой вопрос. Возможные дыры предполагаются затыкать лайнерами, разработанными еще в советскую пору. Многие эксперты считают такой подход бесперспективным. Зачем расплываться на устаревшие модели? Не лучше ли силы и деньги бросить на доработку новых самолетов?

- Надо заместить несколько сотен иномарок. И, конечно же, того количества импортозамещенных суперджетов и МС-21, которое в ближайшие годы может сделать авиапром, будет недостаточно, чтобы удовлетворить все потребности российских авиакомпаний, - считает исполнительный директор агентства «АвиаПорт» **Олег Пантеле-**

ев. - Еще один важный момент: для полетов на Дальний Восток нужны более «дальнобойные» самолеты, чем суперджет и МС-21. Ту-214 и Ил-96 могли бы быть востребованы российскими компаниями для прямых полетов из европейской части в восточную.

При этом, по словам эксперта, для полетов по линиям типа Москва - Санкт-Петербург или Москва - Сочи самолеты «старого поколения» действительно не очень привлекательны. МС-21 дешевле в эксплуатации, более комфортен и технологичнее в производстве.

- Ил-96 и Ту-154 оправданны как самолеты, выпуск которых можно восстановить максимально быстро, - подводит итог Олег Пантелеев. - По мере того как авиационная промышленность выйдет на относительно высокие темпы производства современных машин - в первую очередь МС-21, - роль самолетов предыдущего поколения будет неуклонно снижаться.

ТВРС-44 «Ладога»

Дальность полета: 2200 км
Крейсерская скорость: 480 км/ч
Вместимость: 44 пассажира
Длина: 22,83 м
Размах крыла: 26 м
Зарубежные аналоги: нет
Первый полет: предположительно 2023 год
Начало серийных поставок: предположительно 2025 год
Планы до 2030 года: 140 машин

Самолет, который специалисты любовно называют «летающий внедорожник». Сможет садиться на грунтовые полосы даже совсем в грязюку и при плохой освещенности. Разработан на основе созданного еще в социалистические времена чехословацкого L-610. Но изначально проектируется на всем отечественном, включая двигатель. Должен заменить «старичков» Ан-24/26 и Як-40.



Эксперты говорят, что по скорости и дальности полета в соотношении с экономичностью и «проходимостью» самолетик уникален.

Сертификация ожидается в 2024 году. Пока на самарском заводе готовятся выпустить 4 первых фюзеляжа для испытаний.

Л-410 (L-410 Turbolet)

Дальность полета: 1500 км
Крейсерская скорость: 310 км/ч
Вместимость: 19 пассажиров
Длина: 14,42 м
Размах крыла: 19,48 м
Зарубежные аналоги: самолет и так чешский, но производится у нас
Первый полет: 1969 год
Начало серийных поставок: 1969 год в Чехословакии, 2018 год - в России
Планы до 2030 года: 178 машин (считая с 2022 года)



вид (винты напоминают большие уши) получил прозвище «чебурашка».

Для «чебурашки» был даже разработан советский двигатель.

Сейчас производится в Екатеринбурге по чешской лицензии. В год с уральского конвейера сходит 18 «элок», с 2023 года планируется увеличить выпуск до 20.

И это, конечно, здорово, но как быть с тем, что на дворе санкции, а самолет-то европейский? Обслуживание L-410 в РФ прекращено. Но лицензия не отзывалась. Официальная российская версия: завод есть - будем выпускать и обслуживать своими силами. В ближайшем будущем L-410 предполагают снабдить отечественным мотором.

ЛМС-901 «Байкал»

Дальность полета: 3000 км
Крейсерская скорость: 300 км/ч
Вместимость: 9 пассажиров
Длина: 12,1 м
Размах крыла: 16,5 м
Зарубежные аналоги: нет (малыши-«вездельцы» типа Cessna Caravan не подходят для российских условий эксплуатации - типа когда теплых ангаров нет, а запускаться надо в минус 50)
Первый полет: январь 2022 года
Начало серийных поставок: 2024 год (14 самолетов)

Планы до 2030 года: 154 машины
Преимущество легендарного «кукурузника» Ан-2. «Байкал» - более чем «летающий внедорожник»: может садиться и на воду, а для зимы оборудован лыжами. И у него есть парашют, который должен спасти в критической ситуации - например, при отказе двигателя.

Это не первая попытка создать замену «старичку» Ан-2, который даже попал в Книгу рекордов Гиннеса как единственный самолет, который производился более 60 лет. Но как-то все не



складывалось. Предпоследний проект, который тоже называли «Байкалом», почти было собрано производить, но в 2019 году оставили из-за слишком большой доли импортных материалов. Для нового ЛМС-201 пока не хватает лишь отечественного двигателя, он летает на американском General Electric. Российский мотор проходит испытания.

А сколько новых бортов нам надо?

По данным Минтранса на май, пассажирских самолетов у нас более 1100. Из них бортов зарубежного производства - 67%, но на них приходится около 95% пассажирооборота.

Почему так? Самолеты российского или советского производства, которые используют авиакомпании, включая все старые «Аны» и «Яки», - в основном небольшие. Больше 100 пассажиров (примерно на столько рассчитан суперджет) - преимущественно иномарки.

Если оставить за скобками малую авиацию, на конец 2021 года российские авиакомпании использовали 298 лайнеров Airbus, 236 Boeing и 23 иномарки других производителей (Embraer и т. п.). Как будет решаться вопрос с комплектующими к ним, до сих пор не очень понятно. Не самый пессимистичный вариант прогноза - до трети этого авиапарка к концу 2025 года придется разобрать на запчасти для того, чтобы летали остальные две трети. При этом для имеющих российских суперджетов нужны иностранные комплектующие.

Если ничего не изменится, вот уже и набирается несколько сотен самолетов, которые не позже 2025 - 2030 года надо будет чем-то заменить.



Программа о том, что касается каждого! Слушайте «Экономику» по средам в 19.00 (мск) на Радио «КП»

«Лучи Победы» осветили небо над Иркутском



Руслан Болотов вместе с горожанами у Вечного огня.

Пресс-служба администрации Иркутска



Одно из самых красивых зрелищ наблюдали в городке авиастроителей.

Пресс-служба Иркутского авиазавода



Пресс-служба Иркутского авиазавода

Вера ОЛЬШЕВСКАЯ

Акция прошла в городе трудовой доблести.

Иркутск присоединился к акции «Лучи Победы». Она состоялась в городах-героях, городах воинской славы и городах трудовой доблести по всей стране 24 июня. Яркая иллюминация осветила ночное небо над знаковыми местами - предприятиями, которые ковали Победу.

- «Лучи Победы» объединили всех: власть, трудовые коллективы, общественность. Это наша общая память, общий долг перед тем поколением. Мы обязаны сохранить и передать детям и молодежи правду о войне, воспитывать их в уважении к традициям, - сказал мэр Иркутска **Руслан Болотов**.

Итак, мощные прожекторы были размещены на территориях Иркутского авиационного завода - филиала ПАО «Корпорация «Иркут», Восточно-Сибирской железной дороги, ООО «ИЗТМ-Инжиниринг», курорта «Ангара». Также «Лучи Победы» были ввысь с площади у Вечного огня, с территории Байкальского кольца, где сейчас возводят стелу «Иркутск - город трудовой доблести». Мемориал планируют открыть 27 сентября. Высокое звание столице Приангарья присвоили в 2020 году.

КОВАЛИ ПОБЕДУ В ТЫЛУ

А пока вспомним... Не считаясь ни с чем, рабочие и служащие предпри-

ятий в годы Великой Отечественной войны проявляли невиданный трудовой героизм. Так, Иркутский авиазавод работал ударными темпами. Например, производил пикирующие бомбардировщики Пе-2 и дальние истребители Пе-3, а в ноябре 1942-го переключился на производство дальних бомбардировщиков Ил-4.

«Дальний бомбардировщик Ил-4 относился к числу наиболее известных самолетов Великой Отечественной войны, - сделают потом вывод историки. - В составе полков дальней авиации он участвовал во всех важнейших операциях на советско-германском фронте, в налетах на военные и промышленные центры Рейха и его союзников».

На конвейер эту машину поставили в рекордно короткий срок - всего за четыре месяца. Параллельно с Ил-4 в 1943 году было развернуто серийное производство дальнего бомбардировщика Ер-2 с дизельными двигателями.

Еще одна опорная точка тыла - завод тяжелого машиностроения имени В.В. Куйбышева (ИЗТМ). На него с Украины прибыло оборудование и кадры Ново- и Старокраматорских машиностроительных заводов. Завод освоил производство авиабомб, здесь выпускались минометы калибра 120 миллиметров, мины калибра 50 и 107 миллиметров.

А с конца 1942 года наряду с военными заказами начали выпускать

мирную продукцию. В числе первых заводом был получен заказ на изготовление около четырех тысяч тонн оборудования для десяти домен, в числе которых была крупнейшая в Европе 6-я комсомольская домна Магнитогорского металлургического комбината. Эту домну строила вся страна, и многое оборудование для нее изготавливалось в Иркутске.

В этом же, 1942 году, в ходе социалистического соревнования зародились фронтовые молодежные бригады. А еще весь коллектив завода активно участвовал в сборе помощи для фронта и передал 7215 теплых вещей. Рабочие, инженеры, техники и служащие активно участвовали в создании танковых колонн «Иркутский комсомолец», «Иркутский железнодорожник», «Сибиряк», «Иркутский связист». В июле 1945-го заводской коллек-

тив получил высокие награды за ударный труд в дни войны.

Кроме того, огромную нагрузку принял на себя железнодорожный транспорт. Он выполнял воинские перевозки и перевозку эвакуированных грузов и людей с запада на восток. А курорт «Ангара» в 1940-х был областным эвакуогоспиталем, где были сосредоточены лучшие медицинские кадры. Известные хирурги, терапевты, неврологи боролись за жизнь советских солдат.

ЭХО ВОЙНЫ

В 1945 году после парада небо над Москвой осветили пять колец. Спустя годы, в 2020 году в нашей стране воссоздали эту праздничную иллюминацию. Президент России Владимир Путин предложил сделать акцию «Лучи Победы» ежегодной - в знак памяти о подвиге народа-победителя.

■ ХОРОШАЯ НОВОСТЬ!



Богоявленский собор открыт для посещения до 20.00.

КСТАТИ

НА ВРЕМЯ КРЕСТНОГО ХОДА ПЕРЕКРОЮТ НЕСКОЛЬКО УЛИЦ

- ✓ С 10.00 до 12.00 - Сухэ-Батора - от Польских Повстанцев до Нижней Набережной.
- ✓ С 10.00 до 13.00 - Сурикова - на всем протяжении.
- ✓ С 10.00 до 13.00 - 5-ю Армию - от Глазковского моста до Ярослава Гашека.
- ✓ С 10.00 до 20.00 - 5-ю Армию - от Свердлова до Горького.
- ✓ С 8.00 до 20.00 - Горького - от Степана Разина до бульвара Гагарина.

Мощи преподобного Сергия Радонежского

Святыня открыта для посещения сегодня, 27 июня.

В Иркутск привезли мощи одного из самых почитаемых русских святых - преподобного Сергия Радонежского. В этом году православные христиане отмечают 600-летие обретения святыни. В связи со знаменательной датой около

50 епархий Русской православной церкви на территории России, Беларуси и Казахстана примут участие в крестном ходе.

Иркутск стал одним из городов, где верующие смогут почтить память святого. 27 июня с 9.00 до 20.00 мощи открыты для посещения в Богоявленском соборе. На следующий день в 9.00 состоится архиерейская литургия, а в 11.00 - крестный ход до Харлампиевского храма, где с 13.00 до 20.00 ковчег со святыней будет доступен для поклонения.

- Поскольку ожидается участие большого числа горожан, помощь в организации оказывают иркутские волонтеры, - пояснила **начальник управления реализации общественных инициатив аппарата администрации Александра Егорова**.

Организатором мероприятий является Всемирный русский народный собор. Они пройдут при поддержке Иркутской митрополии Русской православной церкви, правительства региона, администрации областного центра.

Разорившиеся латвийские рыбозаводы выкупили и вывезли российские бизнесмены.

Дмитрий СТЕШИН

Пока в России перебирают варианты, чем ответить Литве и примкнувшим к ней Латвии с Эстонией на транспортную блокаду Калининграда, выяснилось, что способ давно найден. Возможно, самый эффективный. Какой именно? По порядку.

Пару лет назад 30 фур пересекли границу Литвы и Калининградской области. В фуры был загружен суперсовременный консервный и рыбоперерабатывающий завод, сделанный в Дании для Латвии. Завод был куплен на банкротном аукционе, и осенью 2021-го его успешно перезапустили уже в России. На этом приключении балтийских шпрот в России закончились - вместе с оборудованием наши бизнесмены выкупили и легендарные торговые марки...

Ни один продукт не вызывал столь яростных дискуссий в российском обществе. Почему именно шпроты стали таким мощным раздражителем? Очень просто. Стараниями СССР консервы из бросовой мелкой рыбы - кильки и салаки - превратились в один из самых ярких символов праздника, дома, уюта, семейного очага. Единственная проблема - их производство после развала Союза осталось в странах, которые демонстрируют свою ненависть к России. Поэтому не у всех сограждан за праздничным столом эти шпроты пролезали в рот. У многих застревали. Показательный пример: когда в 2005 году «Комсомолка» запустила в народ «антишпротный бойкот» в ответ на судилище над нашими ветеранами в Латвии и гонения на русский язык, спрос на прибалтийские консервы моментально просел. Зацепило всех. Читатели писали в «КП»: «Мы, коллектив автоколонны № 5, с сегодняшнего дня отказываемся от латвийских шпрот» или «Я, военный пенсионер, провожу личную агитацию против фашистских шпрот в нашем универсаме...»

Падение спроса сразу заметили прибалтийские рыбопромышленники. И, например, латыши через местную газету «Диена» обратились к правительству своей республики с просьбой «изменить внутреннюю политику». Им было о чем беспокоиться.

Наш ответ Прибалтике:

«Шпроты капут»

В те годы Прибалтика поставляла в Россию 130 - 150 миллионов банок рыбных консервов в год. А сама Россия выпускала лишь 20 миллионов. Наш рынок был плотно занят бизнесом из недружественных стран, и это понимали все. Но до решения «шпротной проблемы» было еще далеко. Конечно, наш рынок можно было закрыть одним росчерком пера. Но чем заместить прибалтийские шпроты при условии, что Россия потребляет железнодорожный вагон копченой кильки в сутки?

ОХОТА НА КИЛЬКУ

Сейчас на банкротных аукционах в прибалтийских республиках продаются два последних «предприятия по переработке рыбы» - все остальное добро уже вывезли в Россию. А больше они никому не нужны. Цены на заводы выставлены в рублях (!), что намекает. Например, в объявлении о продаже завода за 182 млн

в Калининград те самые легендарные «прибалтийские шпроты», попытался объяснить, почему крупнейшее предприятие, их выпускавшее, Kolumbija Ltd - гордость Латвии, - так бесславно погибло. Первая причина - российские контрсанкции. Прибалтике надо было хорошо подумать, прежде чем поддерживать экономическую войну против России. Но не судьба. Затем благодаря европейскому экологическому электроэнергии включили отчисления на зеленую энергетику. Потом уже погибающее предприятие просто перестали кредитовать. Наконец, по словам бывшего владельца шпротного завода Игоря Крупника, в ЕС оказался очень развит бизнес под названием «администрирование неплатежеспособности». «Рижские шпроты» обанкротили быстро и красиво. Нам на радость. Потому что наш калининградский рыбколхоз «За Родину!» смог выкупить оборудование еще и второго крупнейшего прибалтийского шпротного завода Kuršu zeme в 2 - 3 раза дешевле стоимости. И была в этом какая-то справедливость.

ВРЕМЯ «ХИТРЫХ ХОДОВ»

В последние месяцы Литву, Латвию и Эстонию в самое сердце поразила совсем уж удивительная новость: на прилавках гордых русофобских республик появились «Рижские шпроты», сделанные... в России! Я связался с главой совета директоров группы компаний «За Родину!» Сергеем Лютаревичем, он подтвердил факт: - Да, но это была разовая поставка. С ЕС мы не работаем. Сложо представить, как продавать в Берлине шпроты под маркой «За Родину!». Мы поставляем продукцию в основном все же в Россию и СНГ. Но на европейский рынок все равно планируем выйти. С помощью заводов, выкупленных у прибалтийских соседей, мы должны выдавать 100 миллионов банок консервов в год!

Мое замечание о том, что, по слухам от злых людей, кильку для шпрот в Калининград все равно поставляет Прибалтика, рыбопромышленника развеселило: - Балтика-то общая! Нам вообще не нужно литовское или латышское сырье, понимаете! Именно благодаря санкциям мы смогли под-



Архив КП

Журналисты «КП» (на фото в центре - автор статьи Дмитрий Стешин) агитировали на улицах не покупать продукты недружественных стран.

тянуть и добычу (оказывается, у рыбаков и шахтеров один сленг. - Авт.), и рыбопереработку. Флот у нас в Калининграде весь модернизирован! Плюс мы стали в Усть-Луге ловить салаку. Ну и промысел на Каспии - там в 2021 году поймали 300 тысяч тонн кильки. А раньше лет 20 она там не ловилась. И Черное море «выстрелило» - 20 тысяч тонн кильки поймали, крымские заводы загрузили.

- А в Прибалтике вообще рыбная промышленность осталась? - спросил я с некоторым злорадством.

Лютаревич был объективен:

- В Латвии еще есть пять заводов, пока крепких. Поставляют продукцию в Евросоюз. Но Литва теперь часть улова сдает на рыбную муку в Швецию и Данию, просто как сырье. А эстонцы пытаются протолкнуть свою салаку в Россию через Белоруссию, в обход контрсанкций.

Но, объективно, такие хитрые ходы прибалтийскую экономику и производство шпрот уже не спасут. Поезд ушел. Длившаяся 17 лет «шпротная война» закончилась для неразумных соседей позором. С «трофеями» и «контрибуцией». А сентенция «руссофобия - это дорого» обогатилась еще одним ярким примером.



Благодаря «КП» шпроты в России теперь только российские.

рублей, расположенного в 20 км от Риги, указано особо: «Есть разрешения от ЕС и аттестация в России». Кого хотят обмануть - непонятно. В ЕС свои квоты, а в Россию дорога продукции из Латвии давно уже закрыта.

Любопытно, что прибалтийскую промышленность помогали губить и сами «настоящие европейцы». После показательного убийства знаменитых советских предприятий Игналинской АЭС в Литве, ВЭФ, «Дзинтарс» и «Рижский вагоностроительный» в Латвии рыбные консервы оставались последней продукцией, к которой проявляли интерес за границами Прибалтики. Шпроты в ЕС «оставили на сладкое».

Нельзя сказать, что мне прибалтов жалко, просто пример показательный.

Бывший владелец обанкротившегося завода, проводив

ХРОНИКА «РЫБНОЙ ВОЙНЫ»

- ✓ 2005 - В странах Прибалтики осуждены десятки ветеранов Великой Отечественной. Запрещается преподавание на русском языке. «Комсомольская правда» в ответ начинает «антишпротную акцию» под лозунгом «Купил латвийские шпроты - помог ветеранам СССР».
- ✓ 2006 - Роспотребнадзор находит в латвийских шпротах канцерогены. Их содержание превышено в 8 раз. В Москве из продажи изымаются 45 тысяч банок «Балтийских шпрот».
- ✓ 2007 - Запрет коснулся 7 прибалтийских заводов.
- ✓ 2008 - Импорт шпрот возобновился. Прибалтика не стала дружественной, но Россия признала санитарные нормы ЕС.
- ✓ 2014 - Прибалтика присоединяется к антироссийским санкциям. Роспотребнадзор остановил продажу партии шпрот.
- ✓ 2015 - Введен запрет на поставку в Россию рыбных консервов с 31 эстонского и всех латвийских заводов. Несответствие маркировки.
- ✓ 2016 - Подсчет убытков. Одна только Латвия потеряла импорт рыбных консервов на \$32 миллиона в год.
- ✓ 2017 - Росрыболовство заявило, что вся (!) прибалтийская рыбная продукция замещена отечественной.
- ✓ 2020 - 2021 - Шпротные заводы в Прибалтике - банкроты. Калининградский рыбсовхоз «За Родину!» выкупает их за бесценок и перевозит в Россию.
- ✓ 2022 - Литва вводит частичную транспортную блокаду Калининградской области. Смотрим, чем это кончится теперь.



Гречка против кино: о самых полезных российских продуктах рассказываем на сайте



«МОЙ ВОСПИТАТЕЛЬ - 2022»



Елена КУЧИНА, Иркутск
- Все профессии по-своему нужны и хороши, но работа воспитателя - призвание! Я в профессии уже 9 лет. Мне нравится дарить детям радость, слышать их звонкий смех. Получаю от этого массу позитива.

Личный архив

АНЕКДОТЫ
В НОМЕР

Звонок из банка:
- У вас на счете на данный момент минус 300 000 евро.
- Ну и что? А сколько у меня было на счете в прошлом месяце?
- У вас было плюс 400 тысяч евро.
- Разве я вас беспокоил?
* * *

Крыша может ехать по-разному... Все зависит от таракана, который сегодня за рулем.
* * *

- Это было великолепно! Шепните еще раз мне на ушко эти три слова...
- Ваш кредит погашен...
- О да!!!
* * *

В России две беды! Если одну можно решить с помощью асфальтоукладочного катка, то делать с дорогами, до сих пор непонятно.
* * *

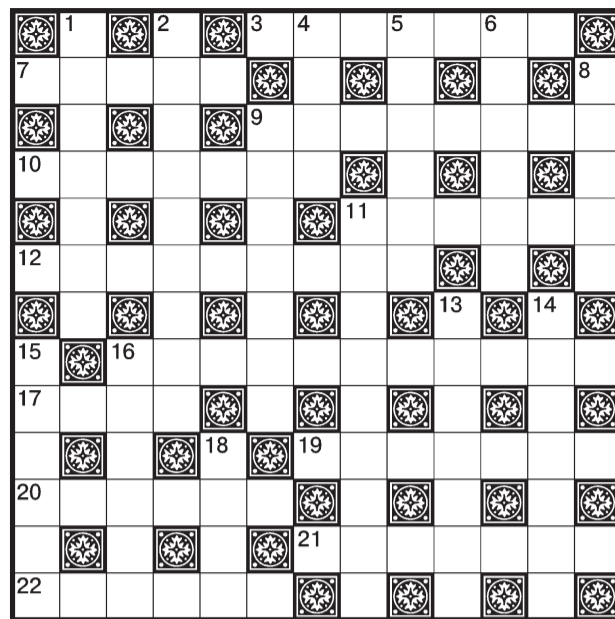
Из разговора двух блондинок.
- Ты чего это с Каткой дружить перестала?
- Так она в брюнетку перекрасилась.
- Ну и чё?
- Умная стала больно.
* * *

В банке.
- Для какой цели хотите взять кредит?
- Хочу откупиться от тюрьмы.
- А если не получится?
- А вы дайте столько денег, чтобы получилось.

Оставьте свой анекдот на сайте kp.ru в рубрике «Анекдоты»!

Весь архив анекдотов от «КП» - на kp.ru

КРОССВОРД ОТ ОЛЕГА ВАСИЛЬЕВА



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Сеятель «разумного, доброго, вечного». **7.** Локалатор на морской службе. **9.** «По широте юмора можно рассчитать ... свободы». **10.** Работа по созданию имиджа пятко. **11.** Какую пряность древние греки часто добавляли в свое вино? **12.** С какой страной у России самая длинная сухопутная граница в мире? **16.** Великий русский ученый с персональным музеем в Калуге. **17.** Повод делать прививки от бешенства. **19.** Королевский дворец Эдинбурга. **20.** Кто заиграл бесправных плебеев в Древнем Риме? **21.** На чем Чарли Чаплин играл левой рукой? **22.** Трубочка и взломщик сейфов с лицом Яна Махульского из криминальной комедии «Ва-банк».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Шотландское виски. **2.** Из каких цветков делают себе шапочки эльфы в немецких лесах? **4.** Парк в Крыму. **5.** Раскаленная тарелка для жарки у японских поваров. **6.** Какой геральдический цвет графически отображается горизонтальными линиями? **8.** Шестикратный лауреат «Шахматного Оскара». **9.** Грибной фарш. **11.** Московская улица, где в 1922 году возвели первую в нашей стране телебашню. **13.** Таблетки, чтобы сбивать температуру. **14.** Пластырь против мух. **15.** Обычная причина размолвки. **16.** Кабачок, к блюдам из которого хорошо подходит грибной соус. **18.** Сколько весят 240 серебряных пенсов?

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Учитель. **7.** Фунт. **9.** Липучка. **15.** Пустыня. **16.** Цуккини. **18.** Фунт. **20.** Казакстан. **21.** Цирк. **22.** Квинто. **ПО ВЕРТИКАЛИ: 1.** Асканья. **2.** Липучка. **4.** Чарльз Чаплин. **5.** Теннис. **6.** Лазурь. **8.** Авантаж. **9.** Дюкельс. **11.** Шаболювка. **13.** Аспирин. **14.** Трюнц. **16.** Пустыня. **17.** Пустыня. **19.** Аспирин. **20.** Казакстан. **21.** Цирк. **22.** Квинто.

Прогноз погоды на завтра, 27 июня

	ночью	днем	
Иркутск	+15...+17	+21...+22	Давление 713 мм рт. ст. (норма для июня - 721) Относительная влажность воздуха 27% (норма для июня - 55%) Ветер южный, 3 - 4 м/с Восход - 04.42 Луна Закат - 21.28 убывает
Бодайбо	+16...+17	+20...+24	
Братск	+13...+17	+22...+26	
Ербогачен	+15...+17	+21...+25	
Тайшет	+17...+19	+24...+32	
Усть-Илимск	+16...+19	+27...+31	



СПАСИБО, ЧТО КУПИЛИ ЭТОТ НОМЕР!

Если у вас есть: ● тема для публикации ● отклики на статью ● жалобы на доставку

Звоните нам!

(495) 777-02-82

Ваше мнение для нас важно!

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА»

■ Главный редактор, генеральный директор Владимир Николаевич СУНГОРКИН.
■ Шеф-редактор Е. САЗОНОВ.

■ РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
О. НОСОВА (первый зам. главного редактора), А. ГАНЕЛИН (зам. главного редактора), А. ДЯТЛОВ (зам. главного редактора), Л. ЗАХАРОВ (зам. главного редактора), П. САДКОВ (зам. главного редактора), А. СЕМЕНЦОВ (зам. главного редактора), А. СЕДОВ (редактор отдела политики)

■ НАШ АДРЕС: «Комсомольская правда», Новодмитровская, д. 25, 8-й этаж, пом. 800, Москва, 127015.
Ценные почтовые отправления не доставляются.
ТЕЛЕФОНЫ: отдел связи с читателями - (495) 777-02-82, факс - (495) 637-64-22; e-mail: kp@kp.ru; Web-сервер: www.kp.ru; отдел рекламы тел.: (495) 777-02-82; e-mail: advert@kp.ru; служба распространения - (495) 777-02-82

Индексы П1101, ПМ976
Тип. № 1674.
■ Время подписания московского выпуска по графику - 20.30, фактически - 20.30
■ Отпечатано в ООО «Типография КомПресс-Москва». Адрес: Нагорное шоссе, д. 2, Московская обл., г. Химки, 141407.
■ ISSN 0233-433X

«НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ», «ЛЮДИ ДЕЛА», «ОТКРЫТАЯ ТРИБУНА», «ВЗРОСЛЫЕ ИГРЫ», «БИЗНЕС-ПРЕСС», «ВЫБОРЫ-2022», «ТОЧКА ЗРЕНИЯ», «ЭТО ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ», «ВОПРОС - ОТВЕТ», «ЗАКОНЫ КРАСОТЫ», «ТАЙНАЯ ВЛАСТЬ», «ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ», «КУШАТЬ ПОДАНО», «РАЗУМНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬ» - публикации на коммерческой основе. Редакция не несет ответственности за достоверность содержания рекламных материалов.

Тираж этого номера: 156 058 экз.

Рекомендуемая цена - 25 руб.

© АО ИД «Комсомольская правда», 2022.
Размещенные в газете материалы не подлежат использованию другими лицами в какой бы то ни было форме без разрешения правообладателя. Приобретение авторских прав: (495) 970-19-51.

Тираж сертифицирован Бюро тиражного аудита - ABC www.press-abc.ru

Выпуск подготовлен при участии издателя и региональной редакции Иркутского филиала АО «Издательский дом «Комсомольская правда»

Директор - С.И. ГОЛЬДФАРБ.
Главный редактор «КП» - Иркутск - Н. Г. ЛЫТКИНА.
E-mail: natalya.lytkina@phkp.ru
www.irk.kp.ru

Адрес местонахождения: г. Иркутск, ул. Партизанская, 75. Для писем: 664009, г. Иркутск, а/я 194.
ТЕЛЕФОНЫ: репортерская группа - 8 (3952) 208-008;
рекламная служба - 8 (3952) 208-004, 208-979;
отдел распространения и продвижения - 8 (3952) 208-770.

Отпечатано на удаленном производственном участке АО «Советская Сибирь» в городе Иркутске, 664043, г. Иркутск, бульвар Рябикова, д. 96, строение 1.
Тираж регионального выпуска - 5000 экземпляров.
Распространяется в Иркутской области, Республике Бурятия, Забайкальском крае и Республике Саха (Якутия)