

**11**  
лет

**pitstop**  
www.pitstop.kz



**MERCEDES V-КЛАСС**  
**TOYOTA HIACE**  
ШОУРУМ

**GINETTA AKULA**  
АРСЕНАЛ

**ЗАВОД NOKIAN TYRES**  
РЕПОРТАЖ

**IMAGINE BY KIA**  
**ID BUGGY**  
КОНЦЕПТ



**MERCEDES-AMG GT**



**SKODA QAMIQ**



**RANGE ROVER VELAR**

**ZERO MOTORCYCLES SR/F**





# PHILIPS

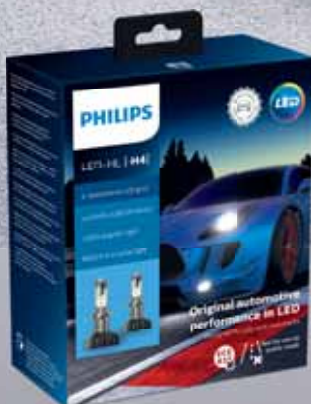
X-tremeUltinon LED gen2

## Качество оригинальных запасных частей для автомобилей

### Philips X-tremeUltinon LED gen2

Линейка Philips X-tremeUltinon LED gen2 задает новый стандарт качества для светодиодных ламп, превосходя по своим возможностям все имеющиеся аналоги. Уникальная технология чипов Lumileds LUXEON Altilon, используемая производителями автомобилей, позволяет получить до 250 % более яркий и белый свет\* и значительно улучшить видимость.

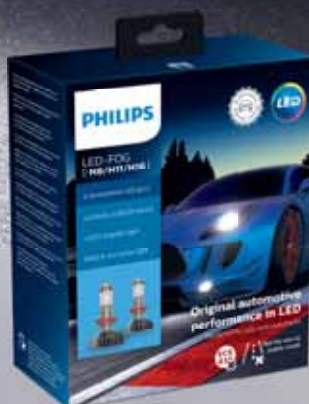
innovation  you



LED-HL [≈H4]



LED-HL [≈H7]



LED-FOG [≈H8/H11/H16]



\* По сравнению с минимальным стандартом для галогенных ламп



Перед использованием усовершенствованных светодиодных ламп убедитесь, что это разрешено законодательством.

[philips.com/automotiveLED](http://philips.com/automotiveLED)



# ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ

Журнал Pitstop № 3 (138) 2019

Издается ежемесячно с октября 2007 г.  
(12 номеров в год)

**Собственник и издатель:** ТОО «Нувэль Казахстан»  
Журнал зарегистрирован в Министерстве культуры и информации РК.

Свидетельство № 9058-Ж от 20.03.2008 г.

**Редакция:** ул. Сарсенбаева, 7,  
тел.: +7 (727) 2969-809, info@pitstop.kz,  
главный редактор – Дмитрий Саблин

**Рекламный отдел:**

г. Алматы, ул. Попова, 19, оф. 304,  
тел.: +7 (727) 2969-809, e-mail: info@pitstop.kz

**Отдел распространения:**

тел.: +7 (727) 260-85-27. Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

**Дизайн и верстка:** РИА Nouvelle www.nouvelle.kz

Авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов.

Рекламные материалы, отмеченные словом «Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

**Отпечатано:** Print House Gerona.

г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124.

Ежемесячный тираж – 5000 экземпляров

**Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, баннеров и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных текстах несет рекламодатель. Перепечатка материалов разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: "...по материалам журнала Pitstop". При перепечатке материала в сети Интернет название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz.**

Nouvelle Kazakhstan ©2019



## ТРЕТЬИМ БУДЕТ

В ряду городских кроссоверов пополнение – Skoda представила недавно свое новое творение, именуемое Kamiq. Его можно было бы назвать меньшим братом моделей Kodiaq и Karoq, продолжающим традицию названий, начинающихся «k» и заканчивающихся «q».

## МНОГООБЕЩАЮЩЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ

Mercedes-Benz показал обновленную версию своего минивэна. В 2018 году V-класс отметил рекордными продажами, и автопроизводитель с помощью новинки намерен закрепить успех.

## ЕСЛИ ЕСТЬ МИЛЛИОНЫ, ТО ЕСТЬ И ВАРИАНТЫ

Купе и родстер Mercedes-AMG GT недавно предстали перед публикой в обновленном виде. Помимо свежего дизайна модель получила собранную вручную четырехлитровый бензиновый двигатель V8 и семискоростную спортивную трансмиссию AMG Speedshift DCT.

## ГЕНЕРАТОР ЭМОЦИЙ – ОТ ЦЕННИКА ДО ЗВУКА

Среднеразмерный внедорожник Range Rover Velar, дизайн которого в прошлом году был назван World Car Design лучшим в мире, получил эксклюзивную лимитированную версию SVAutobiography Dynamic Edition. Приобрести этот автомобиль можно будет только в течение года с момента начала продаж.

## ВАРИАНТ ДЛЯ РАЗВИВАЮЩИХСЯ РЫНКОВ

Свежая версия Toyota Hiace была показана Toyota Motor Corporation недавно на Филиппинах. Такая дебютная локация объясняется тем, что модель адресована развивающимся рынкам, ведь автопроизводитель позиционирует минивэн как надежного помощника в бизнесе.

## СОНАТА НОМЕР ВОСЕМЬ. ИСПОЛНЯЕТСЯ ВПЕРВЫЕ

Компания Hyundai представила изображение восьмого поколения Sonata. Это спортивное четырехдверное купе довольно существенно отличается от предшествующей версии, вышедшей весной 2017 года.

# ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ PITSTOP НА САЙТЕ!

## КАЗАХСТАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ НОВОСТИ

Информация об изменениях дорожного законодательства. События. Факты. Мнения экспертов.

## НОВОСТИ И АКЦИИ ОТ АВТОДИЛЕРОВ

Информация о новинках в автосалонах, об акциях дилеров.

## СВЕЖИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА

Вы можете читать бесплатно полную версию журнала PITSTOP.

## АРХИВЫ ЖУРНАЛА

Ищете прошлые номера? Они здесь...

## ФОТОАРХИВ И ВИДЕОАРХИВЫ

Фотографии и видео с автомобильных мероприятий. Автошоу. Тюнинг-пати.

## АВТОКАТАЛОГ

Информация о компаниях Казахстана и об официальных дистрибьюторах.

# ЧИТАЙТЕ ЖУРНАЛ В PDF-ФОРМАТЕ





## ЗНАКОМСТВО СОСТОЯЛОСЬ, ТЕПЕРЬ МОЖНО И КУПИТЬ



Летом 2018 года в ходе дней Renault в нашей стране казахстанцам показали модели Sandero и Logan в модификации Step Way City. И к этим автомобилям было проявлено немало внимания автолюбителей. Находились и те, кто спрашивал, где и как их можно купить.

Тогда приобрести машины Step Way City было еще невозможно. И вот недавно Renault порадовал наших соотечественников сообщением, что продажи этой линейки в Казахстане начались.

Автомобили данной серии получили отличительные элементы внешнего и интерьерного дизайна, выполненные в черном цвете. По черным защитным накладкам на бамперах, черным глянцевым корпусам внешних зеркал и черным рейлингам (Sandero Stepway City) их можно легко узнать в

транспортном потоке. Еще одной, в буквальном смысле слова яркой особенностью является хромированная окантовка противотуманок и накладок на дверные ручки. Ну а чтобы не оставалось вопросов и у тех, кто совсем не разбирается в модельном ряду Renault, на стойке есть логотип City. В дополнение ко всему прочему обе модели получили новый цвет окраски кузова и двухцветные 16-дюймовые диски Expression.

В интерьере дизайнеры добавили логотип серии на рулевое колесо, поработав с его эргономикой; постарались сделать более стильной центральную консоль и ручки дверей; в проемы передних дверей добавили защитные алюминиевые накладки с логотипом City.

Модификация примечательна и тем, что с ней Sandero и Logan впервые получили бесступенчатую трансмиссию CVT X-Tronic, агрегируемую с двигателем объемом 1,6 литра мощностью 113 лошадиных сил. Трансмиссия имитирует переключения по ступеням, позволяя водителю ориентироваться на это, управляя газом. По сообщению производителя, расход топлива автомобилем составляет 6,7 на сотню километров в смешанном цикле движения.

Вариантов комплектации в линейке Stepway City предлагается два – Life и Drive. В первом предусмотрены металлическая защита двигателя и оттенок металллик, круиз-контроль (Sandero Stepway City), система курсовой устойчивости, кондиционер, фронтальные подушки безопасности, аудиосистема с USB и Bluetooth, подогрев передних сидений и зеркал, передние электроподъемники, регулировка водительского сиденья по высоте. Вариант Drive кроме этого еще предлагает климат-контроль, электростеклоподъемники сзади, боковые подушки безопасности спереди, дистанционный пуск двигателя и мультимедийную систему Media Nav 4.0 с 7-дюймовым сенсорным дисплеем.

Renault Logan Stepway City предлагается по цене, стартующей от 5 193 000 тенге, а Sandero Stepway City – от 5 396 000 тенге. ■

## MERCEDES ОДОБРИЛ РОССИЙСКУЮ СИНТЕТИКУ

Корпорация Daimler AG одобрила моторное масло G-Energy Synthetic Long Life 10W-40, производимое рос-

сийской компанией «Газпромнефть – смазочные материалы».

Это событие можно без всякого

преувеличения назвать очень важным и переломным в деятельности «Газпромнефть – смазочные материалы», так как производство высококачественных синтетических масел является технологически сложным процессом, требующим высокой квалификации специалистов и соответствующего современного оборудования.

В российской компании линейку G-Energy Synthetic разрабатывают на базе собственных синтетических базовых масел (группа III в классификации API), которые характеризуются особой стойкостью к окислению.

Полгода масло G-Energy Synthetic Long Life 10W-40 проходило испытания в независимых европейских и американских лабораториях. Его испытывали на моторных стендах, изучали физико-химические свойства и по итогам тестов подтвердили высокое качество, не уступающее лучшим мировым образцам. ■

www.avtomalyar.kz

Реклама

+7/727/290-84-53, 346-82-53, +7/707/225-39-33, +7/707/225-39-99

e-mail: info@avtomalyar.kz

# «ГАЗЕЛИ» ДОБАВИЛИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ



Горьковский автозавод запустил в серию производство фургонов и микроавтобусов «ГАЗель Next 4.6», имеющих увеличенный кузов и большее число пассажирских мест. Увеличение полезной площади модели состоялось благодаря удлинению колесной базы. Более того, почти вдвое, до двух тонн, выросла грузоподъемность фургона.

Благодаря модификации объем кузова грузовика вырос с 13,5 до 15,5 куб. метра, площадь загрузки увеличилась с 6,8 до 8,1 кв. метра, а в пассажирском микроавтобусе теперь можно перевезти 22 человека: 19 сидя и троих —

стоя. Для производителя этот шаг стал пропуском в сегмент тяжелых фургонов (HVAN, heavy vans), где до сих пор присутствовали исключительно автопроизводители из дальнего зарубежья.

Инженеры снабдили новую модель более мощным задним мостом и тормозной системой с дисками на передних и задних колесах. Несколько изменилась и геометрия рессор. Это позволило сделать ход машины более плавным и устойчивым, даже на ухабистых дорогах. ■

## САМЫЕ ЯРКИЕ, САМЫЕ БЕЛЫЕ

Компания Philips запустила продажи галогенных автомобильных ламп для фар Philips White Vision Ultra, которые были представлены осенью 2018 года на выставке Automechanika. Эти лампы светят холодным белым светом, обеспечивая не только хорошую видимость для водителя, но и эффектный образ самому транспортному средству.

Визуально отличить свет Philips White Vision Ultra от ксенона невозможно. Производитель продукта подчеркивает, что новые лампы — это прежде всего комфорт и безопасность на дороге. Специальное покрытие Philips White Vision Ultra и их цветовая температура, составляющая 4200 К, обеспечили им лидерство по яркости и белизне свечения в ассортименте компании, что важно в сегменте ламп, допущенных к использованию на дорогах общего пользования.

Представители Philips уверяют, что новые лампы снижают нагрузку на зрение водителя, так как световой пучок, более длинный, чем у предшествующих моделей, обеспечивает видимость на 60% лучше.

Philips White Vision Ultra были названы лучшими двумя специализированными автомобильными европейскими журналами — немецким Auto Bild и английским Auto Express.

Лампы, конечно же, имеют сертификат ECE. Конструкторы уточнили в них положение нити накаливания, которая горит в смеси газов, закачаных под кварцевое стекло лампы под высоким давлением.

Новинка поступила в продажу с цоколями H4 и H7. ■





# НЕКРУПНЫЙ ГРУЗОВИК С БОЛЬШИМ ПОТЕНЦИАЛОМ

Компания «Астана Моторс» в середине марта представила в Алматы грузовой автомобиль Hyundai EX8. Модель показали в двух ипостасях – с открытым бортовым кузовом и в виде высокого фургона. Желающие смогли опробовать автомобили в микротесте – проехать несколько кругов за рулем по гравийной площадке.



Сильные стороны этой модели – большая вариабельность кузова, просторная кабина и крепкое шасси. При сравнительно небольших размерах этот универсальный автомобиль может перевозить до 5 тонн грузов.

Дизайн передней части кабины Hyundai EX8 сильно напоминает облик «старших братьев» – больших грузовых машин, осуществляющих международные перевозки. Их делают похожими друг на друга такие характерные детали, как вытянутые по вертикали плафоны, в которых фары соседствуют с расположенными над ними сигналами поворота, а также набор зеркал, закрепленных на дугах, и высокое лобовое стекло, которое стало на 2 см выше и на 7 см шире, чем в предыдущей версии автомобиля. В выступающий передний бампер инженеры интегрировали противотуманные фонари и дневные ходовые огни. Боковое остекление грузовика тоже стало шире и выше. Более широкие

двери с подсветкой ступени позволяют легче подниматься в кабину.

На рабочем месте водителя ощущаешь себя очень комфортно. Сиденье поддерживает спину снизу, обзорность очень хороша, работа с педалями тоже удобна. Панель приборов в грузовике, как и многофункциональное рулевое колесо, напоминает интерьер легкового автомобиля – все выполнено аккуратно, эстетично и разумно. В кабине есть места для хранения некрупных вещей, которые можно оставить в отсеке под потолком, в бардачке или разместить за спинкой сиденья.

В движение машину приводит дизельный двигатель CRDi D4 объемом 3,9 литра. Он агрегатирован с 5-ступенчатой механической трансмиссией, отсылающей тяговое усилие на задние колеса.

Грузовик оборудован системами безопасности и помощи водителю – ABS, системой контроля стабильности

(ESC), системой контроля тяги (TCS), помощью в передвижении по склону (EHS) и вспомогательным тормозом высокой мощности (HAB).

В ходе короткого теста на ходу машины в обеих модификациях показали себя как удобный, малошумный рабочий инструмент. Они легко трогаются со второй передачи, точно управляются, адекватно реагируют на педаль газа и хорошо оттормаживаются. Конечно, тестировать новый грузовик, крутясь на нем без груза на мизерном пятячке, – тот еще тест, но ведь проектировали модель специалисты, ориентированные на пожелания пользователей. А то, насколько популярны небольшие грузовики Hyundai в Казахстане, само за себя говорит о том, что и EX8 профессионалы встретят с немалым интересом. В нашей стране официальным дистрибьютором коммерческой техники Hyundai является компания Hyundai Com Trans Kazakhstan.

# ВИНТОВЫЕ ПРУЖИНЫ – СИНОНИМ НАДЕЖНОСТИ

**LESJÖFORS**  
SPRINGS & PRESSINGS

Главными элементами подвески заслуженно считаются амортизатор и пружина. От их слаженной работы зависят плавность хода и управляемость автомобиля, а значит, и безопасность водителя и пассажиров.



## РАБОТА В ТАНДЕМЕ

Движения пружины контролирует амортизатор, который гасит ее колебания. Если пружина изношена, амортизатор, как правило, быстро выходит из строя, так как принимает часть излишней нагрузки на себя.

ПРИЧИНОЙ ИЗНОСА ПРУЖИН НЕ РЕДКО СТАНОВЯТСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

- усталость металла в результате длительной эксплуатации пружины;
- повреждение поверхности пружины в результате трения, попадания камней или чрезмерного сжатия пружины;
- частая перегрузка автомобиля, а также неаккуратная езда на большой скорости по неровной дороге;
- коррозия металла из-за постоянной влажности или дорожных реагентов;
- нарушение технологического процесса или использование некачественных материалов при производстве пружины.

Именно поэтому долгая и эффективная работа подвески напрямую зависит от качества ее компонентов. И когда речь заходит о ремонте, стоит внимательно изучать предложения рынка и отдавать предпочтение проверенным годами производителям качественных компонентов, использующим в производстве качественные материалы и инновационные технологии.

## ПРИСМОТРИТЕСЬ К LESJÖFORS

При выборе качественных пружин или рессор для вашего автомобиля обратите внимание на продукцию известного шведского производителя LESJÖFORS. Линейка винтовых пружин этой компании включает в себя более 10 000 стандартных и усиленных пружин для легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Кроме этого компания производит свыше 250 видов рессор и более 2000 наименований газовых упоров для багажников и капотов.

## LESJÖFORS НА ВЫСТАВКЕ PHAETON EXPO KAZAKHSTAN 2019

Компания LESJÖFORS приглашает специалистов авторемонтной отрасли, а также автолюбителей, интересующихся автомобильными запчастями, посетить стенд компании на выставке Phaeton Expo KAZAKHSTAN 2019, которая пройдет в г. Шымкенте 7–8 апреля 2019 года. На выставке LESJÖFORS будет представлен самым широким ассортиментом пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Представители компании будут ожидать гостей на стенде 7 апреля с 10:00 до 18:00 и 8 апреля с 10:00 до 17:00.

Для изготовления винтовых пружин LESJÖFORS использует высококачественную специальную легированную пружинную сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома. Это обеспечивает пружине хорошие эксплуатационные свойства и увеличивает срок жизни детали.

Пружины диаметром менее 18 мм включительно LESJÖFORS производит методом холодной навивки с последующей многоэтапной термической обработкой, которая улучшает упругость металла, делает пружину прочной и эластичной на весь срок эксплуатации. Кроме того, последующая дробеструйная обработка изделия увеличивает антикоррозионную устойчивость и подготавливает пружину к последующей окраске.

Цинковое фосфатирование, применяемое в производстве пружин

LESJÖFORS, обеспечивает лучшую защиту от коррозии, нежели другие методы, такие, например, как железное фосфатирование, используемое на некоторых пружинах нижнего ценового сегмента.

Высокие эксплуатационные показатели пружин LESJÖFORS достигаются благодаря долгосрочным инвестициям в передовые технологии и тщательному контролю качества на всех этапах производства и логистики готовой продукции.

## ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА

В некоторых случаях для правильной установки пружин требуется дополнительная техническая информация. Как правило, на этикетке коробки таких пружин содержится QR-код рядом со значком гаечного ключа. При его сканировании пользователь перенаправляется на официальный сайт компании [www.lesjofors-automotive.com](http://www.lesjofors-automotive.com), где в разделе «Техническая информация» размещены бюллетени с рекомендациями по установке детали.

## ПОЧЕМУ ИМЕННО LESJÖFORS?

LESJÖFORS – это одно из старейших предприятий Европы, с более чем 150-летним опытом производства металлических пружин и рессор. Продукция компании отвечает самым высоким стандартам качества. Она производится на собственных заводах в соответствии со стандартами TS 16949, ISO19001 и ISO14001.

Все пружины изготавливаются по указанным стандартам и во многом превосходят качество оригинала. То есть пружины LESJÖFORS могут стать хорошей альтернативой деталям первичной комплектации и быть использованы авторизованными сервисными центрами без ущерба гарантийным обязательствам автопроизводителя. ■



**ГАРАНТИЯ НА ПРОДУКЦИЮ LESJÖFORS СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА!**

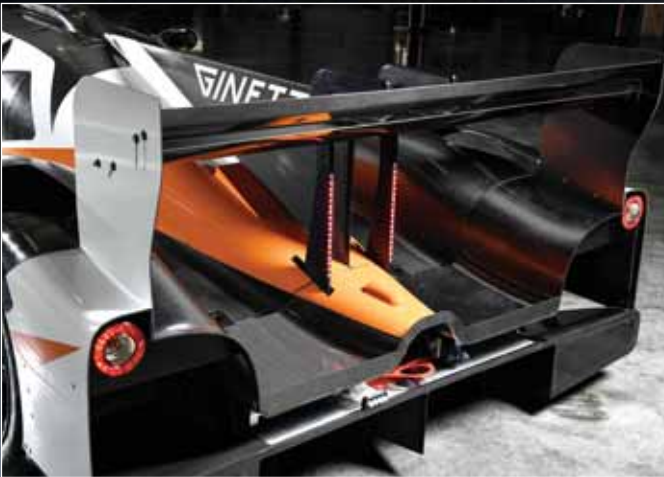


GINETTA AKULA

ГРОЗНЫЙ ХИЩНИК  
БРОДИТ ГДЕ-ТО

В своем стремлении совершить то, что другие бренды не могут сделать из-за корпоративных ограничений, компания Ginetta зашла далеко. Ее специалисты построили суперкар, который назван по имени проекта российских атомных подводных лодок – Akula. Проект был представлен на Международном женевском автосалоне.





Уже один этот факт заслуживает как минимум признания в храбрости. Но этим повествование о занимательном опусе английских автостроителей не исчерпывается.

Любителям неординарных мощных машин известно, что компания Ginetta, основанная в 1958 году четырьмя братьями Уоклетт, весьма успешно выпускала дорожные и гоночные автомобили ручной сборки. И в Женеве грозный вид «Акулы», несущей на себе окраску, именуемую «черный тайфун», покорила многих.

Руководитель компании Ginetta Лоуренс Томлинсон в своей презентационной речи отметил, что суперкар, по замыслу его создателей, разрабатывался для того, чтобы резать воздух, как акула воду.

Ginetta Akula выйдет в свет ограниченной серией в 20 единиц. Стоит автомобиль 340 000 фунтов стерлингов, и более половины из серии уже продано. В довесок к суперкару владельцы получат возможность поддерживать личные связи с инженерами, прини-

мавшими участие в создании автомобиля, а также будут в курсе всех событий компании Ginetta и получат доступ к участию в гонках на спортивном треке за рулем болида G58 с 575-сильным двигателем V8. У приобретателей «Акулы» будет возможность испытать в деле и другие автомобили компании.

О технических возможностях самой новинки в компании умалчивают, но хочется надеяться, что хотя бы атомных боеголовок на ее борту все же нет... ■



# MERCEDES-AMG GT ЕСЛИ ЕСТЬ МИЛЛИОНЫ, ТО ЕСТЬ И ВАРИАНТЫ







Купе и родстер Mercedes-AMG GT недавно предстали перед публикой в обновленном виде. Помимо свежего дизайна модель получила собранный вручную четырехлитровый бензиновый двигатель V8 и семискоростную спортивную трансмиссию AMG Speedshift DCT.





В стандартной комплектации автомобиля имеют высокоэффективные светодиодные фары с адаптивной системой регулировки дальнего света, камеры — спереди и сзади, выдвигающийся посредством электропривода задний спойлер, 19-дюймовые легкосплавные диски AMG с пятью сдвоенными спицами и выхлопную систему AMG Performance.

Внутри родстера и купе можно заметить бесключевой запуск двигателя, 12,3-дюймовый цифровой приборный монитор; рулевое колесо с сенсорными кнопками управления, обтянутое кожей наппа; подогреваемые сиденья и автоматический климат-контроль. Салон отделан черной кожей и ярким серебристым хромом.

Базовая комплектация модели предусматривает наличие двигателя мощностью 476 л. с., который позволяет автомобилю разогнаться с нуля до сотни за 4 секунды. Скоростной максимум составляет чуть более 300 км/ч.

Модификация GT S предполагает наличие под капотом мотора мощностью 522 л. с. Он может разогнать машину до сотни за 3,8 секунды, а максимально быстрое движение зафиксировано на отметке 309 км/ч. Помимо этого данная версия автомобиля имеет блокировку дифференциала с электронным управлением. А еще для нее предусмотрены 20-дюймовые легкосплавные десятиспицевые колесные диски и спортивная подвеска AMG Ride Control с регулируемым демпфированием.





В линейке GT С купе и родстер получили 557-сильный двигатель, благодаря которому могут за 3,7 секунды достичь сотни километров в час. Максимум скорости — 315 км/ч. В этой модификации машины получают подруливание задней осью, электрически управляемые внешние зеркала с автоматическим затемнением и мультиме-

диасистему Burmester с объемным звучанием.

Помимо всего вышеперечисленного для Mercedes-AMG GT существуют дополнительные пакеты комплектации. В них можно найти различные системы помощи водителю, панорамный люк на крыше для купе, накладки на пороги из матовой нержавеющей стали с подсветкой, карбоновые

корпуса зеркал, карбоновый или хромированный сплиттер и другие полезные и красивые аксессуары.

Остается добавить, что заказы на автомобили уже открыты, а начнут поставлять их с мая. Приобретение купе Mercedes-AMG GT обойдется владельцу почти в 52 миллиона тенге, родстер же будет стоить около 57,5 миллиона тенге. ■

РЕКЛАМА



## SOLUTIONS MADE IN GERMANY™

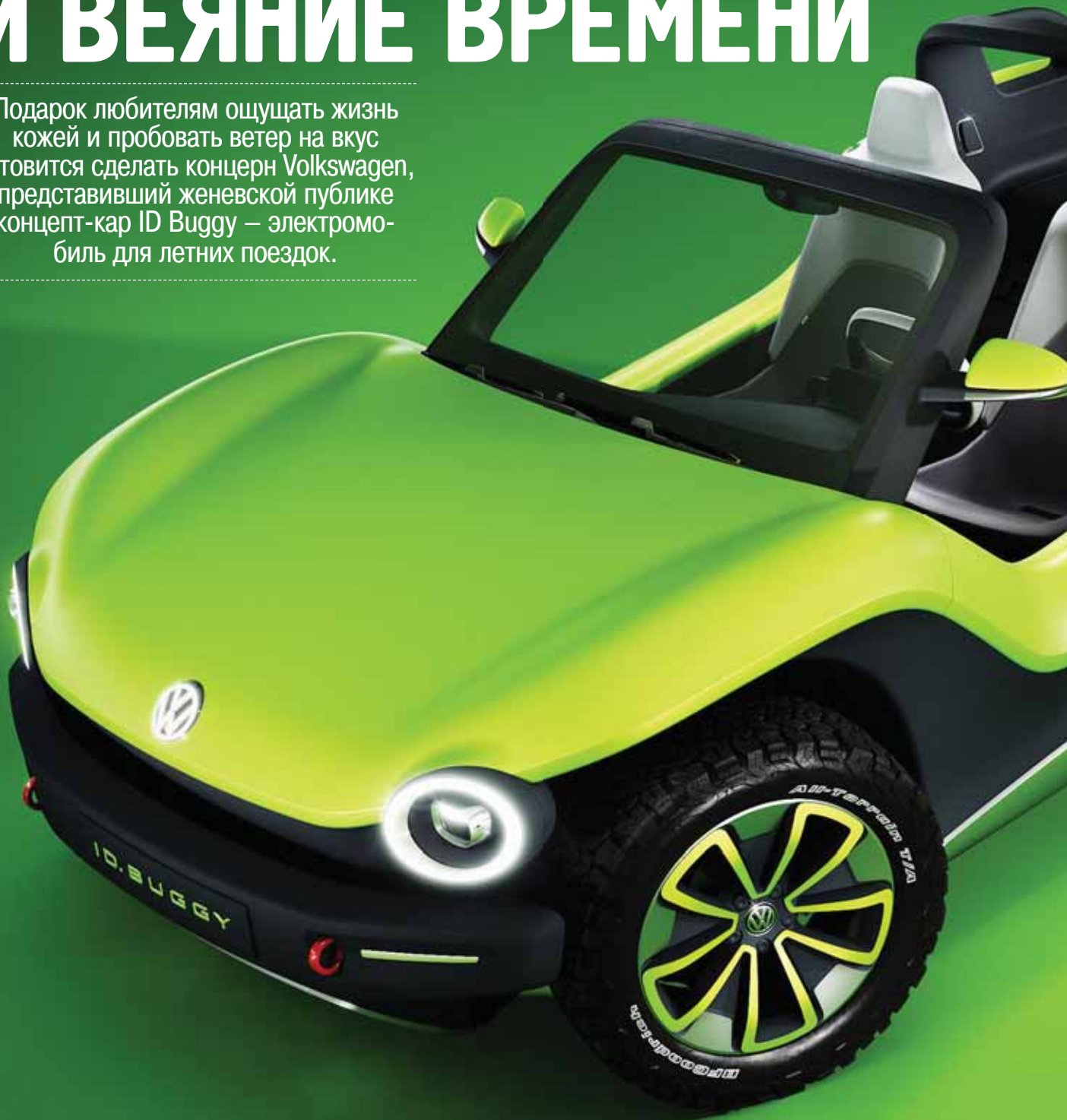
febi предлагает все необходимые запчасти для профессионального ремонта любых современных марок и моделей — будь то легковые автомобили, грузовики, автобусы, прицепы или фургоны (малотоннажные грузовики).

[www.febi.com](http://www.febi.com)

bilsteingroup®

# ЧТОБЫ ЧУВСТВОВАТЬ СКОРОСТЬ И ВЕЯНИЕ ВРЕМЕНИ

Подарок любителям ощущать жизнь кожей и пробовать ветер на вкус готовится сделать концерн Volkswagen, представивший женеvской публике концепт-кар ID Buggy – электро-мобиль для летних поездок.



Эта машина будет выглядеть органично и на знойном пляже, и в декорациях какого-нибудь средиземноморского городка, тем более что испортить воздух выхлопами или ударить по ушам оглушительным ревом – совсем не про него.

Этот багги в качестве основы использует модульную электроприводную матрицу (MEB), а в качестве прототипа – калифорнийские багги,

с ревом вспыхивавшие пыльные дюны в семидесятые годы прошлого столетия. Тогда эти шустренькие машинки строились на шасси легендарного «жука» (Volkswagen Beetle) и комплектовались 4-цилиндровыми оппозитными моторами, расположенными сзади. Багги пришлись по душе многим, так как допускали быструю модульную модификацию. Это качество более всего оценили некрупные

серийные автопроизводители, которые делали бизнес на том, что предлагали различные варианты автомобиля со стеклопластиковым кузовом.

Сегодня культовая концепция получила весомое дополнение из современных технических решений. В пол встроена высоковольтная литийионная батарея, от которой питается электродвигатель, расположенный сзади (как в старые добрые времена). Правда,





мощность его существенно превосходит бензиновые оппозитники из 70-х, она составляет 204 лошадиные силы. Создатели концепт-кара при этом говорят, что поставить еще один мотор на передней оси не составит труда, и тогда ID Buggy можно сделать полноприводным силачом.

Минималистичный дизайн двухместного концепт-кара приковывает взгляд. Композитный корпус, изготовленный из алюминия, стали и пластика, является несущим, но верхняя его часть может быть отделена. Разработчики сознательно отказались от фиксированной крыши и дверей, чтобы порадовать автолюбителей максимально открытым пространством. Впрочем, сие вовсе не означает, что поиски в этом направлении предосудительны или невозможны. Концепт можно переоборудовать в четырехместный автомобиль или дополнить его обвесом различного предназначения.

Volkswagen, как и в прошлом, открывает доступ к работе с ID Buggy для компаний, занимающихся мелкосерийным производством, для тех, кто желал бы в небольших количествах производить маленькие автомобили, не загрязняющие атмосферу вредными выбросами. ■

**АВТОТРЕЙД**  
СЕТЬ МАГАЗИНОВ И УСТАНОВОЧНЫХ ЦЕНТРОВ

**ВНИМАНИЕ!**  
**ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ МАГАЗИН АВТОЗАПЧАСТЕЙ!**

**АВТОЗАПЧАСТИ ДЛЯ ЛЮБОГО РЕМОНТА!**  
**УСТАНОВКА АВТОСТЕКЛО!**

**80 000** ЛАМИНОВАННЫХ ТОВАРОВ В НАЛИЧИИ  
**120** ИЗВЕСТНЫХ БРЕНДОВ  
АКТУАЛЬНЫЕ ЦЕНЫ

**РАЙЫМБЕКА, 61**  
**7-727-345-10-80** • **AUTOTRADE.KZ**

# ОТОДВИНУВШИСЬ ОТ РАЦИОНАЛЬНОГО, ОКУНУВШИСЬ В ЧУВСТВЕННОСТЬ...



Kia Motors показала в Женеве концепт-кар с романтическим наименованием Imagine by Kia, что можно перевести как «...представляя Kia». Эмоциональный заряд заложен не только в названии прототипа. Весь его облик взывает к чувствам.

Разработчики признаются, что они старались сделать так, чтобы сердца увидевших этот автомобиль бились быстрее. Это первый электрический легковой четырехдверный автомобиль Kia с низко расположенной батареей, которая может заряжаться индукционно.

Автомобиль позиционируется как представитель С-класса, популярного в Европе. Знаменитый тигровый нос его фальшрадиаторной решетки трансформировался в маску тигра, сформированную блоком светодиодных фар и ходовых огней. Оригинальными выштамповками спереди и по обеим сторонам дизайнеры создали своеобразную пульсацию, так как каждая из полос имеет собственную длину и не повторяющийся угол наклона. Игра света на этих гранях создает визуальный эффект движения.

Металл кузова автомобиля словно бы туго натянут. Этот эффект создан длинными четкими линиями, создающими напряжение. А теплый цвет создан нанесением вручную шести слоев металлизированной краски с эффектами хрома и бронзы. Машина выглядит по-разному при смене освещения. Игра света используется также и в оформлении колес — на каждом из 22-дюймовых

легкосплавных дисков есть вставки из полированного акрилового стекла, преломляющие свет. Шины на автомобиле тоже необычные, это концептуальная модель Goodyear 255/35 R22 Intelligrip EV.

Лобовое стекло и панорамная крыша выполнены из одного листа стекла. По кромке остекления над дверями проходит декоративная подсветка, она же служит динамическим сигналом поворота. Спереди иглы сигналов поворота вписаны в линию капота, сзади они расположены в глубоких тоннелях, создающих трехмерный эффект, а по горизонтали, заходящей далеко на крыло, мы видим яркие красные стоп-сигналы.

Внутри дизайнеры захотели создать мир необычных тактильных и визуаль-

ных эффектов, который был бы, кроме того, наполнен воздухом. Здесь царят мягкое мерцание и необычные непрямолинейные формы из 21 тонкого экрана с высоким разрешением. Это ирония — колкий и непочтительный ответ на продолжающееся соревнование между автопроизводителями в желании произвести автомобиль с самым большим экраном. Но это же и дисплей, на котором отображается важная для водителя информация. Четыре сиденья в концепте оформлены кожей и шелком, они выглядят легкими. Плавающая центральная консоль словно парит над плоским полом автомобиля. Рулевое колесо и педали скрываются, когда автомобиль стоит. Остаются только чувства, слышен только нарастающий пульс. ■





# «PНАЕТОН EXPO 2019»

7 и 8 апреля в сфере казахстанского автобизнеса ожидается масштабное мероприятие – третья специализированная выставка автозапчастей, автокомпонентов, оборудования и товаров для технического обслуживания автомобилей PНАЕТОН EXPO 2019. Это яркое событие, организованное крупнейшим казахстанским дистрибьютором автозапчастей – компанией PНАЕТОН DC, состоится в выставочном центрег. Шымкента по адресу: мкр. «Нурсат», пр. Астана, 12.

Уникальная площадка для открытого диалога между производителями и конечным потребителем PНАЕТОН EXPO 2019 ждет всех, кому так или иначе интересна тема автомобильного рынка. Ведущие мировые производители, а также поставщики автозапчастей и оборудования для ремонта и обслуживания автомобилей в течение двух дней будут демонстрировать новинки ассортимента на выставочных стендах, проведут технические семинары и тренинги, ответят на все вопросы в формате круглого стола.

Кроме того, мероприятие интересно тем, что предоставляет уникальную возможность посетителям узнать актуальные новости рынка автокомпонентов, современные тенденции и решения для ремонта и обслуживания автомобиля. насыщенная программа семинаров, технических тренингов и практических сессий будет одинаково интересна представителям как мелких сервисов, так и крупных центров. А начинающим предпринимателям и просто автолюбителям выставка позволит почерпнуть уникальные знания и открыть для себя новые перспективы.

Выставка PНАЕТОН EXPO 2019 обещает быть привлекательной также и для иностранных автопроизводителей - возможностью узнать казахстанский рынок не со слов посредников, а напрямую от представителей отечественного автосервиса.

## ОСНОВНЫЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

- Запасные части для автомобилей
- Смазочные материалы
- Специальные жидкости и автохимия
- Запасные части для грузового и коммерческого автотранспорта
- Оборудование для автомобильных сервисов и СТО

## • Сервисные концепции

Выставочный центр будет обустроен множеством тематических зон, активности на которых не позволят скучать даже самому требовательному зрителю.

В lounge-зоне гости смогут перекусить и утолить жажду прохладительными напитками. Для самых маленьких гостей предусмотрена специальная детская площадка с веселыми костюмированными аниматорами, аквагримом, планетариумом, зоной активностей и мастер-классов.

Посоревноваться в профессионализме по замене колодок, свечей зажигания и попробовать себя в мастерстве автодиагностики смогут все желающие, участников ждут ценные подарки от мировых производителей автокомпонентов.

На протяжении двух дней выставки гостей ждут разнообразные конкурсы, викторины и лотерея, в которых может победить каждый, кто регистрируется на сайте [expo.phaeton.kz](http://expo.phaeton.kz). Самые сообразительные, находчивые и «фартовые» гости мероприятия будут награждены памятными призами.

На центральной сцене PНАЕТОН EXPO 2019 гости смогут увидеть вокалистов, танцоров, насладиться виртуозностью ведущего и диджея, сделать памятные снимки с «живыми» статуями и в целом провести два дня в удивительной атмосфере драйва и получить массу ярких эмоций.

## PНАЕТОН EXPO 2019

7 апреля к 10 часам дня ждет в гости каждого. Такого еще не было! Зарегистрироваться на выставку можно на сайте [expo.phaeton.kz](http://expo.phaeton.kz). ВХОД БЕСПЛАТНЫЙ.

# PНАЕТОН EXPO

## ШЫМКЕНТ

7-8 АПРЕЛЯ 2019

## СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАС:

- 2 ДНЯ НАСЫЩЕННОЙ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ И ДЕТЕЙ
- УНИКАЛЬНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСЕТИТЬ СЕМИНАРЫ И ТРЕНИНГИ ОТ ВЕДУЩИХ МИРОВЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВТОКОМПОНЕНТОВ
- АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ И СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА АВТОКОМПОНЕНТОВ
- УВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ КОНКУРСЫ С РОЗЫГРЫШЕМ ЦЕННЫХ ПРИЗОВ

## ОРГАНИЗАТОР ВЫСТАВКИ:

**PНАЕТОН**  
ultimate automotive solutions

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР:

**MS MOTORSERVICE**  
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

## ТИТУЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:

**BOSCH**  
Das geniale Instrument

**KYB**  
Our Precision, Your Advantage

## УЧАСТНИКИ ВЫСТАВКИ:



Регистрация на сайте: [EXPO.PНАЕТОН.KZ](http://EXPO.PНАЕТОН.KZ)

ВХОД СВОБОДНЫЙ

5500

# МАРТ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Пио Мандзу



прообразов минивэна. В 68-м Мандзу поступил в центр стиля Fiat. Здесь он работал над прототипом городского такси и купе со срединным расположением мотора. Через несколько месяцев Мандзу поручили проект нового субкомпакта, будущего Fiat 127 – первого супермини в истории. Но увидеть триумф своего детища Пио Мандзу не смог. 26 мая 1969 года он ехал к руководству на презентацию макета, но по пути машина потеряла управление и перевернулась. Пио Мандзу погиб, и, возможно, это задержало развитие автомобильного дизайна на несколько лет.

## 50 ЛЕТ НАЗАД

13 марта 1969 года сыграл премьеру представительский седан Fiat 130. Растущая экономика 60-х подтолкнула «пролетарскую» марку к выпуску дорогой модели, но долгое отсутствие практики в создании люксовых машин дало о себе знать. Если с ходовой частью все было в порядке – удалось совместить плавность хода с хорошей управляемостью, то двигатель вышел из рук вон плохим. При его проектировании допустили фатальную ошибку: ради экономии места поставили клапаны параллельно, вместо того чтобы, расположив

CITY TAXI - 1968 г. в.



## 80 ЛЕТ НАЗАД

2 марта 1939 года родился дизайнер Пио Мандзони, или, как он сам предпочитал, Мандзу (так фамилия звучит на бергамском диалекте). Пио родился в семье скульптора Джакомо Мандзу и учился в Ульмской школе промышленного дизайна. В те годы ее руководство занимало радикальную позицию, игнорируя пассажирские автомобили, но в 62-м Мандзу с товарищами на свой страх и риск принял участие в конкурсе на лучший

дизайн шасси спортивного Austin-Healey 3000. Они выиграли, и, вероятно, только это спасло смельчаков от отчисления. В 64-м Пио Мандзу закончил обучение и стал соучредителем исследовательской группы Autonova. Ее концепты, созданные на основе научного подхода, высоко оценивались специалистами и оказали влияние на развитие отрасли. Так, однообъемный Autonova Fam можно считать одним из первых

FIAT 130 - 1969 г. в.





FIAT 130 - 1971 г. в.



под углом, добиться полусферической формы камер сгорания. В итоге V6 объемом 2,85 литра выдавал всего 140 л. с. и отличался невероятной прожорливостью. Да и уровень шума от двигателя намного превосходил стандарты класса. Внешне автомобиль слишком уж напоминал семейный седан Fiat 125, а отделка салона выглядела дешево. Через год мощность мотора удалось поднять на 20 сил, но прочие недостатки никуда не делись. В 71-м на той же агрегатной базе выпустили купе – машину куда более красивую и лучше отделанную. Пополнение линейки сопровождали очередными изменениями под капотом. Рабочий объем вырос до 3,25 л,

SUNBEAM LOTUS - 1979 г. в.



мощность поднялась еще на 5 сил, а крутящий момент прибавил 31 Нм. Седан тоже получил обновленный салон и двигатель. Эти меры помогли лишь незначительно поддержать слабые позиции Fiat 130 на рынке. Топливный кризис 1973–1974 годов дал понять, что у этого автомобиля будущего нет, и руководство Fiat отвергло все инициативы по дальнейшему обновлению флага. Седан покинул конвейер в 76-м, купе – годом позже. Всего 130-х «Фиатов» собрали менее 20 тысяч штук.

#### 40 ЛЕТ НАЗАД

1 марта 1979 года дебютировал Sunbeam Lotus – высокомогущая версия супермини Chrysler Sunbeam. Этот субкомпакт построили на укороченном шасси модели Hillman Avenger классической компоновки,

и конкурировать с переднеприводными соперниками ему было тяжело. Компенсировать техническую отсталость решили, придав машине спортивный имидж. И если 100-сильный Sunbeam Ti не поража́л воображение, то модификация, доработанная известным производителем гоночных машин, конечно, обращала на себя пристальное внимание. Более жесткую подвеску и увеличенный стабилизатор поперечной устойчивости ставили еще на заводе в Линвуде, после чего уже на фабрике «Лотуса» машинам «пересаживали» 16-клапанный 2,2-литровый мотор и коробку передач ZF. На выходе получалось 150 сил и 203 Нм. При массе менее тонны это позволяло брать сотню за 7,4 секунды и достигать 195 км/ч. Ни VW Golf GTi, ни Renault 5 Alpine на такое способны не были. Выставили машину и на раллийные трассы,



но старт она взяла уже под маркой Talbot, возрожденной группой PSA после того, как «Крайслер» продал ей свои европейские активы. В 80-м Хенри Тойвонен победил на британском этапе мирового первенства, а годом позже был выигран командный зачет чемпионата. На этом история неординарного автомобиля закончилась: устаревшему шасси не нашлось места в и без того обширной гамме французского концерна.

### 30 ЛЕТ НАЗАД

9 марта 1989 года сыграл премьеру мерседесовский SL-класс в кузове R129. Автомобиль сам по себе был шедевром техники и дизайна, но эффект только усиливался тем, что прежний SL-класс R107 выпускался целых 18 лет. Прогресс отрасли и конкретной компании за две декады был, что называется, налицо. Новый SL базировался на укороченной платформе W124, а значит, получил заднюю многорычажную подвеску. Лучшее распределение веса по сравнению с донором дало почти идеальную управляемость.

По оснащению электронными системами R129 был среди мировых лидеров, и по мере развития модели все достижения «Мерседеса» в области электронных систем комфорта и безопасности непременно находили место в SL-классе. В дебютный год предлагались три двигателя: 3-литровая «шестерка» с 12 или 24 клапанами и новейший 5-литровый V8, настолько мощный, что для него не сумели сделать механическую КПП. Позже в гамму добавились 6-литровый V12 и несколько вариантов моторов от AMG. «Шестерки» также менялись в полном соответствии с изменениями выпускаемого параллельно E-класса. Производство R129 продолжалось до середины 2001

MERCEDES-BENZ 500S - 1989 г. в.



года, немного недотянув до отметки в 205 тысяч экземпляров. Принимая в расчет, насколько сложной и дорогой машиной был тот SL-класс, результат выдающийся. Ни одно из следующих поколений такими цифрами похвастаться не может.

### 20 ЛЕТ НАЗАД

27 марта 1999 года создан альянс Renault и Nissan. Это не поглощение, но и не союз равных: французы получили 36,8% акций партнера, а японцы – только 15. К тому моменту «Ниссан» уже восемь лет показывал убытки, средств на обновление модельного ряда не хватало, и будущее в таких условиях виделось отнюдь не радужным. В то же время компания «Рено» была слабо представлена во многих регионах, где «Ниссан» укоренился давно и прочно. Спасать «Ниссан» отправили вице-президента «Рено» Карлоса Гона, известного борца с издержками. Помимо универсальных мер по сокращению персонала и закрытию заводов Гон принял ряд специфических решений. Для японской авто-

индустрии были характерны инвестиции во множество предприятий, вплоть до прямых конкурентов. Как правило, речь шла о неблокирующих пакетах акций. То есть деньги попросту зависали на стороне. Карлос Гон прекратил эту, без преувеличения, порочную практику, продав все бесполезные активы. Также он отказался от пожизненного найма и сменил приоритеты с выслуги лет на фактическую производительность при продвижении и премировании сотрудников. Нетипична модель интеграции двух компаний.

Решения принимаются только тогда, когда сулят выгоду обеим сторонам. Поэтому гораздо чаще речь идет об унификации отдельных технических узлов, чем о заимствовании целой модели. Так было с первым поколением Nissan Qashqai, когда от выпуска «офрануженной» версии отказались, рассчитав, что она принесет меньше, чем отнимет у «Кашкая». Большого успеха добился альянс в производстве электромобилей, став в этой области мировым лидером. В 2016-м к альянсу примкнула компания Mitsubishi. Однако не все было так безоблачно. В какой-то момент «Ниссан», намного превосходящий по объемам производства «Рено», начал тяготиться ролью младшего партнера.

К тому же французская компания до сих пор в изрядной степени подконтрольна правительству. Возможно, именно желание реформирования альянса привело к недавней утечке информации о финансовых злоупотреблениях Карлоса Гона. В итоге французский ставленник оказался вынужден уйти со всех постов. Тем не менее степень интеграции участников слишком велика, чтобы всерьез говорить о полном разрыве.

Карлос Гон





# INGENIUM МОЖЕТ БЫТЬ РАЗНЫМ

Этот мотор будет устанавливаться в Range Rover Sport, разработчики характеризуют его как более сбалансированный и отзывчивый, нежели его V-образный предшественник.

Конструкторы при разработке рядного Ingenium применили все новейшие технологии. В частности, в двигателе в паре с турбокомпрессором twin-scroll работает 48-вольтовый электронагнетатель. Стремительный приток давления наддува и делает мотор таким отзывчивым. Повышению мощности, динамики и эффективности в новом Ingenium содействует и система плавного подъема впускных клапанов.

Помимо всего прочего, инженеры Jaguar Land Rover агрегатировали новый мотор с так называемой мягкой гибридной силовой установкой (MHEV). Эта связка демонстрирует еще более оптимистичные показатели продуктивности, динамики и — ввиду сокращения потребляе-

**Семейство двигателей Ingenium, производимых Jaguar Land Rover, пополнилось новым 6-цилиндровым рядным 3-литровым бензиновым двигателем, разработанным британскими инженерами в Вулверхэмптоне. Мощность новинки, представленной в двух версиях, — 360 и 400 лошадиных сил.**

мого топлива — экологичности. Гибридная установка благодаря ременному стартер-генератору (BiSG) позволяет сохранять и накапливать в батарее энергию, в том числе полученную в процессе рекуперации при торможении и движении накатом.

Таким образом, автомобилю совсем не нужна зарядка от сети.

О том, с какой точностью производится новинка, говорит факт наличия в Центре по производству двигателей в Вулверхэмптоне оборудования, способного поддерживать настройку в пределах трех микронов. Напомним, толщина человеческого волоса составляет примерно 50 микрон. Примечательно также, что в Jaguar Land Rover стремятся обеспечить потенциальным клиентам как можно более широкий выбор, производя электрические, гибридные, бензиновые и дизельные версии двигателя Ingenium. ■



# SKODA KAMIQ ТРЕТЬИМ БУДЕТ



В ряду городских кроссоверов пополнение – Skoda представила недавно свое новое творение, именуемое Kamiq. Его можно было бы назвать меньшим братом моделей Kodiaq и Karoq, продолжающим традицию названий, начинающихся «к» и заканчивающихся «q».

С наречия инуитов, коренных жителей Северной Америки и Гренландии, слово kamiq переводится как «идеально подходящий». В основе автомобиля заложена модульная поперечная матрица (MQB). Длина машины – 4241 мм, ширина – 1793 мм, а высота равна 1531 миллиметру. Колесная база составляет 2651 мм.

Третья модель в линейке городских внедорожников Skoda сочетает в себе эмоциональный дизайн, высокий клиренс, маневренность, высокий

уровень безопасности, современные средства обеспечения связи и множество так называемых умных решений.

Еще одно звено в цепи совершенно естественным образом продолжает язык дизайна и проектирования, предложенный в «старших» моделях. Но при этом Kamiq приобрел такие индивидуальные черты, как длинный горизонтальный плафон с сегментированными дневными ходовыми огнями, расположенный над фарой,

а также широкую фальшрадиаторную решетку со двойными вертикальными планками. Вся оптика на машине светодиодная, а указатели поворота работают в динамическом режиме. Передний спойлер подчеркивает скоростные возможности автомобиля, а на его внедорожные возможности намекают крупные колеса, которые могут варьироваться в диаметре от 16 до 18 дюймов. Сзади выразительно выглядят С-образные фонари и диффузор.







В интерьере автомобиля прежде всего заметны хорошая обзорность и высокая посадка. Дизайнеры взяли за основу концепции оформления салона кристаллические формы и грани. При этом отделка имеет мягкую поверхность и интересную текстуру. Спереди доминирует отдельно стоящий 9,2-дюймовый дисплей. Для работы с ним дизайнеры предусмотрели удобный упор под руку. Доплатив, можно заказать еще более крупный экран – размером 10,25 дюйма. Интересно выглядит решение дизайнеров визуально расширить пространство за счет слияния элементов передней панели с рельефом перед-

них дверей. Декоративная подсветка интерьера может быть белой, красной или же оттенка меди – золотисто-розовой. За доплату потенциальный приобретатель может получить чехлы на сиденья, сшитые из микроволокна Suedia.

Руль автомобиля, как и лобовое стекло, в холодную погоду подогревается. Передние сиденья также имеют подогрев, а за доплату можно получить его и на двух боковых задних сиденьях.

Объем багажного отделения в Skoda Kamiq составляет 400 л, а при сложенных задних сиденьях он увеличивается до 1395 литров. Если сложить спинку сиденья переднего пассажира, в машине можно разместить предметы длиной до 2447 мм.

Все четыре предлагаемых для модели двигателя имеют непосредственный впрыск и турбокомпрессор, а также рекуперацию от энергии торможения, технологию старт-стоп и соответствуют нормам выбросов Евро-6D TEMP. Самый скромный мотор для модели – это литровый трехцилиндровый TSI мощностью 95 л. с., он агрегируется с 5-ступенчатой механической трансмиссией. Еще один литровый TSI, мощностью 115 л. с., предлагается в паре с 6-ступенчатой мануальной коробкой передач или – опционально – с 7-ступенчатой DSG. На верхней же позиции находится 4-цилиндровый полуторалитровый TSI с выходной мощностью 150 лошадиных сил.

Этот двигатель несет в себе технологию деактивации цилиндров, то есть при малой нагрузке два цилиндра отключаются, экономя топливо. Мотор агрегируется также с механической 6-ступенчатой коробкой передач или же с 7-ступенчатой DSG. Примечательно, что все три бензиновых двигателя оснащаются сажевыми фильтрами.

Дизельный 4-цилиндровый TDI объемом 1,6 литра выдает 115 л. с. В стандартной комплектации он имеет впрыск AdBlue, каталитический нейтрализатор SCR и сажевый фильтр. Он предлагается с 6-ступенчатой механической трансмиссией, а 7-ступенчатая DSG доступна в качестве опции.

Шасси кроссовера имеет настройку на спортивный режим, при котором автомобиль становится на 10 миллиметров ниже, амортизаторы срабатывают жестче. Водителю предлагается пользоваться настройками в рамках четырех режимов – Normal, Sport, Eco и Individual.

Модель адресована представителям молодежи, которым не чужды любовь к приключениям и стремление к освоению новых территорий. Поэтому в Kamiq вполне уместны новейшие вспомогательные и информационно-развлекательные системы, а также широкий функционал систем безопасности.

В помощь водителю на борту присутствуют фронтальный и линейный ассистенты. Первый обеспечивает экстренное торможение и защиту пешеходов, контролирует зону перед автомобилем во время движения по городу. Второй электронный ассистент посредством камер распознает разметку и помогает водителю удерживать автомобиль в полосе движения. На скоростях до 210 км/ч адаптивный круиз-контроль автоматически регулирует скорость автомобиля в зависимости от трафика впереди.

Вместе с DSG электроника может полностью остановить автомобиль и автоматически выключить двигатель в течение трех секунд. Опционально доступная система обнаружения усталости водителя может выдавать предупреждения, как только будет обнаруживаться, что концентрация внимания водителя на дороге снижается. Также за доплату можно дополнить машину датчиками, которые при обнаружении угрозы столкновения быстро закроют все открытые окна и предварительно натянут ремни безопасности. А после аварии мультяшколизионный тормоз не позволит автомобилю двигаться неконтролируемым образом.



## Производитель полного ассортимента пружин

Боковой ассистент способен обнаруживать транспортные средства на расстоянии до 70 метров, в том числе и те, которые находятся в слепых зонах и остаются невидимыми для водителя. Это особенно важно на автомагистралях с несколькими разнонаправленными полосами движения. Еще одна важная особенность Side Assist – в обнаружении движущихся объектов при перемещении автомобиля задним ходом.

Кстати, от различных повреждений пассажиров и водителя Skoda Kamiq защищают до девяти подушек безопасности, в том числе коленная и боковые для задних сидений.

В правильной парковке водителю могут помочь камера заднего вида (опция) и система Park Assist. Нелишней будет и помощь при маневрировании, если перед машиной или позади нее вдруг появилось препятствие, не замеченное водителем.

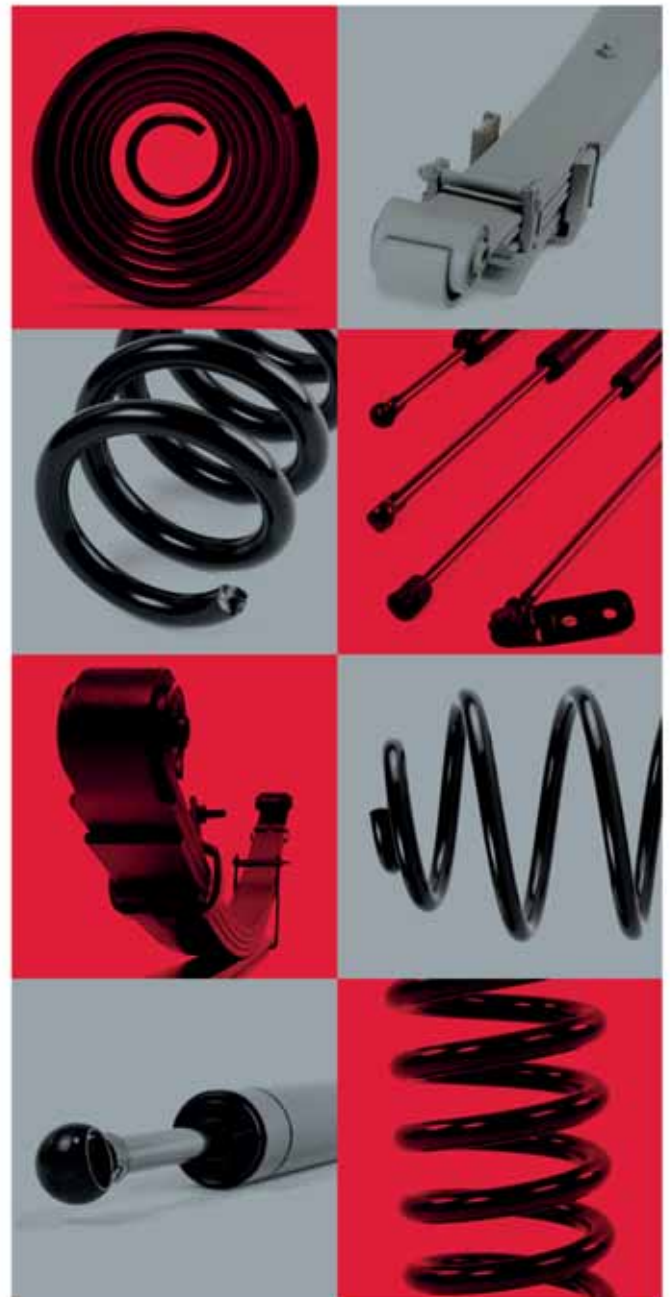
За регулировку освещения в Kamiq может нести ответственность опционально доступный Auto Light Assist, работа которого базируется на данных камеры, направленной в сторону встречного движения.

Находясь в новом кроссовере, можно быть в курсе всего, что происходит вокруг, благодаря любой из трех доступных информационно-развлекательных систем – Amundsen, Bolero или Swing. В зависимости от выбора можно получить монитор размерностью от 6,5 до 10,25 дюйма, а также от четырех до десяти динамиков. Оставаться онлайн в любой ситуации экипажу автомобиля позволят онлайн-сервисы Skoda Connect. Постоянное подключение к интернету обеспечит путешественников информацией о местонахождении, о состоянии автомобиля в случае аварии и поддерживает связь с сервисным центром для координации обслуживания. Помимо этого некоторыми функциями подключенного автомобиля можно управлять дистанционно через Skoda Connect или веб-портал. Владелец может, например, на расстоянии заблокировать и разблокировать машину, узнать, сколько топлива в баке, или проверить, закрыты ли в автомобиле окна.

Благодаря новейшим сервисам информационно-развлекательных систем можно в режиме реального времени получать информацию об интенсивности дорожного движения, о свободных парковочных местах, расчет маршрута и времени в пути или искать альтернативные маршруты.

Наконец, кроссовер Skoda Kamiq готов предложить своему владельцу более двух десятков технических решений, называемых умным сервисом. Он, например, умеет контролировать край двери, благодаря чему можно избежать повреждений на соседнем автомобиле, которые часто наносят беспечные пассажиры, широко распахивающие дверь при посадке или высадке из машины. Очень удобен также электрический привод задней двери, позволяющий открывать или закрывать ее нажатием кнопки, и многие другие полезные дополнения.

К сожалению, мы пока не знаем о спецификациях модели для определенных рынков. Также мы еще не можем сообщить ничего о ценах на автомобиль. Но, думается, вскоре автопроизводитель сделает эту информацию доступной. ■



**САМЫЙ ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ  
ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ КАЧЕСТВУ  
ОРИГИНАЛА  
ГАРАНТИЯ 3 ГОДА**



# MERCEDES V-КЛАСС

# МНОГООБЕЩАЮЩЕЕ ОБНОВЛЕНИЕ



Mercedes-Benz показал обновленную версию своего минивэна. В 2018 году V-класс отметился рекордными продажами, и автопроизводитель с помощью новинки намерен закрепить успех.





С момента выхода V-класса на рынок в 2014 году модель пользовалась широкой популярностью, а в последние годы автопроизводитель — похоже, неожиданно для самого себя — обнаружил, что минивэн стал популярен у молодежи. Видимо, этим объясняется опциональное дополнение модели версией AMG Line, в которой автомобиль приобретает спортивные черты и выглядит наряднее благодаря оформлению фальшрадиаторной решетки хромированными крапинами. Исполнение модели в вариантах Avantgarde и Exclusive сохранилось. Выбрав один из них, можно придать минивэну неповторимый индивидуальный облик.

В целом же обновление модели обернулось в экстерьере широким воздухозаборником на уровне переднего бампера, четырьмя новыми оттенками окраски кузова и таким же числом вариантов легкосплавных колесных дисков размерностью 17–19 дюймов.

Внутри минивэна в оформлении и эргономике просматривается та же концепция, которая характерна для легковых моделей. Вместе с тем с обновлением здесь появились дефлекторы, похожие на турбины самолета, и новая версия циферблата. Также дизайнеры обновили вариант отделки салона кожей наппа и текстилем, пополнив палитру тонов





и оттенков. Декоративная облицовка, как и прежде, доступна в вариантах «матированный алюминий», «эбеновое дерево», «карбон» и «рояльный лак».

Для пассажиров, сидящих сзади, предложено особенно заманчивое предложение – за доплату им будут доступны люксовые сиденья с функцией массажа и климат-контроля, с

возможностью стать полноценным спальным местом. Такие возможности могут очень заинтересовать представителей сервиса VIP-шаттл.

Обновленный минивэн получил 4-цилиндровый дизельный двигатель OM 654, который может быть мощностью 190 или 239 л. с. (для флагманской модели V 300 d). Лучший

показатель разгона автомобиля от нуля до сотни – 7,9 секунды. Разработчики констатируют, что новое поколение моторов работает тише и меньше вибрирует. Инновации, примененные при строительстве новых двигателей, довольно обширны. Это алюминиевый корпус, стальные поршни, ступенчатые камеры сгорания и зеркальное покрытие цилиндров, система рециркуляции отработавших газов и несколько каталитических нейтрализаторов.

Для представителя V-класса впервые сделали доступным гидротрансформаторный автомат 9G-tronic. Эта коробка передач зарекомендовала себя как комфортная и способствующая топливной экономичности. Водитель с помощью переключения селектора может задавать наиболее подходящий режим движения – «комфорт» или «спорт», а может подрулевыми лепестками переключать передачи вручную. Все модификации обновленного минивэна имеют задний или полный привод.

В ходе рестайлинга V-класс пополнился набором вспомогательного оборудования и систем безопасности. Впервые для этой модели стал доступен функционал экстренного торможения,





предохраняющий машину от столкновений с автомобилями, неподвижными преградами и пешеходами. При возникновении угрозы система сначала подает зрительный и звуковой сигналы, а затем, если водитель игнорирует предупреждения, начинает замедление автомобиля. В том случае, если водитель продолжает бездействовать, система останавливает машину полностью.

При обновлении арсенал минивэна пополнился системой адаптивного управления дальним светом, которая позволяет без участия водителя переключать головное освещение автомобиля таким образом, чтобы не ослеплять водителей на встречной полосе.

Конечно же, на борту минивэна присутствуют и такие проверенные серийные решения, как система контроля усталости водителя, система стабилизации автомобиля при боковом ветре и другой необходимый функционал.

Рестайлинг не оставил в стороне и специальную линейку V-класса — компактные кемпинговые автомобили Marco Polo. А еще автопроизводитель анонсировал появление в скором будущем полностью электрического минивэна.

Для заказов в пространстве Таможенного союза обновленный V-класс станет доступен до конца весны. Ориентироваться по стоимости поможет цена автомобиля в Германии, где минивэн можно приобрести от 36 990 евро. ■







# RANGE ROVER VELAR

## ГЕНЕРАТОР ЭМОЦИЙ

Среднеразмерный внедорожник Range Rover Velar, дизайн которого в прошлом году был назван World Car Design лучшим в мире, получил эксклюзивную лимитированную версию SVAutobiography Dynamic Edition. Приобрести этот автомобиль можно будет только в течение года с момента начала продаж.

## – ОТ ЦЕННИКА ДО ЗВУКА





Более мощная, чем исходная версия, новинка отличается рядом визуальных улучшений, уникальной отделкой с повышенным вниманием к деталям. Вместе с тем сохранились пропорции и отличительный силуэт Velar.

Образ элегантного, целеустремленного автомобиля дизайнеры подчеркнули новым передним бампером с более крупными, чем раньше, воздухозаборниками. Впрочем, решение продиктовано больше прикладными задачами, чем усилением визуального эффекта: через эти крупные отверстия поступает больше воздуха к пятилитровому двигателю V8. Поток воздуха охлаждает и высокопроизводительную тормозную систему. Новая фальшрадиаторная решетка переключается в дизайне с черными и с задним подхватом, в который интегрировано четыре сдвоенных выхлопных патрубка. Во время кропотливой работы по улучшению экстерьера не остались в стороне даже

такие детали, как надписи на капоте и на задней двери, их постарались сделать еще более изысканными. Velar SVAutobiography Dynamic Edition доступен в шести цветах кузова: Firenze Red, Santorini Black, Corris Grey, Fuji White, Indus Silver и Satin Byron Blue, который доступен лишь по специальному заказу.

Инженеры потрудились над аэродинамикой автомобиля, в частности они переработали туннель трансмиссии с целью оптимизации прохождения воздушных потоков под днищем во время движения.

Алюминиевые кованые колесные диски тоже не дань моде, а элемент повышения производительности. Они сконструированы так, что при размерности в 21 дюйм весят столько же, сколько и 20-дюймовые диски базовой модели. Особо требовательные клиенты, желающие подчеркнуть брутальные черты машины, могут заказать 22-дюймовые





диски с отделкой Silver Sparkle, обрамленные так называемой бриллиантовой кромкой. Большие колеса вмещают крупные тормоза. Спереди установлены 395-миллиметровые тормозные диски, сзади – 396-миллиметровые, причем конструкция их составная, способствующая снижению веса. На дисках можно заметить красные четырехпоршневые суппорты

с надписью Land Rover. Для тех, кого не устроит такой вариант, предусмотрена альтернатива – глянцевочерные суппорты.

В интерьере автомобиля сдержанная роскошь проявляет себя еще ярче, нежели снаружи. Наметанный глаз не оставит без внимания тщательно подобранные материалы отделки и скрупулезно точное

исполнение работ. Тут можно увидеть перфорированную и стеганую кожу «виндзор», которая применяется в четырех цветовых комбинациях – Ebony, Cirrus, Vintage Tan и Pimento. В дополнение к этому предлагается «карбоновый пакет», благодаря деталям которого интерьер приобретет современный технократичный образ.

Центральное место в интерьере отдано 12,3-дюймовому интерактивному дисплею с уникальной динамической стартовой заставкой SVAutobiography на экране.

Рулевое колесо дизайнеры предложили в спортивной стилистике, со специальным ободом и алюминиевыми лепестками переключения передач. В том же спортивном стиле выполнены педали и накладки порогов с подсветкой. Передние сиденья с климат-контролем имеют память на 20 позиций регулировки, а также функцию массажа.

Модернизация салона никак не повлияла на вместительность багажного отделения. Задние сиденья складываются в соотношении 40:20:40, что позволяет изменять пространство загрузки в зависимости от требований конкретной ситуации.

Вершина линейки Velar получила 550-сильный наддувный пятилитровый





двигатель V8, позволяющий разогнать автомобиль от 0 до 100 км/ч за 4,5 секунды. Максимум скорости составляет 274 км/ч. Бак автомобиля объемом 82 литра обещает пробег на одной заправке свыше 480 км.

Модель имеет усовершенствованную подвеску, трансмиссию и системы безопасности. И производители утверждают, что их детище сочетает в себе параметры высокопроизводитель-



ного автомобиля с универсальными возможностями комфортного среднеразмерного внедорожника.

Инженеры отдела специального транспорта Land Rover, работая над SVAutobiography Dynamic Edition, заново откалибровали и настроили системы полного привода, активной блокировки заднего дифференциала, восьмиступенчатой трансмиссии, рулевого управления и пневматической подвески. Специалисты затратили на это 63 900 часов! Помимо этого они модернизировали стабилизаторы поперечной устойчивости, чтобы уменьшить крены кузова при прохождении сложных поворотов. Амортизаторам были приданы в помощь более жесткие пневматические пружины, что выстроило необходимый баланс стабильности и комфорта.

Более выносливая раздаточная коробка сделала надежнее систему полного привода. Это очень важно, если учесть, насколько мощный двигатель приводит машину в движение. Систему Driveline Dynamics, распределяющую крутящий момент, конструк-

торы тоже усовершенствовали, она может отправлять всю мощь мотора на заднюю ось.

Оптимизация рулевого управления с электроусилителем затронула в основном контекст руления на высоких скоростях и согласованность управления автомобилем с подвеской и трансмиссией. Заметить изменения в работе и без того очень точного руля сможет, наверное, лишь специалист. Зато настройка выхлопа Velar SVAutobiography Dynamic Edition не ускользнет от внимания любого автолюбителя. Активная выхлопная система с клапанной технологией обеспечивает впечатляющий рык, который узнается безошибочно. При этом вес модернизированной выхлопной системы более чем на 7 килограммов ниже стандартной.

В Великобритании Velar SVAutobiography Dynamic Edition предлагается по цене, стартующей от 86 120 фунтов стерлингов (около 43 060 000 тенге). Столько теперь стоит элегантная простота и ненавязчивая роскошь. ■





# ВАРИАНТ ДЛЯ РАЗВИВАЮЩИХСЯ РЫНКОВ

Свежая версия Toyota Hiace была показана Toyota Motor Corporation недавно на Филиппинах. Такая дебютная локация объясняется тем, что модель адресована развивающимся рынкам, ведь автопроизводитель позиционирует минивэн как надежного помощника в бизнесе.



# ТОУОТА НИАСЕ



Собрав аналитическую информацию, в Toyota заметили, что продолжающий расширяться рынок развивающихся стран испытывает потребность в увеличении пассажирских перевозок. Поэтому и был разработан новый Hiace, который, как ожидается, позволит закрыть разнообразные потребности. Автомобиль может использоваться в качестве частного микроавтобуса на пригородных или туристических маршрутах, как шаттл в отелях. Специалисты Toyota поработали с дизайном, производительностью и комфортом фургона, они довели уровень безопасности автомобиля до наивысшей отметки в классе.

Модель базируется на переработанной специально для нее платформе TNGA (Toyota New Global Architecture). Производитель подчеркивает, что доработка не только усилит комфорт и безопасность автомобиля, но и сделает его более долговечным и менее шумным. Благодаря

кольцеобразной рамной конструкции кузов машины стал гораздо жестче.

Минивэн в обновленной версии производится со стандартной и высокой крышей. Он может иметь несколько рядов пассажирских кресел или обширное багажное пространство. Версия Commuter позволяет перевозить до 17 человек. Вариант Tourism отличается повышенным комфортом и улучшенной отделкой салона. Дизайнеры постарались сделать интерьер удобным для пассажиров и предусмотрели ниши для размещения мелкой клади в дверях машины и под сиденьями. Коммерческая версия Van подразумевает размещение внутри поддонов с грузом.

Под капотом обновленной версии автомобиля будет работать 3,5-литровый бензиновый двигатель или 2,8-литровый дизель. Безопасность на борту обеспечивается набором средств Toyota Safety Sense. ■



# КРОССОВЕР НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ?

Компания Mazda представила в Женеве свой новый компактный кроссовер CX-30, который в первую очередь адресуется европейскому рынку, где он появится к лету текущего года, а затем выйдет и на другие рынки бренда.





Кузов этого автомобиля с его элегантными пропорциями и мягкими переходами, напоминающими текущий шелк, отражает концепцию дизайна Kodo, сообщающего окружающим о яркой, интересной жизни владельца машины.

Салон, в котором могут с удобством разместиться четверо взрослых пассажиров, по заверению разработчиков модели, сделан настолько удобным и эргономичным, что даже длительное путешествие не вызовет усталости ни у водителя, ни у его спутников.

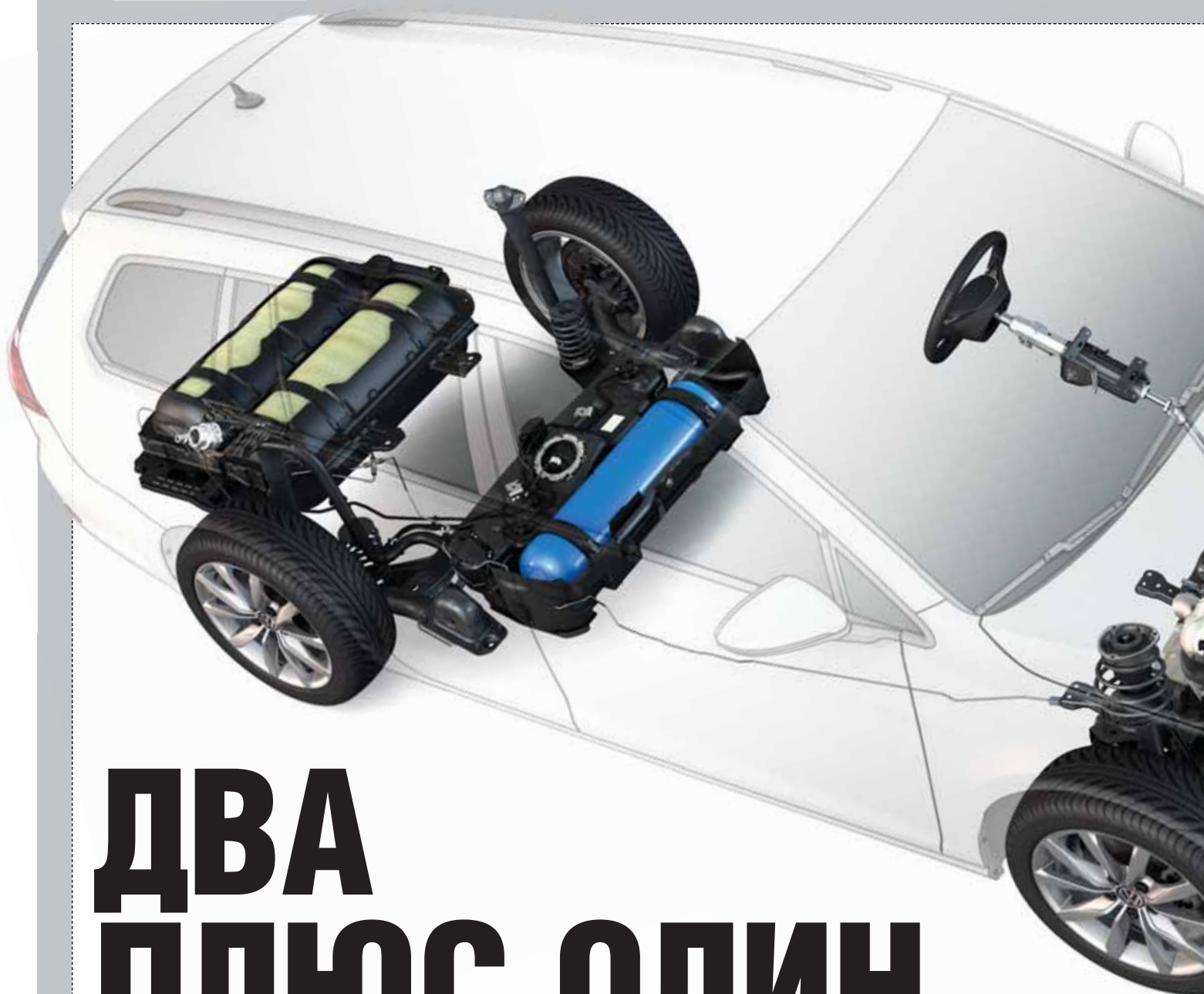
Проектируя автомобиль, специалисты Mazda особое внимание уделили удобству управления – отсюда высокая посадка и большая площадь остекления, обеспечивающая хорошую обзорность. В то же время довольно скромный размер позволяет кроссоверу легко маневрировать в дорожном потоке

и без проблем парковаться на городских улицах.

Как утверждают авторы модели, их творение имеет хорошую динамику и управляемость, резво разгоняется и надежно оттормаживается. Более того, они даже сравнивают поведение Mazda CX-30 на дороге с естественным балансом человека.

В движение машина приводится бензиновым двигателем Skyactiv-X, в котором топливовоздушная смесь воспламеняется как в дизеле – от сжатия.

Комментируя появление новинки, генеральный директор Mazda Акира Марумото отметил, что, разрабатывая эту модель, специалисты компании стремились сделать автомобиль, который будет полезен его владельцу в самых разных жизненных ситуациях. ■



# ДВА ПЛЮС ОДИН РАВНО ЧЕТЫРЕСТА СОРОК

Продолжая развивать стратегию использования природного газа в качестве топлива для автомобилей, Volkswagen недавно представил Golf Variant TGI1. Машина оборудована тремя топливными резервуарами. Дополнительный бак конструкторы расположили под полом автомобиля.

Размер третьего топливного бака позволяет вместить 9 литров сжатого природного газа. Ранее в конструкции машин Volkswagen использовалось только два бака, еще один позволил увеличить пробег в среднем на 80 километров. И в общем на экологичном топливе автомобиль может преодолеть 440 километров,

так как суммарный объем трех резервуаров составляет 115 литров.

Кроме того, Golf Variant TGI1 стал быстрее своих предшественников, так как инженеры модифицировали 1,5-литровый 4-цилиндровый двигатель, который развивает мощность в 130 лошадиных сил благодаря технологии сгорания

TGI Miller и турбокомпрессору с изменяемой геометрией турбины.

Как известно, выбросы углекислого газа при сгорании в двигателе природного газа значительно ниже, чем при использовании бензина, примерно на четверть. Выхлоп «газового» автомобиля содержит гораздо меньше окиси углерода





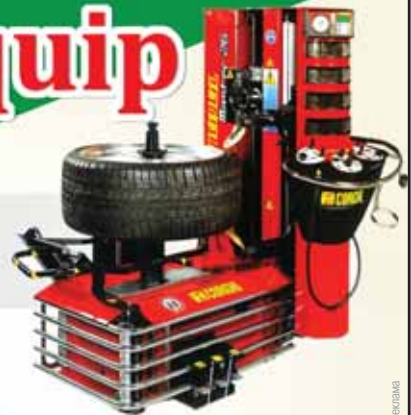
и оксида азота, в нем меньше сажи.

Еще один плюс передвижения на газе – демократичные цены на это топливо, которое, к примеру, в Германии на 20% дешевле дизельного и на 40% дешевле бензина. А ведь энергетический потенциал сжатого природного газа выше – один килограмм газа сопоставим по энергоотдаче с 1,3 литра дизельного топлива или с 1,5 литра бензина.

Некоторые западные аналитики прогнозируют, что к 2025 году в Германии количество транспортных средств, использующих в качестве топлива природный газ, приблизится к миллиону, ведь уже сейчас их здесь зарегистрировано около 100 тысяч. Если процесс будет развиваться прогнозируемыми темпами, то в Европе к 2025 году нужно будет построить еще 2 тысячи газозаправочных станций. ■

## ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Росчерк



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,  
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ  
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,  
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ  
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллиной, 32,  
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,  
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz  
www.авто-сервис.kz  
www.corgh.kz



# СОНАТА НОМЕР ВОСЕМЬ. ИСПОЛНЯЕТСЯ ВПЕРВЫЕ

Компания Hyundai представила изображение восьмого поколения Sonata. Это спортивное четырехдверное купе довольно существенно отличается от предшествовавшей версии, вышедшей весной 2017 года.



Укороченные свесы, покатая низкая крыша и фирменные хромированные акценты складываются в цельный образ, вызванный к жизни дизайнерской концепцией «Чувственная спортивность» (Sensuous Sportiness). Это поиск гармонии в таких фундаментальных элементах, как пропорции, архитектура, стиль и технологии.

Дизайнеры экстерьера тщательно и скрупулезно выстраивали баланс между выступающими и вогнутыми поверхностями, искали правильное сочетание линий и объемов. Новая версия Sonata должна была получиться еще более спортивной, чем предшествовавшая. В результате она стала на 4,5 сантиметра длиннее, на 3 сантиметра выше и на 2,5 сантиметра шире. Конструкторы увеличили колесную базу на 3,5 сантиметра. Автомобиль получил выразительную переднюю часть с длинным капотом и большим открытым пространством фальшрадиаторной решетки, пересеченным пятью горизонтальными линиями жалюзи.

Дневные ходовые огни встроены в лампы скрытого освещения, которые в выключенном состоянии похожи на хромированные элементы декора. Сбоку автомобиль тоже имеет подсветку, подчеркивающую длинную линию капота.

Задние фонари визуально придают автомобилю дополнительную ширину.

При оформлении внутреннего пространства машины дизайнеры вдохновлялись формами многоцелевого истребителя Stealth, поэтому в интерьере можно заметить парящую «крылатую» приборную панель, длинные подлокотники и хромированные акценты. В одну зрительную линию дизайнеры выстроили два сенсорных дисплея.

Дизайнеры максимально сузили приборную панель и дефлекторы обдува, чтобы создать ощущение легкости и простоты. Воздушность пространства поддерживается современными светлыми материалами – текстилем и кожей.

Яркие хромированные акценты можно заметить на рулевом колесе, они похожи на штурвал самолета. Обращает на себя внимание и смещенная ближе к водителю ручка селектора передач. Таким образом дизайнеры освободили место для хранения разных полезных мелочей.

О том, какими двигателями будет комплектоваться новая версия Sonata, и другие технические подробности мы, видимо, узнаем в ближайшее время. ■



# HYUNDAI SONATA



# ЭЛЕКТРОБАЙК SR/F



## УЛИЧНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ

Американская компания Zero Motorcycles в последние дни зимы представила свое новое творение – электробайк SR/F. Производитель позиционирует его в премиум-сегменте, обещая пользователям необыкновенные впечатления от беспрецедентной комбинации мощности, коммунцирования, управления и зарядки.

Рама электробайка изготовлена из стали. Что касается мощности, то она действительно впечатляет – 110 лошадиных сил. Именно столько выдает электродвигатель ZF75-10, питающийся от литийионной батареи ZF14.4. Сколько километров сейчас способен преодолеть этот электроцикл на одной зарядке, производитель не сообщает. Но зато обещает, что при содействии силового блока Zero, который станет доступен осенью 2019 года, байк будет способен преодолеть свыше 320 километров.

Зарядная система байка универсальна – она позволяет использовать

для пополнения энергии три типа зарядных модулей. Максимально быстро SR/F пополняет мощность от 0 до 95%, происходит это за час.

В компактный мотор интегрированы инновационная воздушная система охлаждения и двойная передняя тормозная система, которая делает сброс скорости таким же легким, как и ее набор.

Представители компании Zero Motorcycles называют свое детище умным мотоциклом, и для этого, пожалуй, есть все основания. Дело в том, что управление байком помогает осуществлять операционная система

Cypher III. Она в содружестве с системой поддержания устойчивости Bosch помогает пилоту справляться с любыми дорожными вызовами – будь то скоростное маневрирование или неблагоприятная погода, контроль тяги всегда будет на должном уровне. Характеристики байка могут быть настроены в стандартных режимах «улица», «спорт», «эко» и «дождь» или в еще 10 программируемых пользовательских режимах.

А еще Cypher III контролирует байк по трем важным областям – состояние электроцикла, уровень заряда батареи и процесс пополнения энергии, а также обновление системы. Помимо этого





электроника обменивается с пилотом данными о поездке и может записывать путь для последующего воспроизведения.

Таким образом, система Cypher III через приложение, установленное в смартфоне или планшете, сообщит владельцу транспортного средства о его перемещении или об опрокидывании. Она поможет найти электроцикл или отследить его перемещения, сообщит, с какой скоростью он движется. Электроника также поможет удаленно установить параметры зарядки и издалека контролировать или перенастраивать процесс.

Все возможности Cypher III на первые два года владения SR/F предоставляются бесплатно. С «быстрым» зарядным устройством на 3 кВт базовая версия электроцикла продается по цене 18 995 долларов, а версия премиум-класса с зарядной станцией на 6 кВт и другими дополнениями обойдется уже в 20 995 долларов. Обе модификации начнут поставляться дилерам этой весной в цветах Seabright Blue и Boardwalk Red. ■



# ОСНОВНОЙ ЗАВОД



# NOKIAN TYRES

Недавно наш корреспондент вернулся из командировки на российский завод Nokian Tyres, который работает в Ленинградской области с июня 2005 года и производит хорошо известную и популярную продукцию. На сегодняшний день мощности завода во Всеволожске позволяют выпускать 15–17 млн шин в год. На этом российском заводе в 2018 году было произведено 84% от всего объема легковых шин концерна Nokian Tyres.

Здесь мне впервые довелось побывать года два назад, и тогда от предприятия остались впечатления как о современном, масштабном и хорошо организованном производстве. За прошедшее с тех пор время завод набрал еще более впечатляющие обороты, перемахнул рубеж, ознаменовавший выпуск 100-миллионной шины, и освоил к сегодняшнему дню производство 1800 продуктов – различных моделей шин во всех типоразмерах. Особенность работы концерна Nokian Tyres заключается в том, что он не поставляет шины на

первичную комплектацию автомобилей, фокусируясь в поле продаж для замены старых шин на новые.

Любой журналист, пишущий на производственные темы, знает, что всегда интереснее рассказывать о предприятиях, работающих по полному циклу, производящих всё или почти всё самостоятельно. Хотя бы потому, что не приходится постоянно «выживать» из текста и фотоматериала то, что завод заказывает у сторонних производителей. По такой схеме, кстати, сейчас работают все автосборочные предприятия.

Но на Всеволожском заводе Nokian Tyres того, что пришлось «вынести за скобки», – минимум. По сути, на входе завод получает сырье – сажу, каучуки, нитки и проволоку, а выдает готовую высокотехнологичную шину.

Делегация журналистов перед началом экскурсии прошла обязательный инструктаж по технике безопасности и получила средства индивидуальной защиты – очки и специальную обувь. Кроме этого мы надели специальные яркие жилеты и наушники, через которые слушали комментарии нашего гида.





Процесс здесь начинается с изготовления резиновой смеси. Затем готовятся различные компоненты, из которых состоит шина. Основные составляющие собираются воедино, и получается так называемая «зеленая шина», еще не имеющая рисунка протектора. Она не прошла процесс вулканизации, поэтому ее именуют незрелой, «зеленой». Потом эта «неспелая» шина поступает в цех вулканизации, где на ней появляется рисунок протектора и формируется боковина.

Оборудование завода шипит, стонет, вскрикивает и подвывает... Эти отдельные звуки сливаются в общую симфонию, которую романтик назвал бы музыкой рождения шин, а циник именовал бы просто гулом. На непривычное ухо эта какофония действует пугающе. Интуитивно хочется вжать голову в плечи и замереть. И еще складывается такое впечатление, что люди здесь совсем не разговаривают, речи здесь просто не слышно — это царство машин и механизмов, а они не говорят, они делают шины.

Помещения завода занимают около 250 тысяч квадратных метров. Строилось не все сразу, разные цеха и участки вырастали постепенно. Особенностью завода является то, что он имеет собственную генераторную станцию, то есть потребляет энергию, которую сам и производит. Как оказалось, это выгоднее, чем приобретать ее у государства.

В основном наша экскурсия проходила по первому этажу предприятия, а над нами было еще 4 этажа. Через все это пространство проходит невероятное множество труб, транспортеров, переходов, кабелей и

других конструкций. На полу в цехах нанесена яркая разметка, регламентирующая зоны передвижения людей и машин.

В цехе приготовления резиновой смеси между первым и вторым этажами находится основной смеситель, их на заводе несколько. В смеситель с разных этажей завода загружаются сажа, различные химические вещества и каучуки. Мы увидели, как оператор помещает брикеты синтетического каучука различных марок на

конвейерную ленту, оборудованную весами, с помощью которых линия самостоятельно анализирует компоненты, вносимые в смеситель. Большую часть синтетического каучука, поступающего на завод, производят в России. Он придает шине прочность и газонепроницаемость. Натуральный каучук, также используемый в изготовлении шин для придания им эластичности, сохраняющейся даже при крайне низких температурах, конечно же, импортный — из Малайзии, Вьетнама, Бразилии и Африки. Готовая смесь выгружается на первом этаже, она выглядит как широкие и тяжелые серые полосы.

К сожалению, в России нет учебных заведений, которые бы готовили кадры для шинных заводов, и поэтому приходящие на предприятие сотрудники учатся уже на месте, постепенно осваивая все большее число операций и расширяя навыки работы с оборудованием. Многие рабочие на заводе выполняют несколько производственных операций, и такая универсальность поощряется и поддерживается руководством предприятия. Здесь внедрена система внутреннего обучения, работают технические тренеры, помогающие освоить новые производственные методы и приемы. В результате у сотрудника растет коэффициент надбавок к заработной плате, а завод получает высоко-







квалифицированных универсальных специалистов.

Загрузка предприятия регламентируется заказом, схема прогнозируемости довольно непростая. Емкость склада составляет порядка 1,5 миллиона шин, и большая часть

этих изделий – выполненный предзаказ, свободного остатка на заводе практически нет.

Следующим пунктом в нашей экскурсии была лаборатория, которая производит физико-химические испытания и анализ образцов про-

дукции на различных этапах производства. Это очень важный участок. В частности, пока лаборатория не даст одобрения на использование той или иной резиновой смеси, последняя не может быть пущена в дело. Здесь же происходит одно из наиболее





зрелищных испытаний – проверка резиновой смеси на разрыв. Это один из ключевых показателей свойства шин. А пока проводятся тесты, палеты с готовой продукцией ожидают «добро» из лаборатории и без него не могут покинуть цех.

На выходе из одного из помещений лаборатории установлен специальный душ, позволяющий быстро смыть с одежды и открытых участков тела ядовитые вещества, если вдруг произойдет их выброс. К счастью, как нам пояснили, это устройство пока не доводилось использовать.

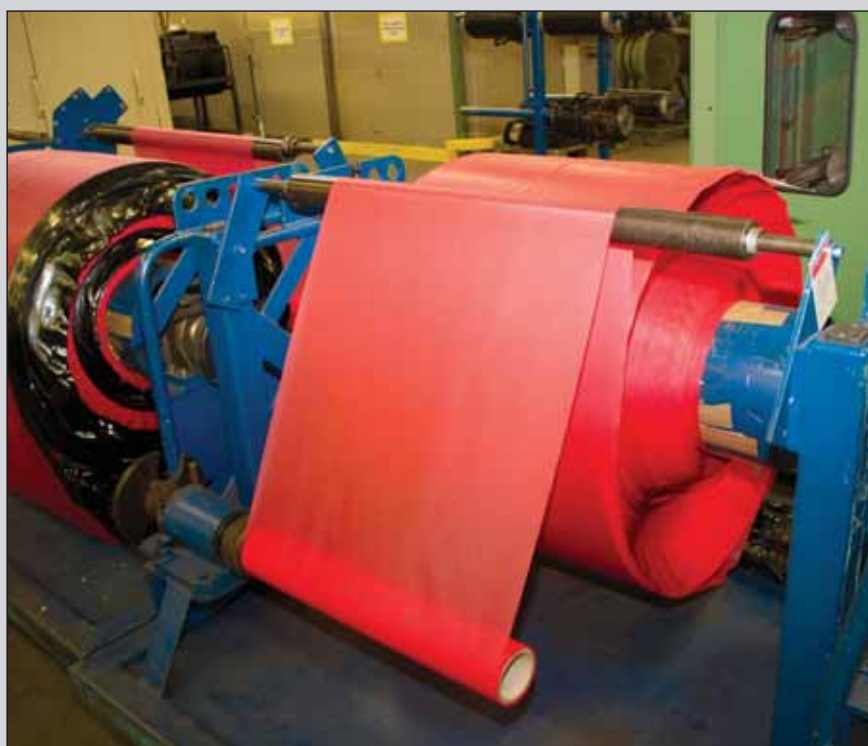
На некоторых особенно динамичных участках завода существует лазерный барьер. Если пересечь его, работа на контролируемом этим устройством участке немедленно остановится. Это сделано для безопасности сотрудников.

Находить нужное в огромном ассортименте вспомогательных материалов сотрудникам предприятия помогают роботы. Достаточно внести в программу код, и робот доставит со склада или из цеха все необходимое. То есть по многочисленным стеллажам и полкам на заводе ни взглядом, ни руками уже никто давно не шарит. Это чрезвычайно сокращает время организационных процессов.

В сентябре 2015 года на заводе начали активно использовать автоматические погрузчики, доставляющие резиновые смеси из цеха резино-смешения на следующий производственный этап. Сейчас на заводе используется 12 роботизированных погрузчиков. Эти юркие «разумные» машины неизменно вызывают большой интерес посетителей завода. Погрузчики благодаря специальным магнитным линиям прекрасно ориентируются на территории, предупреждают о своем приближении звуковым сигналом и автоматически останавливаются, если человек стоит на их пути. Каждый из погрузчиков имеет свой номер, и электронная система отслеживает, что, куда и в каком количестве он перемещает. А еще в качестве транспорта на заводе используются велосипеды и грузовые самокаты.

Сейчас на предприятии работает около 1400 сотрудников. Завод во Всеволожске два раза в год, в июле и в декабре, останавливается на две – две с половиной недели на профилактические работы. В это время оборудование проходит проверку и регламентное обслуживание.

После лаборатории мы отправились к экструдеру, в который попадает резиновая смесь различных







марок. Он формирует из нее ленту, в которой резина отличается по составу и свойствам в разных зонах: в центре она одна, сбоку – другая, по краям – третья. Здесь можно увидеть полоски разного цвета. По поводу их предназначения каких только версий не услышишь! Но на самом деле эти полоски наносятся лишь для того, чтобы изделие мог правильно идентифицировать как сотрудник завода, так и всевидящая электроника.

Еще многоцветия в жизнь завода добавляет цех, где висят целые ряды синих, красных, желтых и зеленых маркеров с бортовыми кольцами. Здесь все похоже на подготовку к веселому детскому утренику, не хватает лишь воздушных шариков. Но если бы они и были, то наверняка получишь бы все одного цвета, так как резина на заводе используется только черная.

На линии сборки из резиновых лент и полос текстильного корта, из бортовых колец и боковин собирается собственно шина. Сборочные машины последнего поколения VMI MAXX 20 позволяют осуществлять сборку в полностью автоматическом режиме. Они быстро и сноровисто прилаживают компоненты, разглаживают их своими многочисленными «щупальцами» и ловко выворачивают собранное изделие наизнанку. Так называемая «зеленая» шина готова!

На «зеленую» шину автомат укладывает два разнонаправленных слоя стального корта и отправляет заготовку в пресс-форму, где под воздействием температуры и давления каркас приобретает привычный нам образ готового изделия. Отверстия под ошиповку зимних шин также формируются в пресс-форме. После вулканизации шина приобретает прочность готового изделия, но это еще не товарный продукт. Далее шина проходит два участка контроля: сначала визуальный, затем – приборный.

На посту визуального контроля инспектор быстро осматривает шины со всех сторон, обращая особое внимание на ключевые точки, и отправляет по конвейеру на электронный контроль, а далее – в сортировочную зону. Напомним, что предприятие производит широкий ассортимент изделий: от шин для легковых автомобилей до шин для промышленной техники. Если до сих пор все в производственной цепочке было сделано как положено, на продукт наносится этикетка и маркированная шина уходит на склад.

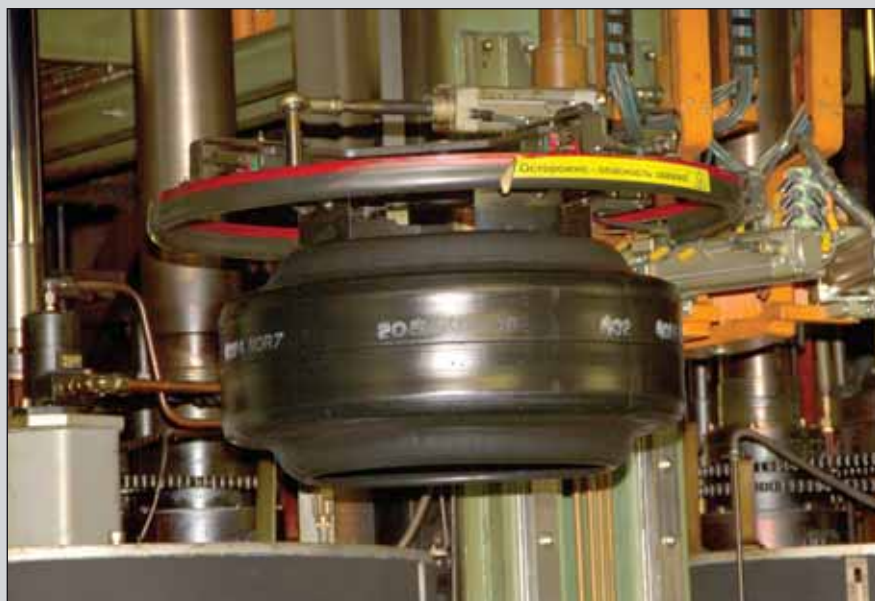


Увиденное нами производство — очень интересный, захватывающий процесс, однако не им одним живет предприятие. Ежегодно компания реализует множество проектов, направленных на улучшение качества условий, предоставляемых сотрудникам. Среди них важнейшее место занимает жилищная программа. На данный момент жилой комплекс *Nakkapeliitta Village* — это семь 5–7-этажных домов. На территории жилого комплекса находятся два детских сада. Работает и программа поддержания здоровья, есть множество спортивных секций. На заводе организовано питание для сотрудников по льготным условиям. Нам тоже довелось пообедать здесь. Кормят вкусно, а разнообразию меню может позавидовать и кафе. Здесь комфортно, чисто, удобно.

Конечно, важен для руководства и вопрос сбыта продукции. Основным каналом ее реализации для компании *Nokian Tyres* в России и на пространстве Таможенного союза являются официальные дистрибьюторы. Компания также напрямую работает с большим количеством партнеров, в том числе и посредством франчайзинговой розничной сети шинных центров *ViaNor*, которые представлены и в Казахстане. *Nokian Tyres* использует площадки электронной коммерции, где потребитель может напрямую приобрести шины у производителя.

Популярности шин *Nokian* содействует расширенная гарантия, которая является дополнением к стандартным гарантийным условиям. В случае непреднамеренного повреждения шины компания *Nokian Tyres* бесплатно ремонтирует поврежденную шину, а если ремонт невозможен, то меняет на новую. Расширенная гарантия *Nokian Tyres* действует даже при покупке одной шины. И весной 2019 года бессрочная расширенная гарантия распространилась на премиальную линейку.

Второе посещение завода во Всеволожске было для меня еще интереснее, чем первое. Оно принесло больше понимания технологических особенностей, расширило представления о предприятии и его непромышленной деятельности. А главное — этот визит стал поездкой к уже знакомым людям, делающим качественный продукт, все достоинства которого мы оценили уже после, на знаменитом зимнем полигоне *Nokian Tyres* в финском городе Ивало. Но это уже отдельная история, которую мы расскажем читателям в одном из осенних выпусков нашего журнала. ■



Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop №02-2019

Я		О		Ф	А	С	О	Н
К	Э	Т		О	А			
О		В	А	Р	Я	Г		Г
Б		А		Ш		И	В	А
И	С	Л	А	М	А	Б	А	Д
	Ь			А				
Р	Ю	Р	И	К	О	В	И	Ч
		Е			В	О	Н	А
С	Т	О	Л	Б	И	К		С
И		С		О	Р	А	Л	О
Р	О	Т	О	Р		Л	О	В
О		А		Д	Ж	И	Н	Н
П	А	Т	И	О		З	О	Я

				Соль азотной кислоты	Настольная игра		Японское авто	
Степной трубадур		Азиатский грузчик					Средство от нечистой силы	
Черта характера		Изменник		Высший из богов Севера				
							Артист цирка	
	Изогнутая картина	Гроза всех царин		Прежний хозяин Перу				
							Горы в Казахстане	Небесное тело
	Мусульманский сатана	Стяжатель, хапуга		Полевой дом бойца				
					Кишлак в горах			
	Родственница куницы	Верёвочные лапти		Ёмкость для мусора				
					Звание у морских офицеров		Впадает в Аравийское море	
	Присматривает за баранами							
			Сочувственное отношение		Выступ на фасаде			
	Высота звука	Куча камней						

## САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов

Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах

В журнале публикуются открытые вакансии в сфере автобизнеса

Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды

Статистика продаж официальных дилеров

Мастер-класс для работников автосервиса

ЧИТАЙТЕ КАЖДЫЙ НОМЕР ЖУРНАЛА "АВТОМАСТЕР" НА САЙТЕ В PDF-ФОРМАТЕ

[WWW.A-MASTER.KZ](http://WWW.A-MASTER.KZ)



### ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПРИОБРЕСТИ В СЕТИ КИОСКОВ И ТОЧЕК РЕАЛИЗАЦИИ КОМПАНИЙ

ТОО «Мир пресс», «Хорошие новости плюс» и у частных распространителей.

### КИОСКИ И ОПТОВО-РОЗНИЧНЫЕ МАГАЗИНЫ КОМПАНИИ «ХОРОШИЕ НОВОСТИ ПЛЮС» В Г. АЛМАТЫ:

ул. Сатпаева, 90 (ТРЦ «АДК») пр. Рыскулова (рынок «Жетысу») ул. Майлина, 1 (Аэропорт, 2-й этаж) пр. Алтынсарина, 26/69 ул. Чайковского, 22, оф. 107 ул. Станкевича, 2е/2 ул. Толе би (ТД «Асыл») ул. Макатаева, 47 ул. Кунаева, 1



### ЖУРНАЛ PITSTOP МОЖНО ПОЛУЧИТЬ БЕСПЛАТНО НА АВТОМОЙКАХ, СТО И В АВТОСАЛОНАХ Г. АЛМАТЫ И АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

FORD – пр. Суюнбая, 38а  
RENAULT CENTER – пр. Суюнбая, 185д  
HYUNDAI AUTO – пр. Суюнбая, 245а  
TOYOTA CENTER – пр. Суюнбая, 151  
SUBARU MOTOR – ул. Тюлькубасская, 2  
NISSAN A-MOTORC – пр. Суюнбая, 243  
ASTER AUTO – пр. Райымбека, 165  
ALLUR AUTO – пр. Суюнбая, 159а

TOYOTA ZHETISU – пр. Райымбека, 505  
BRABUS – пр. Суюнбая, 187/2  
ВИРАЖ – пр. Райымбека, 173  
MERCUR – ул. Майлина, 79  
ASTRUM – ул. Майлина, 79/2  
БИПЭК Авто – ул. Майлина, 240а  
HYUNDAI – пр. Аль-Фараби, 107/1  
БАВАРИЯ – пр. Аль-Фараби, 107/1

**СПРАШИВАЙТЕ ЖУРНАЛ В КИОСКАХ ВАШЕГО ГОРОДА!**



## ДИЗАЙН

Разработка логотипов, фирменного стиля, упаковки. Наружная реклама. Любая полиграфия, от визитки до книги. Даем консультации.

## ШИРОКОФОРМАТНАЯ ПЕЧАТЬ

Печать на цветной пленке, оракале, виниле фотобумаге, оконной сетке, баннере.

## ПЕЧАТНЫЕ СМИ

Разработка рекламных модулей, адаптация, перевод. Разработка концепции, слоганов. Реклама в печатной прессе.

(офсетная печать)

## ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОЛИГРАФИИ

Буклеты, брошюры, лифлеты, флайеры, плакаты, календари, визитки, каталоги, пакеты, конверты, и прочее.

Офсетная печать выполняется на Японском и Германском оборудовании. Широкий выбор материалов.



## ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стикеров, наклеек, баннеров, вывесок на основе ПВХ.



Печать выполняется на японском оборудовании, японскими, турецкими и китайскими расходными материалами.

## КОМПЬЮТЕРНАЯ ВЫШИВКА

Вышивка на крае, бейсболках, футболках. Эксклюзивная вышивка. Изготовление шевронов. Пошив спец. одежды.



Вышивка производится на Швейцарском оборудовании фирмы Bernina, расходными материалами п-ва Китай и Ю. Корея.

# ДОВЕРЬ НАМ СВОИ ЗАБОТЫ!



# ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!



# КОНКУРС

## ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА

Цель конкурса – поддержка предприятий, практикующих и внедряющих в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, наиболее эффективные методики маркетинга, использующих новейшие инструменты и материалы.

### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис  
Сервис автодилера • Автомойка  
Автотюнинг • Автомагазин

### КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ ПОСТАВЩИК»:

Специальный инструмент  
Автохимия и расходные материалы  
Масла и спецжидкости • Электрокомпоненты и запчасти  
Компоненты подвески • Шины и диски  
Лучший отечественный бренд

Победители категории «Лучший автосервис» определяются народным голосованием на сайте [www.best.com.kz](http://www.best.com.kz) (голосование стартует 20 августа).

Компании – представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент – участвуют в конкурсе в категории «Лучший поставщик». Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет.

Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Лучший поставщик».



Алматы, ул. Попова 19, офис 304.  
Тел.: +7 (727) 2969 809, 260-85-27.  
Email: [info@a-master.kz](mailto:info@a-master.kz)  
[www.best.com.kz](http://www.best.com.kz)

УЧАСТИЕ  
В КОНКУРСЕ  
БЕСПЛАТНО!

НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

**LESJÖFORS**  
SPRINGS & PRESSINGS

ADVERTISING  
PUBLISHING & EMBROIDERY  
PROMOTION

**nouvelle**

КАЗАХСТАНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

11 лет **pitstop**  
[www.pitstop.kz](http://www.pitstop.kz)

[WWW.PITSTOP.KZ](http://WWW.PITSTOP.KZ)

ВЕСТНИК АВТОБИЗНЕСА  
**АВТ  
МАСТЕР**  
[www.a-master.kz](http://www.a-master.kz)

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

**bilstein**group®

**febi**  
bilstein

**SWAG**®

**BLUE  
PRINT**

РЕГИСТРАЦИЯ И ПРИЕМ ЗАЯВОК ДЛЯ УЧАСТНИКОВ И ЭКСПЕРТОВ ОТКРЫТА НА САЙТЕ [WWW.BEST.COM.KZ](http://WWW.BEST.COM.KZ).