



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

HENNESSEY VELOCIRAPTOR
PORSCHE TEQUIPMENT
MH3 GTR-BMW M3
ТЮНИНГ

FERRARI PUROSANGUE
АРСЕНАЛ

KAWASAKI Z650RS
HONDA HORNET
GUZZI V7
МОТОКЛУБ

OPEL GSe
ШОУРУМ



XPeng G9



МОТОКЛУБ
RX 450F REPLICA



КОНЦЕПТ
SKODA VISION 7S

КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек, компаний и различного автобизнеса, практикующего и внедряющего в своей деятельности прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

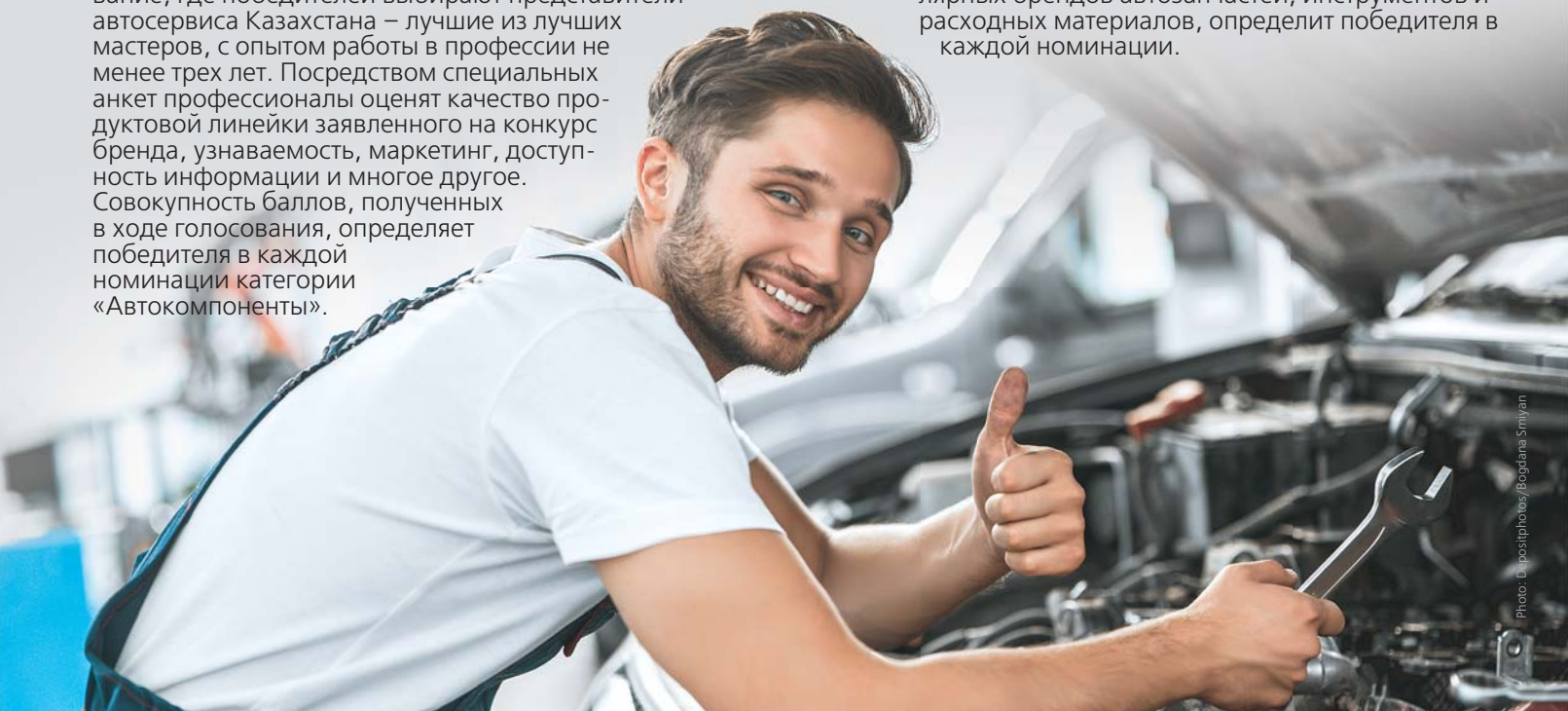
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:

LESJÖFORS
SPRINGS & PRESSINGS



KYB
Our Precision, Your Advantage



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 9 (178)-2022

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел.: +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж – 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов, Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов, Илья Фарбер.

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы, ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2022

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



SKODA VISION 7S – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Новый язык дизайна, свежий логотип и комплексное обновление фирменного стиля продемонстрировала Skoda Auto в концепте Skoda Vision 7S. Этот проект призван сформировать в обществе представление о внешнем облике и возможностях передовой версии электрокара.



XPENG G9: ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВНЕДОРОЖНИК

Компания Xpeng представила дизайн и основные характеристики электрического среднеразмерного внедорожника G9. Новинка примечательна возможностью сверхбыстрой зарядки, интеллектуальными функциями и комфортом.



АББРЕВИАТУРА СМЕНИЛА ЗНАЧЕНИЕ

Opel представил новое значение аббревиатуры GSe. Ранее эти три буквы означали Grand Sport Einspritzung, что следовало понимать так: перед нами высокооснащенная спортивная модель. Сегодня, с четким планом Opel к 2024 году предложить в своем портфолио электрифицированную версию каждой модели, бренд переопределяет GSe как новый суббренд Grand Sport electric.



VELOCIRAPTOR МОЖЕТ ЕХАТЬ ВСЮДУ

Техасский производитель гиперкаров компания Hennessey, известная также модификацией высокопроизводительных автомобилей, превратила Ford F-150 Raptor последнего поколения в невероятно мощный, вседорожный полноприводный пикап Hennessey VelociRaptor 6x6.



YARIS CROSS GR SPORT

Toyota расширяет линейку компактных внедорожников Yaris Cross автомобилем в комплектации GR Sport, вдохновленной достижениями команды Toyota Gazoo Racing, завоевавшей призовые места в нескольких чемпионатах мира.



КАК БОЛЬШОЙ, ТОЛЬКО МАЛЕНЬКИЙ

После успеха на чемпионате Европы среди юниоров по мотокроссу KTM расширяет линейку электроприводных мини-байков E-Mini моделью KTM SX-E 3. Новинка несет в себе те же передовые технологии, что и KTM SX-E 5, более мощный аналог, на котором выступали спортсмены в чемпионате.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируйте QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





ПРАВА В ОБХОД НЕ ПОЛУЧИТЬ



Департамент внутренней безопасности госкорпорации «Правительство для граждан» в первом полугодии 2022 года выявил свыше 200 нарушений, допущенных в процедуре получения гражданами водительских прав.

Наибольший объем нарушений выявлен в сфере использования технических средств при сдаче экзамена. Экзаменуемые пытались использовать скрытые видеорекамеры и мини-наушники. Некоторые из тестируемых прибегали к помощи

специального языка знаков, жестов и мимики, чтобы получить подсказки от знатока правил дорожного движения, находящегося за стеклянной стеной аудитории, в которой проводятся экзамены.

Во втором полугодии 2021 года госкорпорация «Правительство для граждан» ввела в обращение биометрическую систему при сдаче теоретического экзамена, установила металлоискатели и новую GPS-систему на автодромах, где экзаменуемые демонстрируют практические навыки вождения. За период с января по июль 2021 года, по данным госкорпорации, гражданам было выдано 84 949 водительских удостоверений. После же введения контролирующих средств за аналогичный период 2022 года это число сократилось до 46 585 удостоверений. То есть в процентном выражении показатель снизился на 45,1 процента.

Согласно регламенту предписанных

действий в случае выявления нарушений представители госкорпорации вызывали полицию, сотрудники которой составляли акт и аннулировали результат экзамена. Однако жульничающие граждане могли повторно прийти на экзамен уже на следующий день. Представители госкорпорации инициировали внесение изменений в правила сдачи экзаменов, чтобы добиться отстранения недобросовестных претендентов от попыток сдать испытание на полгода, как и тех, кто не смог пройти экзамены с трех попыток. Помимо этого в правоохранительные органы передана информация о 16 «помогайках», содействовавших в получении водительских прав в обход закона. Отстранены от работы и сотрудники автоЦОНов, участвовавшие в реализации мошеннических манипуляций.

Департамент внутренней безопасности госкорпорации «Правительство для граждан» продолжает работу по совершенствованию процесса получения водительских удостоверений, выявлению и пресечению нарушений и коррупционных схем.

ПОИСК ОТТЕНКОВ В ТВОРЧЕСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ



Каждый год дизайнеры подразделения BASF Coatings создают новую коллекцию инновационных оттенков, которая вдохновляет автопроизводителей. Коллекция 2022–2023 годов, названная New Array, представлена с акцентом на устойчивости и функциональности. Вместе с тем с ее появлением продолжается освоение новых

цветовых пространств.

Дизайнеры BASF Coatings неустанно изучают тенденции будущего, которые затем используют как основу для разработки новых фактурных и цветовых позиций. «Исследователи цвета»

черпают вдохновение в природе, моде, промышленности, в сфере потребительских товаров и во многом другом. Результаты исследований предоставляются клиентам BASF, автомобильным дизайнерам, чтобы формировать планы массового производства.

Разработчики проектируют новации с учетом регионального своеобразия и традиций. В вариантах восприятия цвета мир разделяется ими на Европу, Ближний Восток, Америку и Африку. Новые пигменты позволяют дизайнерам создавать свежие, красивые и интенсивные оттенки, в том числе выразительные темные тона. Эффекты лакокрасочного покрытия согласуются с различными эмоциями, настроением и индивидуальностью. В них можно уловить яркие цвета прерых восточных следий, сдержанную эстетику Старого Света, жизнерадостие Америки и жаркие просторы Африки. Поиск цвета дает нам возможность выразить себя и органично вписаться в окружающее пространство.

БИЗНЕС ПРОДОЛЖАЕТ ПЕРЕСТРАИВАТЬСЯ

Специалисты Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ) сообщили, что в августе казахстанские дилеры продали 10 668 легковых автомобилей, легкой коммерческой техники, а также 743 единицы грузовиков и автобусов. Показатели продаж новых автомобилей выросли на 25% по сравнению с августом минувшего года.

В руководстве АКАБ констатируют, что отечественный автобизнес продолжает перестраиваться на фоне сокращения импорта из России. Производители находят новые пути поставок комплектующих и продолжают насыщать внутренний рынок новыми автомобилями.

Августовские продажи четвертый месяц подряд возглавляют машины Chevrolet. В последний месяц лета продано 3854 автомобиля, это 75,4% прироста показателя к августу 2021 года. На второй строчке с результатом 2226 автомобилей находится бренд Hyundai, в процентном соотношении к августу минувшего года приросший в продажах на 42,9 процента. Третья позиция принадлежит Kia. Автомобилей этого бренда в августе продали в количестве 1485 единиц. Этот итог демонстрирует прирост продаж на 80 процентов. Наиболее популярны в августе были Chevrolet Cobalt — их продали 2193 единицы, Hyundai Tucson (804 ед.) и Kia Sportage (525 ед.).

С января по август в нашей стране продано 74 953 автомобиля. За тот же период в 2021 году было реализовано 76 090 машин. В итоговых показателях продаж восьми месяцев 2022 года лидерами



стали бренды Chevrolet (20 485 ед.; +2,2%), Hyundai (17 789 ед.; +12,6%) и Kia (8391 ед.; +36,7%).



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

НОВОСТИ
КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



МАЛЕНЬКИЙ ЯРКИЙ КРОССОВЕР

Бренд Hyundai представил в Алматы компактный переднеприводный кроссовер Bayon. В модельной линейке бренда это один из самых маленьких кроссоверов. Построен паркетник на базе хэтчбека Hyundai i20.

Разработчики адресуют Hyundai Bayon молодежной аудитории, а названа модель в честь города на юге Франции. Стреловидные фары и широкая фальшрадиаторная решетка сочетаются в экстерьере с длинным воздухозаборником и расположенными в верхней части узкими дневными ходовыми огнями.

Длина машины равна 4,1 м, ширина 1,77 м, высота – 1,5 метра. Багажное отделение имеет объем 334 литра. Топливный

бак вмещает 40 литров. Модель комплектуется бензиновым двигателем объемом 1,4 литра мощностью 100 лошадиных сил. Мотор агрегируется с шестиступенчатой автоматической коробкой передач. Максимальная скорость машины равна 176 километрам в час.

Палитра окраски кузова содержит девять оттенков. В салоне установлены 10,2-дюймовый сенсорный дисплей и премиальная аудиосистема Bose с восемью динамиками и сабвуфером. Мультимедиа-система поддерживает сервисы Apple CarPlay и Android Auto, это позволяет подключить смартфон и использовать его функции на большом экране автомобиля. Безопасность на борту поддерживает новейшая версия электронной системы Hyundai SmartSense.



РЕКЛАМА



LESJÖFORS

SPRINGS & PRESSINGS

Компания LESJÖFORS является одним из старейших производителей автозапчастей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. Вся продукция изготовлена на ультрасовременных заводах Швеции, при этом цена значительно ниже оригинальных компонентов.

Модель	Тип	Год выпуска	Передние пружины		Задние пружины
			Стандарт	Стандарт	Усиленные
LADA 1200-1600					
1200-1600	2101-2107	1971-1992	4047000	4247000	4247006
1200-1600 Estate	2104	1977-1992	4047000	4247001	4247007
LADA 1200-1600					
2110 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
2111 1.5 (Estate, 16V Estate)		1995-2007	4047003	4247005	4247009
2112 (1.5, 1.5 16V)		1995-2007	4047003	4247004	4247008
LADA Granta					
1.6 мануал.	2190	2012-	4047004	4247012	
1.6 авт.	2190	2012-	4047005	4247012	
LADA Kalina					
16V 4-дв. (1.4, 1.6)	1118	2004-	4047005	4247012	
16V 5-дв. (1.4, 1.6)	1119	2004-	4047005	4247012	
16V Estate (1.4, 1.6)	1117	2004-	4047005	4247012	
1.6 4-дв.	1118	2004	4047004	4247012	
1.6 5-дв.	1119	2004-	4047004	4247012	
1.6 Estate	1117	2004-	4047004	4247012	
LADA Largus					
1.6 Estate, 1.6 16V Estate		2012-	4017001	4247013	4247014
1.6 фургон		2012-	4017003	4247014	
LADA Niva					
Niva	2121	1979-	4047001	4247002	4247010
Niva LWB	2131	1979-	4047006	4247002	4247010
LADA Priora					
1.6 4-дв.	2170	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 5-дв.	2172	2008-	4047005	4247004	4247008
1.6 Estate	2171	2008-	4047005	4247004	4247008

В каталогах, онлайн и PDF-версии, есть вся необходимая информация для подбора пружин не только стандартных, но и усиленных. Один из примеров - это пружины на LADA.

Более детальную информацию с изображением пружин, необходимых для вашего автомобиля, можно получить на сайте компании www.lesjofors-automotive.com в разделе «Каталог онлайн». Все пружины поставляются с 3-летней гарантией



PUROSANGUE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Ferrari



Video на платформе YOUTUBE



Video на платформе YOUTUBE

КОМФОРТ СО СКОРОСТЬЮ

Ferrari представила четырехдверный четырехместный спорткар Purosangue. Событие примечательно тем, что подобные машины «конюшня» не выпускала уже 75 лет. Компоновка, пропорции и технические характеристики автомобиля претендуют на инновационность.

Название модели переводится с итальянского как «чистокровный». Этим сообщается, что новинка продолжает родословную славного бренда с гарцующим жеребцом на эмблеме. Проект заслуживает особого внимания ввиду того, что блок передачи мощности (PTU) установлен здесь перед атмосферным двигателем V12. Тем самым задается распределение веса в соотношении 49 к 51. Его инженеры Ferrari сочли идеальным для спорткара со среднемоторной компоновкой.

Кузов спорткара построен с комбинацией различных материалов, таких как сталь, алюминий и углеродный композит. Это решение было продиктовано стремлением достичь должной прочности конструкции при небольшом весе. В соединении деталей использовался конструкционный клей. Крыша, изготовленная из углеродного волокна, на 20% легче, чем алюминиевая.

В форме кузова просматриваются два уровня – массивный скульптурный нижний и изящный аэродинамичный верхний. Концепция экстерьера и

основные пропорции базируются на сочетании высоких мощных колесных арок и низкой длинной линии крыши. Покатые очертания капота продиктовали решение, характерное для спортивных машин – низко поставленную решетку, расположенную на уровне бампера. Еще одна черта из мира автоспорта – доминирование спереди воздухозаборников, а не фар.

Сзади фонари соединены мостом, визуально делающим машину шире. Под фонарями располагаются отверстия аэродинамического контура. С потоками воздуха сзади также работает внушительный диффузор.

Разрабатывая аэродинамику машины, инженеры сосредоточили основное внимание на эффективности днища и задней части крыши. Было важно наладить также взаимодействие переднего бампера с накладками колесных арок – здесь выстраивалась

так называемая воздушная завеса, снимающая угрозу возникновения турбулентности в поперечном направлении. Шарнир капота, расположенный спереди, позволил выстроить аэродинамически выгодные формы в области передних стоек. Здесь можно заметить такое интересное решение для уменьшения лобового сопротивления, как аэромост. Нечто подобное мы уже видели на F12 berlinetta.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ARCEHAU
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



Ю И МОЩЬЮ

Заглубленные фары позволили установить в кузов два воздухозаборника — над и под дневными ходовыми огнями. С верхнего потоки воздуха направляются к лобовой части машины, а с заднего устремляются к тормозной системе. Работа с воздушными потоками предполагала также организацию охлаждения двигателя и термически нагруженных агрегатов. Воздухом даже очищается заднее стекло автомобиля, это позволило отказаться от классического стеклоочистителя. В аэродинамическую концепцию спорткара вписыва-

ются специально разработанные кованые колесные диски. Благодаря оригинальной форме спиц-лопастей они участвуют в отводе горячего воздуха через колесные арки. Процесс проектирования сопровождался тестированием в аэродинамической трубе и компьютерной симуляцией.

Двигатель Purosangue объемом 6,5 литра с сухим картером и системой впрыска под высоким давлением имеет два топливных насоса, подающих топливную смесь под давлением 350 бар. Система зажигания контролируется

блоком управления. Электроника распознает октановое число топлива в столитровом баке и в соответствии с показателями регулирует опережение. Инженеры тщательно проработали газораспределительную систему двигателя,





уделили немалое внимание эффективности сгорания топлива и, конечно же, обеспечили двигателю выразительное звучание. Мотор способен выдавать максимальную мощность в 725 лошадиных сил. Этот потенциал позволяет автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч за 3,3 секунды. Максимум скорости составляет 310 километров в час. Новая функция, пришедшая из практики Ferrari Formula, оптимизирует крутящий момент в ускорениях с низких и средних оборотов. Два глушителя имеют возможность настройки, чтобы соответствовать условиям движения в городе и гонок на треке.

Инженеры поработали и с восьмиступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением в масляной ванне. Конструкция стала компактнее, а произво-

дительность возросла на 35% по сравнению с 7-ступенчатым DCT. Интервалы переключения передач стали короче, а калибровка понижающих передач позволяет переключаться плавно.

Для Purosangue предлагаются новейшие версии систем динамического контроля. В их числе независимое рулевое управление всеми четырьмя колесами, ABS с шестипозиционным датчиком динамики шасси (6w-CDS) и активная подвеска на базе системы Multimatic True Active Spool Valve (TASV), контролирующая крены автомобиля в поворотах. Электродвигатель активно корректирует положение кузова и колес с большей силой и на более высоких частотах, чем традиционные адаптивные или полуактивные системы. Система активной подвески взаимодействует с

системой контроля бокового скольжения (SSC). Система оценки сцепления, работающая на основе EPS, была адаптирована для движения по снегу или другим поверхностям с низким сцеплением. Управление рысканием в поворотах при ускорении оптимизировано за счет комбинации векторизации крутящего момента на передней оси и распределения крутящего момента на задние колеса с помощью электронного дифференциала E-Diff.

В спорткаре в стандартной комплектации предусмотрен широкий набор функций помощи водителю (ADAS): адаптивный круиз-контроль (ACC), автоматическая система экстренного торможения (AEB), автоматический дальний свет (НВА/НВАМ), предупреждение о выходе из полосы движения (LDW),





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

система удержания полосы движения (LKA), обнаружение слепых зон (BSD), предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA), распознавание дорожных знаков (TSR), контроль работоспособности и внимания водителя (DDA), а также обзор заднего вида, парковочная камера (NSW). Впервые на автомобиле Ferrari доступна функция HDC (Hill Descent Control), которая помогает водителю поддерживать и контролировать скорость на крутых спусках.

Передние двери автомобиля открываются на 63 градуса, распашная задняя – на 79 градусов. Это позволяет с удобством усаживаться в машину и покидать ее. Багажная дверь имеет электропривод, она открывается на 73 градуса, позволяя загружать довольно габаритную поклажу, тем более что задние сиденья можно сложить.

Внутреннее пространство автомобиля вдохновлено моделью SF90 Stradale. Дисплей размерностью 10,2 дюйма обеспечивает экипаж всей необходимой информацией. Автомобиль имеет стандартную совместимость с сервисами Android Auto и Apple CarPlay, которые заменяют встроенную навигационную систему. С точки зрения функционала салон разделен на четыре зоны. Элементы управления, связанные с комфортом, расположены спереди и сзади на скрытых поворотных панелях. Передние сиденья оснащены десятью подушками безопасности и функцией массажа. Все четыре сиденья оснащены электроприводом и подогревом. Отделение для ключей соседствует с зоной зарядки беспроводных устройств. Интерьер отделан специальной версией Alcantara, на 68% состоящей из переработанного полиэстера. Для отделки пола приобретатели автомобиля могут выбрать исключительно прочную и долговечную пуленепробиваемую баллистическую ткань. В стандартную комплектацию спорткара входит аудиосистема Burmester 3D High-End Surround Sound.

Помимо огромного выбора цветов кузова и салона для Purosangue предусмотрен широкий спектр дополнительного оборудования и варианты персонализации – как в дизайне, так и в настройках, чтобы любой владелец машины чувствовал полнейшее единение с ней. Впервые для моделей Ferrari доступен выбор крыши автомобиля. Она может быть полноразмерной карбоновой или стеклянной, с электрохромным внутренним покрытием.

Для новинки предлагается расширенная семилетняя программа технического обслуживания с интервалом 20 000 км или один раз в год без ограничения пробега. Как заявляет производитель, эта программа доступна на всех рынках мира и во всех центрах официальной дилерской сети.



AFTERMARKET



ШАРОВЫЕ ОПОРЫ LEMFÖRDER. БЕЗУПРЕЧНОСТЬ В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

**LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.**

Узнать больше на [lemfoerder.com](https://www.lemfoerder.com)

LEMFÖRDER



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ  НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Skoda

SKODA VISION 7S

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ

Новый язык дизайна, свежий логотип и комплексное обновление фирменного стиля продемонстрировала Skoda Auto в концепте Skoda Vision 7S. Этот проект призван сформировать в обществе представление о внешнем облике и возможностях передовой версии электромобиля.

Реализуя стратегию Skoda 2030, автопроизводитель из Млада-Болеслава (Чехия) в течение ближайших пяти лет планирует инвестировать в электромобильность 5,6 млрд евро и еще 700 млн евро – в развитие процесса цифровизации. Уже к 2026 году Skoda Auto намерена представить три новые полностью электрические модели. Концепт Vision 7S является прообразом одного из этих

автомобилей – семиместного электрического внедорожника, построенного на модульной платформе электромобиля (MEB). Батарея емкостью 89 кВт*ч обеспечивает максимальную дальность движения на одной полной зарядке свыше 600 километров (по циклу WLTP). Пополнить заряд можно с помощью устройства быстрой зарядки мощностью 200 кВт.

Специалисты Skoda Auto создали

новый язык дизайна, который будет постепенно внедряться со следующего года. Его определяют четкие линии, которые подчеркивают простоту формы кузова. Одним из характерных элементов нового языка дизайна является передняя часть с так называемым Tech-Deck Face. Под темной стеклянной панелью спереди скрываются датчики бортовой электроники и вспомогательных систем.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РЪБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Узкие фары с элементами, расположенными в два ряда друг над другом, смещены наружу. Дневные ходовые огни заходят глубоко в крылья и образуют четко очерченную верхнюю линию буквы «Т». Задние светодиодные фонари также повторяют эту форму. Данный дизайнерский акцент повторяется на камерах наружных зеркал. Сенсорные дверные ручки утоплены в кузов и расположены вертикально.

Особого внимания заслуживают бамперы. Они, как и накладки колесных арок, изготовлены из переработанных шин. В бамперы интегрированы семь вертикальных воздухозаборников. Через них спереди воздушный поток направляется к системам охлаждения и тормозам. Как спереди, так и сзади в центре бампера расположен ярко-оранжевый элемент управления. Его можно выдвинуть, чтобы использовать в качестве буксирного крюка. При необходимости с помощью элемента управления можно снаружи безопасно отклю-

чить высоковольтный ток автомобиля. Высокая боковая линия своим изгибом подчеркивает плечевую зону и позволяет разместиться в колесных арках 22-дюймовым колесам с почти полностью закрытыми аэродинамически оптимизированными дисками. Между колесными арками над боковыми юбками расположена «полка» с дополнительными воздухозаборниками, направляющими теплый воздух от высоковольтной батареи наружу. Эта горизонтальная планка служит еще и подножкой, помогающей войти или выйти из автомобиля через порталные двери, которые открываются в противоположных направлениях. Покатая линия крыши плавно уходит назад и сливается с ярко выраженным спойлером. На нижнюю часть задней стойки нанесена надпись «Skoda», которая подсвечивается.

В новом логотипе бренда больше не используется скульптурная графика. На смену ей призвали типографику, основанную на симметрии и сочетании



YouTube

Видео на платформе YouTube



YouTube

Видео на платформе YouTube





округлых форм с рамками и подсветкой. Довольно сложным процессом для дизайнеров стала интеграция в логотип символа над буквой «S», представляющего важную часть национального наследия Skoda. Этот элемент теперь интегрирован в букву. Что касается палитры окраски кузова, то Skoda Auto будет широко использовать два оттенка зеленого – Emerald и Electric Green, что олицетворяет экологичность. Стоит отметить также, что Vision 7S является первой моделью бренда с матовым лакокрасочным покрытием.

Глава отдела дизайна Skoda Оливер Стефани пояснил, что минималистичный функциональный дизайн при-

зван передать ощущение безопасности и мощи машины. Вместе с тем простые формы улучшают аэродинамику автомобиля. Внутри тема минимализма также получает развитие при поддержке экологичных материалов, эргономики и интерактивного инструментария.

Пространство семиместного салона предполагает различные конфигурации для вождения и отдыха. В связи с этим практически все элементы управления сосредоточены на вращающемся отдельно стоящем 14,6-дюймовом центральном сенсорном экране. Это самый большой дисплей из когда-либо установленных в автомобилях Skoda. Верхняя часть экрана предназначена

для наиболее важного контента, такого как карта и навигационные указания, а нижняя область служит для управления функционалом. Перед центральным экраном находится большой кристалл, который разными цветами показывает состояние аккумулятора и зарядки Vision 7S. Широкая горизонтальная приборная панель доходит до дверей, так она визуально расширяет пространство. Центральная консоль оснащена шестью кнопками, которые дают водителю прямой доступ к информационно-развлекательной системе, телефону, настройкам автомобиля, навигации и меню приложений. Три больших поворотных регулятора предназначены для





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОНЦЕПТКАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ

pitstop



настроек климат-контроля и для масштабирования изображения на экране.

В режиме «движение» водитель получает поддержку усовершенствованной проекционной системы дополненной реальности, отображающей наиболее важные данные о вождении, и 8,8-дюймового цифрового приборного дисплея для прочей информации. Рулевое колесо с двумя массивными спицами в положениях «12 часов» и «6 часов» несет по центру новый логотип Skoda. Обод рулевого колеса сплюснен сверху и снизу, благодаря чему хорошо виден приборный дисплей. Для наиболее важных функций во время вождения предусмотрены специальные

тактильные колеса прокрутки, выделенные яркими оранжевыми акцентами.

В режиме отдыха рулевое колесо и приборная панель сдвигаются назад от водителя, освобождая дополнительное пространство. Экран можно развернуть в горизонтальное положение для оптимального отображения развлекательного контента. Управлять информационно-развлекательной системой можно с помощью смартфона. Сиденья первого ряда поворачиваются внутрь и откидываются. Сиденья второго ряда также откидываются. Детское кресло конструкторы расположили в самом безопасном месте автомобиля – в центре, перед вторым рядом сидений.

Внутренняя камера в задней части крыши может передавать видео на центральный дисплей. Это позволяет водителю и переднему пассажиру всегда видеть малыша в салоне.

Структура меню функционала автомобиля и информационно-развлекательные функции оптимизированы для интуитивно понятного пользования. В управлении автомобилем реализован обширный пакет идей из концепции Simply Clever («Разумная простота»). В дверные панели встроены интерактивные поверхности с цветными огнями, просвечивающими сквозь ткань обшивки. Вентиляционные отверстия на приборной панели работают в скрытом





режиме, пока не потребуется более активная прямая вентиляция. Одним нажатием кнопки можно обеспечить интенсивный поток воздуха. Пассажиры также найдут в салоне под центральной консолью магнитные поверхности, к которым можно надежно прикрепить металлические бутылки для напитков или аптечку. Практичные рюкзаки также магнитно крепятся к спинкам сидений,

а большая панорамная стеклянная крыша щедро наполняет салон Vision 7S светом.

В оформлении интерьера используется сочетание темных и светлых тонов. Экологически дружелюбные материалы, примененные в отделке, характеризуются производителем как долговечные и прочные. Текстиль изготовлен из переработанных

полиэфирных нитей. На ткани можно писать пальцем – оставлять короткие заметки или делать маленькие рисунки. Все наиболее важные функциональные элементы, включая органы управления, ремни безопасности и аптечку, выделены ярким оранжевым цветом. Подчеркивает изысканный дизайн салона уникальная X-образная декоративная прострочка. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ОБРЫВ ГРМ: КАК ПРЕДОТВРАТИТЬ КАТАСТРОФУ

Негромкий хлопок из-под капота, двигатель резко теряет мощность, автомобиль останавливается. Попытки завести мотор ничего не дают – стартер неожиданно легко крутит коленвал, вспышек в цилиндрах нет. Симптомы понятны, не нужно даже открывать капот: оборвался ремень газораспределительного механизма (ГРМ).

Чем страшен обрыв ремня ГРМ? Хотя бы тем, что вы вряд ли сможете устранить неисправность на месте – для этой операции нужен опыт, специнструмент, да и подменный ремень, который редко кто возит в багажнике. И даже если сервис окажется неподалеку, одной заменой ремня дело обычно не ограничивается – владелец попадает на дорогостоящий ремонт двигателя.

Дело в том, что ремень ГРМ синхронизирует работу коленчатого и распределительных валов. И при его обрыве распределительный вал останавливается, а коленчатый некоторое время еще продолжает вращаться. Поршни встречаются с клапанами – удар, еще удар... Даже при удачном раскладе на восстановление мотора придется потратить сотни тысяч тенге. А если помимо клапанов, поршней, шатунов будет поврежден еще и блок цилиндров, ремонт может вылиться в шестизначную сумму.

А как обезопасить себя от таких неприятностей? Ресурс ремня во многом зависит от условий эксплуатации и стиля езды. Его жизнь сокращают частые резкие ускорения, пуски мотора в лютые морозы и «с толкача», попадание на ремень грязи и технических жидкостей. Чаше контролируйте состояние привода: на ремне не должно быть следов износа, трещин, расслоений материала. И самое главное – в срок меняйте старый (пусть выглядящий совсем свежим) ремень на новый. В зависимости от производителя и конструкции двигателя это приходится делать каждые 60–150 тысяч километров.

Какой ремень выбрать? Самый простой и одновременно надежный вариант – заказать по VIN-номеру оригинальную деталь, которая точно подойдет на ваш автомобиль и будет достойного качества. Недостаток один, но существенный –

высокая цена, особенно если приобретаете ремень на официальной СТО. Поэтому многие владельцы обоснованно ищут заменители, которые стоят существенно дешевле. Но тут возникает дилемма: деталь какого производителя выбрать, чтобы не прогадать?

Опытные ремонтники рекомендуют использовать качественные ремни от производителей с историей. Одна из таких компаний – Dayco. Она испокон веку поставляет качественные ремни ГРМ не только в запчасти, но и на конвейеры автозаводов многих известных автомобильных брендов. Не обращали внимания на логотип, который нанесен на ремень вашего автомобиля? Возможно, это Dayco. И такой же ремень может лежать и в упаковке с надписью «Original parts», например, для моделей Volkswagen или Renault.

Кстати, о качестве и надежности. Для ряда двигателей, где привод ГРМ подвержен повышенным нагрузкам, Dayco при изготовлении ремней ГРМ использует технологию High Tenacity (HT). Отличительная особенность таких ремней – белое покрытие на зубьях. Это пленка из полиэтилентерефталата (ПТФЭ) – прочного термопластика, который защищает зубья от износа, возникающего при сцеплении со шкивами, и от контакта боковой части ремня с фланцем шкива. Благодаря запатентованным полимерным материалам ремень на протяжении всего срока службы сохраняет прочность и эластичность, а высокопрочная армирующая вставка из стекловолокна эффективно препятствует растяжению.

Еще один совет тем, кто в ближайшее время собирается менять ремень ГРМ. Не поспешите потратиться еще и на натяжные и обводные ролики, а также на насос охлаждающей жидкости. Эти детали редко доживают до следующей замены ремня, а поменять их – значит проделать повторно те же самые операции. И заплатить еще столько же ремонтникам. Невыгодно и нерационально. И, ко всему прочему, небезопасно. Ведь если насос или ролик заклинит, ремень порвется или лишится зубьев. Какие будут последствия, вы уже знаете. Так стоит ли испытывать судьбу? Кстати, Dayco предлагает уже готовые установочные комплекты. Ремень ГРМ вместе с роликами и «помпой» обходится дешевле, чем запчасти, купленные по отдельности. Плюс еще и в том, что производитель сам следит за совместимостью этих деталей, а значит, и работать они будут эффективно и безотказно. ■



MANIFESTO, А НЕ МОДЕЛЬ БУДУЩЕГО

На горизонте бренда Dacia показался прообраз яркой новинки. Миру был представлен концепт-кар Manifesto. Смелое название вполне гармонирует с дерзким образом этого автомобиля, предназначенного для путешествий и активного отдыха.

Авторы проекта подчеркивают надежность, доступность, эффективность и экологическое дружелюбие своего творения. А еще они называют машину лабораторией идей. Концепт несет в себе ряд решений, которые могут найти место в будущих автомобилях бренда Dacia.

Автомобиль не претендует на

громкие титулы провозвестника будущего. Все скромнее. Он был спроектирован, чтобы поддержать увлечения тех, кого манит природа и стихии. Разработчики рассматривают концепт как некое основание, на котором в последующем может вырасти несколько вариантов. Интересно, что в машине между экипажем и окружающей средой нет

барьеров и препятствий в виде окон и дверей, отсутствует даже лобовое стекло. Так погружение в природу будет полнее, уверены дизайнеры Dacia. Однако всех благ цивилизации Manifesto не лишили. Потенциальным обладателям машины предоставляют постоянную связь и услуги, доступные через смартфон, который интегрируется в бортовой компьютер и управляется через приборную панель автомобиля. Эта технология уже доступна на нескольких моделях бренда и получит развитие в будущем. Еще одна новация, представленная в концепте, — простая система крепления различных аксессуаров под названием YouClip.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



И наконец, вовсе необычный ход — одна фара вместо двух. По сути это большой и мощный съемный фонарь, который можно отсоединить и использовать вне автомобиля. Главное — не потерять и не забыть его.

Одной из важнейших характеристик автомобилей Dacia является их прочность, ведь и Duster, и Jogger, и Sandero Stepway рассчитаны на «дружбу с природой», характер которой, как известно, изменчив и непредсказуем.

Concept Manifesto в этом плане, по заявлению разработчиков, не только продолжает традиции бренда, но и движется дальше, демонстрируя возможности автомобиля в качестве посредника, соединяющего людей и природу.

РЕКЛАМА

Идеальное решение для азиатских автомобилей



Blue Print уделяет большое внимание рынку запчастей для азиатских автомобилей и предлагает решения для более чем 20 марок — от Toyota и Hyundai до Honda и Suzuki.

Благодаря исчерпывающему ассортименту у Blue Print найдется идеальное доступное решение для всех азиатских автомобилей — старых или новых, самых продаваемых или нишевых.

Познакомиться с опытом Blue Print в области создания запчастей для азиатских автомобилей можно в специальном буклете, который мы подготовили, чтобы проиллюстрировать ассортимент продуктов для некоторых наиболее важных и популярных азиатских автомобилей.



Для доступа к буклету «Запасные части для азиатских автомобилей» отсканируйте QR-код или посетите сайт blue-print.com



Right First Time®

www.blue-print.com

bilsteingroup®



Машина имеет полный привод, большой дорожный просвет, крупные колеса и жесткий кузов. Все это создано инженерами в расчете на преодоление самого сурового бездорожья. Безвоздушные шины, которыми оснащен концепт, не подвержены проколам или порезам и рассчитаны на весь срок службы автомобиля.

Съемные чехлы сидений в считанные секунды превращаются в спальные мешки. Багажник на крыше может нести любые виды грузов, поскольку площадка и рама могут принимать различные конфигурации. Специальная съемная батарея подает питание на

бытовую розетку, превращая Manifesto в источник энергии для любых мероприятий на свежем воздухе.

Manifesto демонстрирует возможности минимального воздействия на окружающую среду. Компактный и легкий автомобиль потребляет меньше энергии. Это стремление к эффективности также имеет прецеденты в модельном ряду Dacia – например, Jogger на 300 кг легче, чем его семиместные конкуренты. Пластиковые детали кузова Manifesto содержат значительную часть переработанных материалов. В оформлении интерьера представлены и природные компо-

ненты, например пробка, покрывающая переднюю панель и часть рулевого колеса. А если внутреннее пространство автомобиля в дороге запылилось и испачкалось, то его можно отмыть струей воды из шланга или смело окатить из ведра.

Разработчики концепта сообщают, что они создавали машину как предмет первой необходимости – без излишеств и с большим запасом прочности. В Dacia уверенно двигаются по пути адаптации автомобилей для активного отдыха, и в скором времени инженеры обещают нам новые практические результаты исследований. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ И КОЛОДКИ: ЧТО ВАЖНО ЗНАТЬ

Значимость исправности и надежности компонентов тормозной системы сложно переоценить. Тормозная система по праву считается одной из наиболее важных систем, обеспечивающих безопасность любого автомобиля. Эффективное торможение неразрывно связано с обеспечением активной и пассивной безопасности пассажиров. Основное требование, предъявляемое ко всем тормозам, сводится к их способности эффективно и стабильно развивать нужное тормозное усилие в любых условиях. Кроме того, надежные тормоза характеризуются такими параметрами, как долговечность и комфорт при постоянном использовании, высокая прочность, надежность и оптимальные эксплуатационные характеристики. Одним из важных факторов, влияющих на эти характеристики, является качество материалов, из которых изготовлена деталь.

Тормозные диски Blue Print изготавливают из серого чугуна (GG20, GG15CH) с добавлением легирующих (улучшающих свойства сплавов) компонентов, таких как молибден, медь, хром, титан и т. д., в соответствии с высочайшими стандартами качества. Эти компоненты повышают его прочность при растяжении и твердость, тем самым обеспечивая оптимальные эксплуатационные характеристики. Выбор правильного материала критически важен для качества и эксплуатационных характеристик тормозного диска.

Расплавленный металл нагревается до температуры 1360–1460 °С; затем каждая партия проходит проверку, прежде чем ее заливают в точно изготовленные песчаные формы для получения литых заготовок тормозных дисков. Отливки должны иметь однородную микроструктуру в виде перлитной матрицы с большим содержанием пластинчатого графита. Это придает стали высокую прочность при растяжении в соответствии с требованиями производителей автомобилей.

Отливки проверяют на наличие дефектов, а затем они проходят прецизионную обработку, сверление и балансировку, чтобы минимизировать резонанс и крутильные колебания. Затем диск проходит финишную обработку



шлифованием с поперечной подачей, что способствует сокращению времени на последующую приработку диска и колодок. На каждый тормозной диск наносят штамп с идентификационным номером, справочным номером Blue Print и данными по минимально допустимой толщине, при достижении которой диск подлежит замене. В завершение на нерабочие поверхности диска наносят антикоррозионное покрытие из серой эпоксидной смолы, которое повышает долговечность диска и внешнюю привлекательность.

Следующим важным этапом являются проверки и испытания готовых деталей.

Каждый тормозной диск подвергается различным механическим и химическим испытаниям и проверкам согласно многочисленным стандартам ISO, SAE и JASO.

Дополнительные проверки и испытания проводятся для оценки эффективности тормозной системы, теплопроводности и скорости износа.

Сертификация продукции

Кроме того, тормозные диски и колодки Blue Print проходят обязательную проверку и испытания в лаборатории органа, выдающего международный сертификат соответствия требованиям технических регламентов.

Ассортимент

На протяжении многих лет Blue Print отслеживает эволюцию автомобильных технологий и постоянно включает в свой ассортимент тормозных колодок и дисков дополнительные артикулы по мере появления на рынке новых моделей автомобилей. На сегодняшний день в ассортименте Blue Print свыше 3400 компонентов тормозной системы, охватывающих более 96% автомобилей азиатских и европейских производителей.

Blue Print предлагает клиентам запасные части, соответствующие всем стандартам качества оригинального производителя. Как профессиональный производитель, мы предлагаем запасные части, обладающие высоким уровнем безопасности и длительным сроком службы. Стремясь подчеркнуть это, на весь ассортимент запасных частей мы предоставляем 3-летнюю гарантию. Выбирая проверенные, соответствующие качеству оригинальных деталей изделия Blue Print, вы получаете все преимущества нашего сервисного обслуживания и гарантии.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

масштабирования. Много внимания уделили безопасности: центральную часть кузова сделали исключительно прочной, а передняя и задняя представляли собой сминаемые зоны. Бензобак поместили над задней осью (то есть подальше от вероятного места удара); запасное колесо, горизонтально расположенное под пол, играло роль дополнительного буфера. Мягкая обивка дверей и приборной панели, телескопическая рулевая колонка – все это тоже работало на снижение ущерба, наносимого водителю и пассажирам при аварии. В итоге, несмотря на заметный рост габаритов по сравнению с заменяемой моделью W108/109, места в салоне убавилось. С новым S-классом Daimler-Benz рассчитывал усилить свое присутствие на американском рынке, а это потребовало пересмотра общей темы дизайна: «Мерседесы» 60-х с вертикальными фарами и высокими радиаторными решетками выглядели слишком старомодно. Рисовать новый флагман поручили Фридриху Гайгеру. С одной стороны, это ветеран, как никто понимавший глубинную сущность марки, а с другой – Гайгер был знаменит прежде всего созданием спортивных моделей, таких как 500 K или 300 SL. Кузов, получившийся у Гайгера, отличали низкая и почти прямая линия капота и багажника и, на контрасте, высокая крыша. Добавляли визуальной агрессии прямоугольные горизонтальные фары, смыкавшиеся с расширенной радиаторной решеткой. На тот же эффект работали и далеко заходящие на боковины кузова ребристые (для лучшего противостояния загрязнению) поворотники, в точности как у родстера SL (W107), выпущенного годом ранее. Ориентация на американский рынок диктовала и



Mercedes-Benz W116 – 1972 г. в.

отдельные конструктивные решения. В частности, под капотом требовалось место для V8, что заставило разработать компактную переднюю подвеску. Вышла двухрычажка с сильно разнесенными по вертикали рычагами, рассчитанная для нулевого плеча обката, чтобы исключить передачу на руль момента от торможения. «Восьмерок» сначала предлагалось две: 3,5 и 4,5 литра мощностью 200 и 225 сил соответственно. Для Старого Света больше подходили двухвальные «шестерки» объемом 2,8 литра с отдачей 160 и 185 л. с. Все моторы, кроме самого слабого, имели систему впрыска. Позже «Мерседес» выведет на рынок 6,9-литровый вариант в качестве машины высшего класса – альтернативы устаревающей эксклюзивной модели W100. Развитие семейства W116 шло в течение всего периода его выпуска. В 1975-м в ответ на ужесточение экологических норм систему электронного впрыска D-Jetronic заменили механической K-Jetronic, которая к тому же была значительно дешевле. В 78-м в списке

опций появилась первая многоканальная антиблокировочная система тормозов, а для рынка США в линейку добавился первый легковой турбодизель (5 цилиндров, 3 литра) – как средство сократить средний по марке расход горючего и избежать налагаемых американским правительством штрафов. Выпуск W116 продолжался до 1980 года, всего собрали более 473 тысяч штук.

40 лет назад

22 сентября 1982 года в Бирмингеме компания Ford показала новую модель среднего класса Sierra. Ровно 20 лет безотказной «рабочей лошадью» европейского «Форда» была модель Cortina (унифицированная с немецким Taunus с 1970-го), которая умела все, что нужно массовому покупателю. Однако эпоха господства классического седана подходила к концу, и в близком будущем требовалась более эффективная машина. Вот только массовый покупатель об этом пока не догадывался. В конце 70-х «Форд» всерьез



Ford Sierra 1.6 GL – 1982 г. в.



Ford Sierra 1.6 GL – 1982 г. в.

увлекся аэродинамикой и после исламской революции в Иране, приведшей к тяжелому топливному кризису, решил сыграть по-крупному, «замылив» все новые модели по обе стороны Атлантики. В Европе радикализм преобразований выражался еще и в попытке вообще отказаться от седанов: хэтчбеки лучше и с точки зрения вместимости, и в плане аэродинамики. У «Сьерры» коэффициент лобового сопротивления равнялся 0,34 – один из самых низких показателей в серийном производстве на тот момент. К выпуску запланировали сразу 3- и 5-дверный варианты, а также универсал.

В салоне тоже произошла революция: вместо аскетичной приборной панели «Таунуса» теперь был футуристический щиток, дополненный повернутой к водителю центральной консолью. Сказать, что публика испытала шок, значит не сказать ничего. И если в Германии это был шок с положительным знаком, вызвавший любопытство и желание попробовать, то в Британии – ровно наоборот. И это еще при сохранении привычной классической компоновки. А представьте, что было бы, перейди «Сьерра» на передний привод. Падение продаж в Британии «Форд»

усугубил собственными силами: стремясь разгрузить склады, компания предлагала последние «Кортины» с огромной скидкой, так что флагманская 2.0 Ghia уходила за те же деньги, что и базовая 1,3-литровая Sierra, у которой даже «маска» вокруг головных фар первое время оставалась неокрашенной.

Вносили лепту и газеты, смаковавшие плохую устойчивость ранних экземпляров к боковому ветру и раскалывающиеся даже при легком столкновении пластиковые бамперы. Руководство было близко к панике. Полетели головы: главного дизайнера «евро-Форда» Уве Банзена уволили, а ответственного за «Сьерру» Патрика ле Кемана сослали в центральный офис, где мариновали до тех пор, пока он не ушел сам. А чтобы не потерять окончательно приверженцев трехобъемных силуэтов, оперативно слепили седан Orion на основе «Эскорта». Шли месяцы, авангардные «Сьерры» примелькались в потоке, тем более что «Форд» угадал вектор развития дизайна и конкуренты тоже стали сглаживать линии своих машин. Это вкупе с умелыми действиями маркетинговой службы привело к росту

продаж. Особенно удачным оказалось обновление 1987 года, когда внешне Sierra сильно сблизилась с флагманским Scorpio и получила наконец кузов с отдельным багажником. Помогал и отсвет спортивных побед: подготовленные с помощью фирмы Cosworth полноприводные «Сьерры» с турбонаддувом снискали успех в кольцевых гонках, а их гражданские версии добавляли перца довольно унылой гамме моторов. «Сьерра» оставалась бестселлером дольше, чем того объективно заслуживала. Благодаря впечатляющей работе маркетологов и высокой репутации марки, приобретенной в предыдущие годы, модели сошло с рук то, что способно было угробить машину любого другого производителя: изготовление кузовов в 1986–1987 годах на 100% из переплавленного металлолома или фантастически ненадежный 2-литровый мотор с двумя распредвалами, пошедший в серию в 89-м. Даже 1992-й «Сьерра» закончила на вершине чарта продаж в Британии. Окончательно машина покинула конвейер на следующий год, уступив место полностью новой модели Mondeo на переднеприводном шасси. ■



Ford Sierra 2.0 GL – 1982 г. в.



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Opel

ПРОЦУРМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



АББРЕВИАТУРА СМЕНИЛА ЗНАЧЕНИЕ

Opel представил новое значение аббревиатуры GSe. Ранее эти три буквы означали Grand Sport Einspritzung, что следовало понимать так: перед нами высокооснащенная спортивная модель. Сегодня, с четким планом Opel к 2024 году предложить в своем портфолио электрифицированную версию каждой модели, бренд переопределяет GSe как новый суббренд Grand Sport electric.

Вернувшись в историю, аббревиатуру GSe в значении Grand Sport Einspritzung можно заметить на автомобилях Commodore GS/E и Monza GSE. И в руководстве Opel рады преемственности, которая сохраняет богатое наследие и транслирует его в будущее.

Помимо спортивного образа автомобиля, которые появятся под брендом GSe, будут иметь особую настройку шасси, обеспечивающую высокий уровень удовольствия от вождения и вовлеченности в процесс управления автомобилем. Как и все модели Opel, модельный ряд GSe пройдет обширные испытания на немецких автомагистралях.

Совсем недавно Opel представил автомобиль Manta GSe, современную версию легендарной модели Manta 1970 года. Бренд продемонстрировал – то, что считалось красивым полвека назад, до сих пор прекрасно вписывается в философию дизайна Opel. Opel Manta GSe также является данью памяти модели Manta A. Именно этот автомобиль послужил источником вдохновения для дизайна «нового лица» бренда – Opel Vizor, сочетания, органично объединяющего в одном модуле фальшрадиаторную

решетку, систему освещения и фирменную эмблему. Кстати говоря, все новые модели, включая Opel Astra и Opel Astra Sports Tourer, оснащены лицевой панелью Vizor.

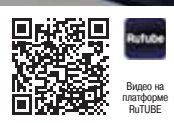
Производитель уверенно заявляет, что к 2024 году каждая модель Opel будет электрифицирована. Между тем уже сейчас у потенциального покупателя есть выбор между 12 электрифицированными моделями: от подключаемых гибридов Grandland и Astra до полностью электрических аккумуляторных электромобилей разных классов, от небольшого автомобиля Corsa-e до «салона на колесах» Zafira-e Life и от Combo-e Cargo до фургона Movano-e.





YouTube

Видео на платформе YOUTUBE



YouTube

Видео на платформе YOUTUBE

ПАМЯТНАЯ ЛИНЕЙКА DEFENDER

Land Rover выпустил линейку Defender 75 Limited Edition в честь первого появления модели Defender на автосалоне в Амстердаме в 1948 году. Defender завоевал более 50 мировых наград, в том числе «Автомобиль 2020 года» по версии Top Gear, «Внедорожник 2021 года» по версии MotorTrend и «Лучший внедорожник – 2020» по версии Autocar, а также заслужил пять звезд в рейтинге безопасности Euro NCAP.

Новинка, предлагаемая в вариантах кузова 90 или 110, примечательна эксклюзивным дизайном экстерьера – с уникальными деталями и окраской в зеленый оттенок Grasmere

Green, а также 20-дюймовыми легкосплавными пятиспицевыми колесными дисками и отделкой интерьера. В дополнение к этому машины украшены уникальной графикой «75 Years». Авто-

мобили оснащены бамперами Ceres Silver и остеклением Privacy Glass. Все машины линейки 75th Limited Edition предлагаются со складной тканевой крышей или с опциональной сдвижной





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



панорамной крышей. В качестве опций также доступны электрически складывающийся фаркоп и всепогодные шины. Инновационные технологии линейки включают в себя 3D-камеру, настраиваемую систему Terrain Response, аудиосистему Meridian, матричное светодиодное головное освещение, 11,4-дюймовую информационно-развлекательную систему Pivi Pro, проекционный дисплей и беспроводное зарядное устройство.

Вариабельность силовых агрегатов подразумевает наличие мощного и эффективного подключаемого гибридного агрегата P400e на моделях 110, а также присутствие бензиновых и дизельных вариантов P400 и D300 Ingenium, в которых используется технология так называемого мягкого

гибридного электромобиля.

Оттенок Grasmere Green зарезервирован исключительно для Defender 75th Limited Edition. Он использовался не только снаружи, но и внутри. Отделка сидений выполнена в цвете Resist Ebony. В оформлении интерьера использовалась лазерная гравировка и материал Robustec – самая прочная ткань, доступная для Defender. Сиденья водителя и пассажира имеют электропривод, регулировку по 14 позициям и функцию памяти. Машины оснащены трехзонным климат-контролем и подогреваемым рулевым колесом. В качестве дополнения к автомобилю предлагаются дизайнерские часы, рюкзак и одежда с уникальной графикой «75 Years».





Фотоматериал: Mercedes-Benz

Когда речь идет об условно автоматизированном вождении (SAE Level 3), специалисты Mercedes-Benz считают безопасность и надежность главными приоритетами. В этом деле они придерживаются принципа избыточности.



БЕЗОПАСНОСТЬ ЛИШНЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Безопасность – одна из основных ценностей бренда, поэтому Mercedes-Benz уже много лет предлагает в своих автомобилях передовые системы помощи водителю (SAE Level 2). Они могут усилить безопасность дорожного движения и значительно облегчают труд водителя в повседневных ситуациях. Например, они оказывают помощь в поддержании скорости и дистанции, в контроле рулевого управления и перестроении. В декабре 2021 года Mercedes-Benz стал первым автопроизводителем, получившим международное одобрение системы для условно автоматизированного вождения (уровень 3 по SAE).

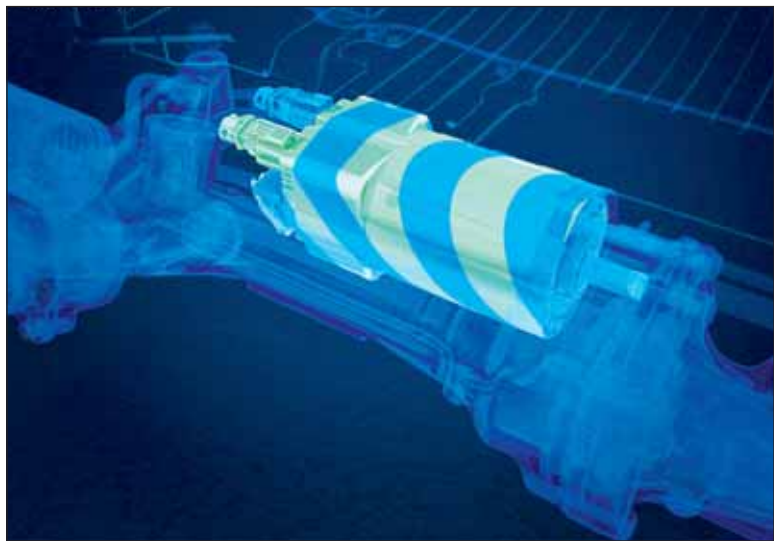
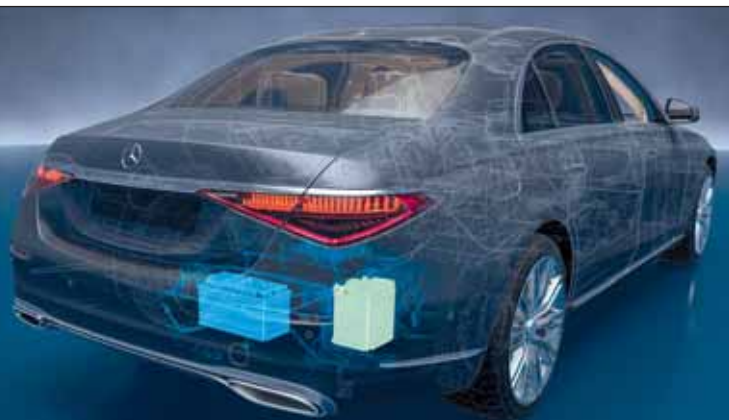
Система автоматизированного вождения Drive Pilot основана на архитектуре, обеспечивающей контроль транспортного средства и безопасность в любых возможных ситуациях. Тормоза, рулевое управление, источник питания и некоторые части сенсорной системы спроектированы с физической и функциональной избыточностью. Приняв на вооружение этот подход к проектированию систем автоматизированного вождения, Mercedes-Benz претендует на новые уровни в стандартах.

Drive Pilot – первая в мире система, сертифицированная на международном уровне, с мая 2022 года она доступна в Германии в качестве опции для S-класса и EQS. Аккумулятор, привод рулевого управления, датчики скорости вращения колес и алгоритмы, используемые системой для расчета

данных, в этой системе дублируются. Некоторые элементы сенсорной системы также функционально избыточны, поскольку их физические свойства (оптические, ультразвуковые, радиоволновые) взаимно дополняют друг друга, что обеспечивает безопасную работу. В системе используются радары, камеры и Lidar. Вместе с ними ценными данными систему обеспечивают ультразвуковые датчики, датчики влажности, а также микрофоны. В целом надежно справиться с задачей автоматизированного вождения Drive Pilot позволяют свыше 30 датчиков.

В руководстве Mercedes-Benz уверены, что резервирование и избыточность – правильные подходы к автоматизированному вождению третьего уровня и выше. Такие подходы позволяют компенсировать зависящие от ситуации недостатки одного датчика характеристиками другого.

После активации Drive Pilot система контролирует скорость и расстояние, а также помогает водителю удерживать автомобиль в полосе движения. При определенных условиях и на подходящих участках автобанов водитель может передать системе управление автомобилем при движении в плотном потоке или в пробках со скоростью до 60 километров в час. В маловероятном, но возможном случае отказа одной из основных систем Drive Pilot способен распознать проблему и обеспечить безопасную передачу управления водителю. Если же водитель не может принять управление, например, по состоянию здоровья, Drive Pilot инициирует безопасное экстренное торможение, которое не представляет опасности для движущегося сзади транспорта. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Фотоматериал: ZF



ZF НА ВЫСТАВКЕ AUTOMECHANIKA

На выставке Automechanika концерн ZF представил запасные части и сервисные решения для мобильности нового поколения. В частности, были продемонстрированы специальные технические жидкости для послепродажного обслуживания электромобилей и транспортных средств с гибридным приводом.

По оценкам специалистов ZF, к 2030 году более половины всех новых автомобилей в мире будут полностью электрическими или гибридными. Заблаговременная подготовка к предстоящим изменениям является ключевым фактором успеха для всех на рынке обслуживания и ремонта автомобилей, уверены в руководстве концерна ZF. Намерение сосредоточиться на предоставлении новых услуг, инновационных продуктов и надежной передаче знаний было выражено представителями ZF Aftermarket на форуме Automechanika. Как считают в концерне, это откроет партнерам новые горизонты возможностей и конкурентные преимущества.

ZF Aftermarket включил в свою концепцию ZF [pro]Tech популярное обучение высоковольтным технологиям.

Курс включает в себя несколько новых тренингов по обслуживанию электромобилей, ознакомление с инновационными решениями для автомастерских, а также обзор инструментария.

Концерн ZF также значительно расширяет ассортимент продукции для электрических и гибридных автомобилей — от компонентов рулевого управления и шасси Lemforder для моделей VW ID.4 и ID.3 до амортизаторов Sachs для BMW i3 и тормозных колодок TRW Electric Blue для Tesla Model S.

ZF Aftermarket предлагает новые высокоэффективные масла: ZF Lifeguard eFluid для редукторов электромобилей, электродвигателей и силовой электроники, а также ZF Lifeguard Hybrid для гибридных агрегатов легковых автомобилей. Поскольку кру-



тящий момент и нагрузки в электрических трансмиссиях выше, чем в двигателях внутреннего сгорания, новые сервисные жидкости должны соответствовать самым высоким стандартам производительности и качества. Концерн сообщает, что может гарантировать выполнение этих высоких требований. ■





XPENG G9



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ВНЕДО

Компания Xpeng представила дизайн и основные характеристики электрического среднеразмерного внедорожника G9. Новинка примечательна возможностью сверхбыстрой зарядки, интеллектуальными функциями и комфортом.

Пятиместный G9 приводится в движение новым силовым агрегатом Xpeng, который серийно использует 800-вольтовую технологию на основе карбида кремния (SiC). Электромобиль имеет пиковую мощность в 405 кВт (передний двигатель – 175 кВт, задний – 230 кВт). Шасси настраивалось инженерами из Германии. G9 может разогнаться от 0 до 100 км/ч менее чем за четыре секунды. Максимальный запас хода на одной полной зарядке составляет 702 км (CLTC). При поддержке недавно выпущенной компанией станции S4 мощностью 480 кВт с максимальным выходным током 670 А автомобиль всего за пять минут может в резервном режиме увеличить запас хода еще на 200 километров.

Xpeng G9 может похвастаться





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОЦЕДУРА
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



общей вычислительной мощностью в 508 триллионов операций в секунду (TOPS). Двойные чипы Nvidia Drive Orin обеспечивают взаимодействие с тремя десятками датчиков, размещенных вокруг автомобиля, а также с цифровой приборной панелью и усовершенствованной системой помощи водителю (ADAS).

Внедорожник оснащен передней многорычажной подвеской, а также двухкамерными пневматическими модулями. Это обеспечивает более широкий диапазон регулировки жесткости, что в сочетании с

ADAS помогает автомобилю уверенно справляться со сложными дорожными условиями.

Согласно комментариям разработчиков модели, сочетание аппаратного и программного обеспечения G9 делает вождение и парковку в различных обстоятельствах проще, чем когда-либо. Система ADAS поддерживает различные сценарии вождения: от проезда через автостоянки и участки с низкой скоростью до вождения по городским дорогам и скоростным автомагистралям.

Электромобиль G9 оснащен

ВНЕДОРОЖНИК





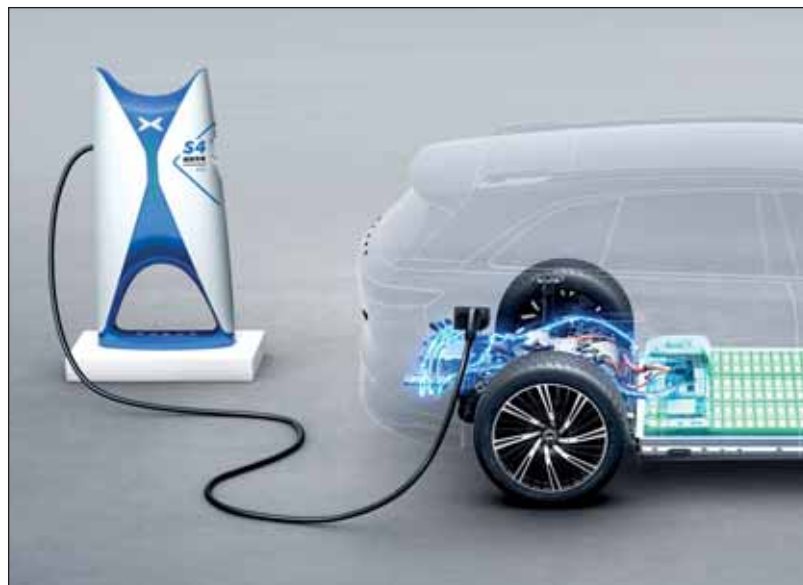
системой интерактивного 3D-интерфейса, обеспечивающей интуитивно понятное управление функционалом автомобиля. Двойная панель с диагональю 14,96 дюйма работает под руководством процессора Qualcomm Snapdragon 8155. G9 также оснащен совершенно новым голосовым помощником, который способен реагировать на диалоги во всех четырех зонах автомобиля. Голосовой ассистент реагирует на запрос миллисекундным откликом

и развернутым голосовым ответом, который позволяет легко «общаться», даже когда недоступна глобальная сеть.

В проектировании экстерьера и построении пропорций G9 дизайнеры использовали принцип золотого сечения, как при строительстве яхт. Длина автомобиля равна 4,891 м, ширина – 1,937 м, высота – 1,680 м, колесная база – 2,998 метра. Язык дизайна Dynamic Aesthetics формирует элегантный стиль, а спереди узнавае-

мость автомобилю придает элемент, именуемый Xpeng X-BOV.

В интерьере обращает на себя внимание отделка из кожи премиум-класса. Эргономичные сиденья с электрорегулировкой оснащены функциями обогрева, вентиляции и массажа. Передние сиденья имеют память. Фоновое освещение салона может воспроизводить холодные и теплые тона. Чтобы создать максимальное аудиовизуальное впечатление, Xpeng





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ ЭТО CODE

ШОУ-РУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



построила звукоизоляцию на уровне концертного зала. В машине используется аудиосистема Dynaudio Confidence с 22 динамиками и шестью виброблоками общей мощностью 2250 Вт. Благодаря применению технологии Dolby Atmos аппаратное и программное обеспечение автомобиля работают в тандеме, предоставляя захватывающий эффект 5D. Пользователи в дополнение к звуку при просмотре фильма, прослушивании музыки или просто во время отдыха

смогут ощутить вибрацию сидений и изменение в окружающем освещении.

Электромобили Хрепг производятся на собственном заводе бренда, расположенном в Чжаоцине (Китай). Для дальнейшего расширения производственных мощностей в настоящее время

строятся две новые производственные площадки электромобилей в Гуанчжоу и Ухане. Вскоре Хрепг G9 начнут продавать в Китае, позже автомобиль появится и в Европе. О цене на внедорожник производитель пока ничего не сообщает.



АВТОМАЛЯР
ПРИНЦИПИАЛЬНО
www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЯРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

+7 /727/ 339-82-53, +7 /707/ 225-39-99 e-mail: info@avtomalyar.kz



КРОССОВЕР QX60 ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕНИЕ

Infiniti представила версию QX60 2023 модельного года, теперь с дополнительными функциями комплексной программы технического обслуживания Infiniti Premium Care. Данная программа предусматривает регламентную замену масла, сезонную смену шин, технические осмотры и многое другое – на период до трех лет.

Сам автомобиль получил ряд доработок. Новая версия Infiniti QX60 предлагается в четырех комплектациях, каждая из которых может быть дополнительно оснащена интеллектуальной системой полного привода: Pure, Luxe, Sensory и Autograph. Скульптурный экстерьер дополнен новой сетчатой фальшрадиаторной решеткой

в стиле оригами, освещением, напоминающим клавиши пианино, и контрастной крышей. Были пересмотрены акцентные оттенки для нижней части бампера: глянцевый черный для QX60 Luxe и темно-серый для Sensory и Autograph.

В движение автомобиль приводит 3,5-литровый двигатель V6 с непо-



средственным впрыском мощностью 295 лошадиных сил. Крутящий момент транслируется на колеса посредством девятиступенчатой автоматической коробки передач. Кроссовер QX60





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

оснащен селектором с пятью режимами настроек, включая Snow, Sport и настраиваемый режим Personal. Интеллектуальный полный привод может направлять до 50% доступной мощности на задние колеса, помогая оптимизировать сцепление с дорогой в различных условиях.

Все уровни комплектации включают интерфейс Infiniti InTouch с 12,3-дюймовым дисплеем Dynamic Meter Display, с поддержкой Apple CarPlay и Android Auto. Новый порт для зарядки беспроводных устройств – это один из способов зарядить мобильные устройства, но QX60 также имеет множество USB-портов для всех трех рядов сидений (шесть портов в Pure, Luxe, Sensory, семь – в Autograph). Проекционный 10,8-дюймовый дисплей поможет водителям держать ключевую информацию непосредственно в поле зрения. Помимо прочего в салоне новой версии Infiniti QX60 предлагается бескаркасное зеркало заднего вида, оформление деревом с открытыми порами и выразительное фоновое освещение. Переключать передачи можно с помощью подрулевых лепестков.

Согласно комментариям разработчиков, сиденья Infiniti с технологией Zero Gravity обеспечивают комфорт даже в дальних поездках. Комплектация Autograph предусматривает шесть мест с так называемыми капитанскими сиденьями второго ряда. Они легко складываются и сдвигаются, обеспечивая доступ к третьему ряду без необходимости снимать детское кресло. Доступ к вместительному багажнику упрощен за счет электропривода двери багажного отделения и функции открывания двери без помощи рук. Не скучать в пути поможет аудиосистема серии Bose



ШОУРУМ pitstop
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

Performance с 17 динамиками.

Пакет безопасности обновленного Infiniti QX60 содержит экстренное торможение при обнаружении пешеходов на траектории движения автомобиля, контроль слепых зон, а также предупреждения об угрозе лобового столкновения, о выходе из полосы

движения и о перекрестном движении сзади. Модель оборудована интеллектуальным монитором кругового обзора с обнаружением движущихся объектов, интеллектуальным зеркалом заднего вида, контролем внимания водителя, системами распознавания дорожных знаков и ProPilot Assist с Navi-link.

ALFA Equip

ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА



Реклама



ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬЯ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ



РК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corgni.kz



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Hennessey

HENNESSEY VELOCIRAPTOR МОЖЕТ ЕХАТЬ ВСЮДУ

Техасский производитель гиперкаров компания Hennessey, известная также модификацией высокопроизводительных автомобилей, превратила Ford F-150 Raptor последнего поколения в невероятно мощный, вездеходный полноприводный пикап Hennessey VelociRaptor 6x6.

Усовершенствования выходят далеко за рамки простого добавления третьей пары колес. Инженеры Hennessey оснастили грузовик сложной подвеской Fox и задними мостами с двойной блокировкой, что обеспечивает автомобилю лучшее сцепление с дорогой. Внушительное творение Hennessey значительно длиннее серийного Raptor. Это позволило оснастить машину грузовой платформой длиной 2,4 метра, она на 45% объемнее, чем стандартная (1,67 метра). Модифицированный вариант автомобиля несколько выше исходного благодаря усиленной лифтованной подвеске Fox, а также сочетанию 20-дюймовых колесных дисков Hennessey и внедорожных шин. Форсированный 3,5-литровый двигатель V6 Ford с двойным турбонаддувом развивает мощность в 558 лошадиных сил за счет оптимизированной системы впуска воздуха, наличия мощного промежуточного охладителя и модернизированной системы управления двигателем.

За прошедшие годы в Hennessey

выпустили множество огромных, эксклюзивных и высокопроизводительных грузовиков с колесной формулой 6x6: от Mammoth 6x6 TRX и Goliath 6x6 Silverado до новейшего поколения VelociRaptor 6x6 – автомобиля, который, по мнению разработчиков, может порадовать клиентов в США и во всем мире своей мощностью и способ-

ностью ехать куда угодно. В техническом арсенале автомобиля числятся блокируемые задние мосты, усиленные бамперы и дополнительное светодиодное освещение. На VelociRaptor 6x6 распространяется трехлетняя гарантия, автомобиль могут доставить в любую страну через авторизованных дилеров Ford.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АВТОМАРКЕТ
ЗАПЧАСТИ, ГАДЖЕТЫ, ИНСТРУМЕНТ



LESJÖFORS

ПОСТАВЩИК ПОЛНОГО
АССОРТИМЕНТА ПРУЖИН



www.lesjofors.ru

ПРАВИЛЬНЫЕ ПРУЖИНЫ

Производственная гамма компании LESJÖFORS включает в себя следующие товары:

ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ
стандартные и усиленные



ГАЗОВЫЕ УПОРЫ
для капотов и багажников



РЕССОРЫ
для автомобилей с полной массой до 3,5 т

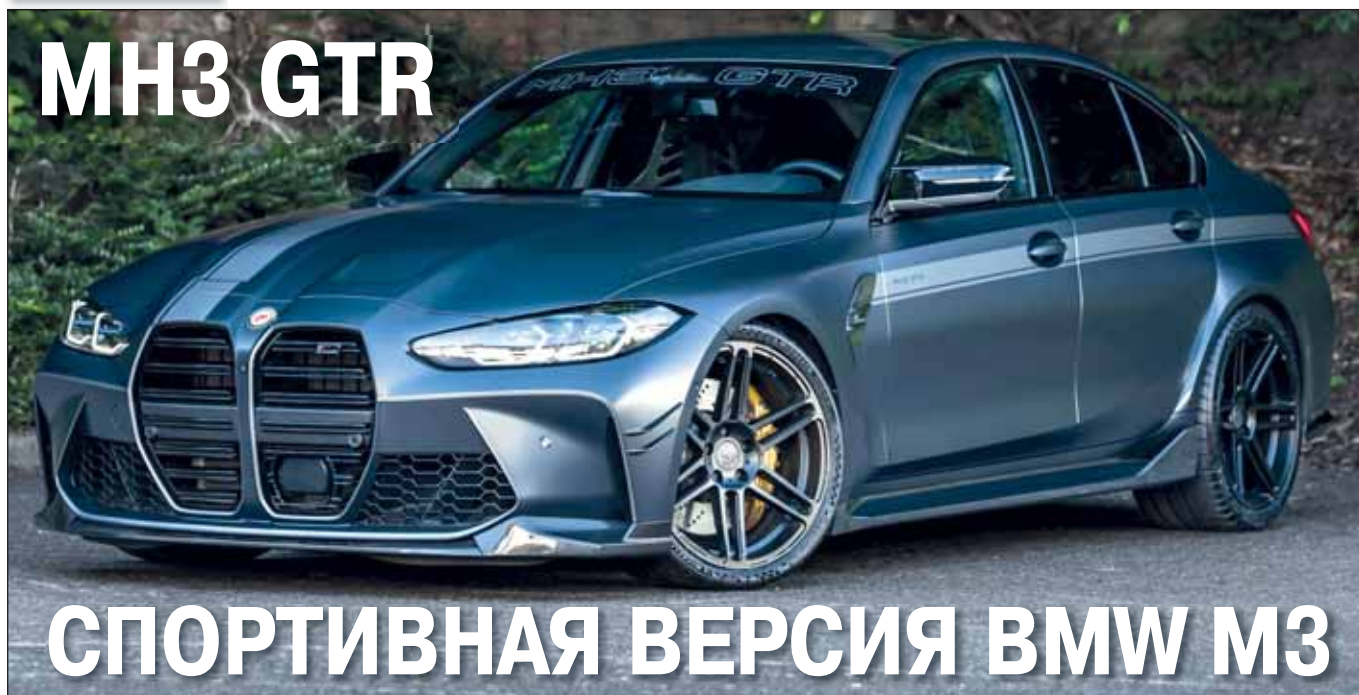


СПОРТИВНЫЕ КОМПЛЕКТЫ
с занижением до 50 мм

Компания LESJÖFORS является одной из старейших компаний-автопроизводителей и имеет глубокие промышленные традиции. В 1852 году было открыто производство пружин разных форм и модификаций. Сегодня LESJÖFORS производит самый широкий ассортимент пружин для легковых и легких коммерческих автомобилей. На ультрасовременных заводах в Швеции пружины производятся по стандартам оригинала из высококачественной стали.

Производство пружин LESJÖFORS имеет ряд особенностей, обеспечивающих высокое качество: специальная легированная сталь SiCr с высоким содержанием кремния и хрома, что в сочетании с правильной термической обработкой делает пружину прочной и в то же время эластичной; цинковое фосфатирование с оксидной системой окраски является наилучшей защитой от коррозии; ассортимент автомобильных пружин LESJÖFORS для подвески включает более 10 000 артикулов, в то время как у других претендентов есть едва ли половина такого ассортимента. Почему это возможно? Потому что изготовители объединяют некоторые модели в рамках одного кода, независимо от различий в двигателе или в шасси, что в свою очередь может привести к более короткому сроку эксплуатации и, что особенно важно, к разным характеристикам управляемости. ■

ГАРАНТИЯ СОСТАВЛЯЕТ 3 ГОДА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА



МН3 GTR

СПОРТИВНАЯ ВЕРСИЯ BMW M3

Полтора года миновало с тех пор, как новейшее поколение BMW M3 G80 вышло на рынок. Для специалистов Manhart Performance это время стало достаточным сроком, чтобы продумать и представить на суд публики собственную интерпретацию среднеразмерного мощного седана MН3 GTR, который в ателье производят ограниченным тиражом.

Команду из Вуппертала, конечно же, не могла не впечатлить мощь трехлитрового битурбированного рядного шестицилиндрового двигателя S58. И это стало отличным поводом увеличить ее с 510 до 650 л. с. при помощи вспомогательного блока управления MНtronic. Передает все глубокие обертоны этого мотора выхлопная система Manhart из нержавеющей стали с клапанным управлением. В аэродинамический диффузор сзади интегрированы четыре патрубка диаметром 10 см, которые могут быть покрыты карбоном или керамикой. Ателье также предлагает иные компоненты для выхлопной системы, которые, однако, не имеют одобрения TUV и поэтому предназначены только для экспортной поставки: трубы OPF-Delete с каталитическими нейтрализаторами HJS на 200 ячеек или гоночные трубы с каталитическими нейтрализаторами GESI на 300 ячеек.

Для улучшения сцепления с дорогой и, конечно же, с целью оптимизации аэродинамики автомобиля MН3 GTR получил модернизированную подвеску Manhart Variant 4 с койловерами от KW Suspensions, в качестве альтернативы предлагается комплект для занижения Manhart с пружинами H&R. При этом тормозная система осталась в стандартном состоянии, но по запросу заказчику может быть предоставлен индивидуально настроенный вариант тормозов.

Экстерьер и интерьер седана также получили доработку. Кузов дополнен карбоновым задним диффузором Manhart, аэродинамическими кромками и направляющими, боковыми юбками и спойлером, которые также сделаны из углерода и входят в программу M Performance. Внимание привлекают матово-черные 20-дюймовые колесные диски Manhart Concave One с шинами Michelin. Отделка завершается серебристо-серыми декоративными полосами и надписями. В салоне автомобиля установлены два легких карбоновых ковшеобразных сиденья Podium от Recaro.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Porsche



В ЛЮБОМ МЕСТЕ КАК ДОМА

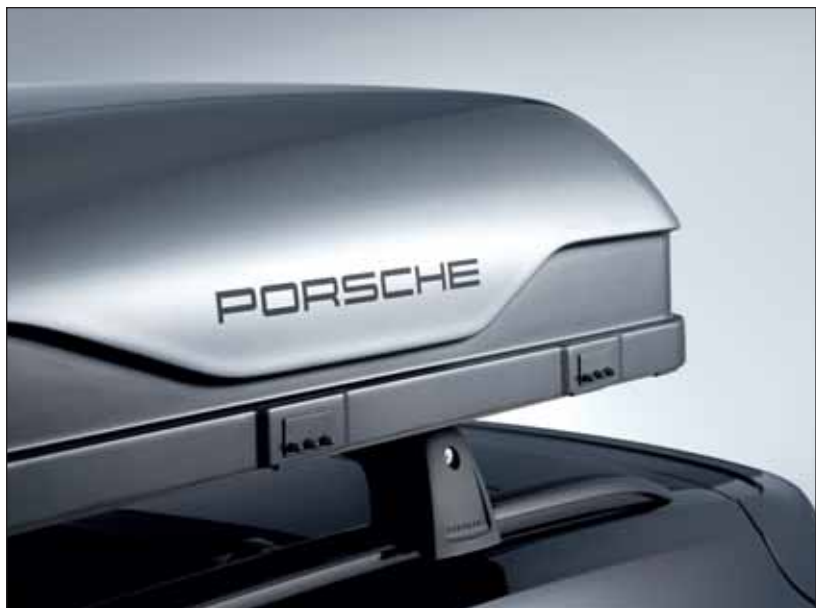
В Porsche Tequipment предложили любителям спортивных автомобилей палатку, монтируемую на крышу. Это практичное всепогодное оборудование для путешествий позволяет практически в любых условиях отдыхать с комфортом.

В сложенном виде палатка находится в жестком футляре обтекаемой формы. Устанавливаться она может на крыше моделей 9111, Macan, Cayenne, Panamera и Taycan – как с рейлингами, так и без них. В развернутом состоянии палатка представляет собой двухместное пространство с двумя боковыми окнами и мансардным окном (в стандартной комплектации). Площадь пола составляет 2,1 на 1,3 метра. Вес конструкции составляет приблизительно 56 килограммов.

Максимальная нагрузка на автомобиле без рейлингов – около 140 кг, с рейлингами – приблизительно 190 килограммов. Максимальная скорость с установленной в футляре палаткой на крыше может достигать 130 километров в час.

В хлопковую ткань палатки вшиты водонепроницаемые застежки-молнии, стенки украшены фирменным логотипом. В интерьер интегрирована стеганая подкладка светло-серого цвета с высокими теплоизолирующими свойствами. В комплекте предусмотрен также удобный пенопластовый матрас. Окна палатки имеют защиту от насекомых и функцию затемнения. Подниматься в палатку удобно с помощью встроенной телескопической лестницы. Вскоре в качестве дополнительных аксессуаров к палатке будут предложены одеяло с подогревом и органайзер для обуви.

Палатку можно заказать у официальных торговых представителей Porsche.





Toyota расширяет линейку компактных внедорожников Yaris Cross автомобилем в комплектации GR Sport, вдохновленной достижениями команды Toyota Gazoo Racing, завоевавшей призовые места в нескольких чемпионатах мира.



YARIS CROSS GR SPORT

Новинка демонстрирует дух производительности и спортивный стиль. Подвеска автомобиля настроена на улучшенное рулевое управление, на более острое ощущение крена и уверенное сцепление с дорогой. Автомобиль построен на платформе GA-B, такой же, как у хэтчбека Yaris, получившего награду «Европейский автомобиль 2021 года». Yaris Cross GR Sport имеет низкий центр тяжести,

жесткий корпус и сбалансированную конструкцию шасси.

В оформлении машины дизайнеры использовали эксклюзивные элементы экстерьера и интерьера. Спортивные штрихи включают в себя новый задний диффузор и переднюю решетку с эксклюзивным черным сетчатым узором и значком «GR». Новый вариант отделки Dynamic Grey предусматривает наличие в палитре окраски кузова фирменного

оттенка GR Sport. Машина может быть представлена в двухцветном варианте с контрастной черной крышей и стойками.

В салоне передние спортивные сиденья получили новую обивку серого цвета с красной строчкой. Такая же яркая отделка присутствует на рулевом колесе и рычаге переключения передач. В качестве дополнительной опции доступны черные сиденья Ultrasuede





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МИНИАТУРА

КОМПАКТНЫЕ АВТОМОБИЛИ, КОНЦЕПТЫ

pitstop



Premium GR Sport с красной строчкой. Логотипом «GR» украшены подголовники передних сидений, кнопка стартера и рулевое колесо, а на дверях и приборной панели можно заметить серебристые вставки.

Yaris Cross GR Sport оснащен высокоэффективным трехцилиндровым двигателем Toyota Hybrid Dynamic Force объемом 1,5 литра. Оптимизированное высокоскоростное сгорание топлива,

высокая степень сжатия – 14:1, а также контроль температуры и давления помогают агрегату достичь тепловой эффективности в 40 процентов.

Производитель особо подчеркивает практичность новинки. Заднее сиденье в нем складывается в соотношении 40:20:40. Грузовое пространство можно увеличить с 397 до максимальных 1097 литров. Yaris Cross GR Sport отличается щедрой стандартной комплектацией.

Она включает двухзонный климат-контроль, подогрев передних сидений и заднего стекла. Модель также оснащается пакетом Toyota T-Mate с расширенными функциями активной безопасности и помощи водителю. Потенциальные приобретатели также должны оценить по достоинству высокую посадку за рулем и динамику, не уступающую характеристикам легкового автомобиля. ■





После успеха на чемпионате Европы среди юниоров по мотокроссу KTM расширяет линейку электроприводных мини-байков E-Mini моделью KTM SX-E 3.



КАК БОЛЬШОЙ, ТОЛЬКО МАЛЕНЬКИЙ

Новинка несет в себе те же передовые технологии, что и KTM SX-E 5, более мощный аналог, на котором выступали спортсмены в чемпионате. В модели с индексом «3» предусмотрена такая же хромомолибденовая рама и прочная подвеска. Даже электродвигатель с постоянными магнитами здесь тот же, что и в KTM SX-E 5. Мощность мотора составляет 3,8 кВт. Емкость батареи равна 648 Вт*ч, что позволяет мотоциклу на одной полной зарядке двигаться в течение двух часов. Заряжать батарею можно с помощью внешнего зарядного устройства мощностью до 900 Вт. Его можно запитать от бытовой розетки на 110 или 220 В и подключить непосредственно к аккумулятору. Полный цикл восстановления энергии с нуля занимает около 70 минут.

Передняя 35-миллиметровая нерегулируемая вилка WP XACT USD отрабатывает неровности, обеспечивая 144-миллиметровый ход колеса. На маятнике установлен моноамортизатор WP с ходом в 133 миллиметра. KTM SX-E 3 оснащен 10-дюймовыми легкосплав-

ными алюминиевыми колесами с черным анодированным покрытием, «обутыми» в шины Maxxis MX-ST. Стандартная высота модели по сиденью составляет 60 сантиметров. Установив задний амортизатор в альтернативное положение и опустив

переднюю вилку, высоту байка можно сократить на полсантиметра.

Мотоцикл демонстрирует низкий уровень шума, чтобы не отпугивать юных гонщиков. Он имеет датчик опрокидывания, который отключает питание в случае падения или аварии. Двигатель также отключается ключом, связанным ремнем с запястьем пилота. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Moto Guzzi



В СИЯЮЩЕМ ЧЕРНОМ

На Всемирных днях Moto Guzzi (Giornate Mondiali Moto Guzzi) итальянский бренд намерен представить новую отделку для своего самого продаваемого мотоцикла – V7 Stone. Модель линейки Special Edition получила окраску, которую в Moto Guzzi назвали «сияющая черная». Изящные акценты выполнены в ярко-красном цвете.

Менее чем через два года после запуска последнего поколения V7, представленного весной 2021 года,

модель стала объектом огромного коммерческого успеха. Moto Guzzi V7 любят за его «характер» и индивидуальные настройки, поддающиеся бесчисленному количеству интерпретаций.

В отделке мотоцикла сочетаются глянцевые и матовые поверхности. Так, по мнению дизайнеров, ярче воспринимается цветовая схема Shining Black, дополненная графикой и

красными деталями на баке – они напоминают черты стиля самых спортивных моделей марки Eagle. Отношение к спорту подчеркивается также красными амортизаторами и контрастной красной отстрочкой седла. Табличка на консоли руля указывает на статус специальной версии. Специальная отделка также включает в себя модернизированные зеркала заднего вида и крышку топливного бака из черного анодированного алюминия. Двухцилиндровый двигатель Moto Guzzi 850 дополнен крышками графитового цвета и защитой дроссельной заслонки из черного анодированного алюминия. Брутальный образ мотоцикла поддерживает также выхлопная система Arrow. ■

MOTO GUZZI V7





ГОНОЧНАЯ РЕПЛИКА ДОСТУПНА ВСЕМ



RX 450F REPLICA

После победы Сэма Сандерленда на ралли «Дакар-2022» компания GASGAS захотела увековечить это достижение и создать раллийный мотоцикл, вдохновленный достижением заводской команды Factory Racing. Новинку назвали RX 450F Replica.

Этот раллийный байк, построенный максимально близко к гоночному оригиналу, будет выпущен ограниченной серией. Каждая из машин будет собираться вручную из тех же самых высокопроизводительных компонентов, которые можно найти в машине Сэма, победившей в Дакаре. Самое главное – приобрести эту спортивную машину сможет любой желающий.

RX 450F Replica – больше чем просто имитационная модель. Она оснащена сверхлегкими обтекателями из углеродного волокна, выхлопной системой Akrapovic, шинами Continental TKC 80 и тормозами Brembo. Двигатель для мотокросса MC 450F готов к участию в полноценных раллийных гонках. Для надежности мотоцикл имеет усиленное сцепление и коробку передач, переработанную головку блока цилиндров SOHC. Комбинация вилки XPLOD PRO 7548 спереди с амортизатором XPLOD PRO 7750 сзади внушает доверие благодаря стабильной работе подвески на самой пересеченной и сложной раллийной местности. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал White Motorcycle



ТРИЦИКЛ ДЛЯ ПОЛИЦИИ ГОТОВ

Компания White Motorcycle Concepts (WMC) запустила в производство свой новаторский трехколесный скутер WMC300FR с гибридным двигателем. Первым заказчиком, разместившим пилотный заказ на это транспортное средство, стала полиция Нортгемптоншира (Англия).

Дело в том, что даже полиция Великобритании испытывает все большее давление, заставляющее сокращать выбросы углерода. При этом оперативные функции со службы поддержания правопорядка никто не снимает. Но полностью оснастить круглосуточно работающую полицию электромобилями страна пока не может, это связано с созданием разветвленной инфраструктуры зарядки.

Скутер WMC300FR был разработан, чтобы преодолеть разрыв между новаторским стремлением и реальным положением дел. Гибридный трехколесный скутер выступает в качестве немедлен-

ного жизнеспособного решения — как с экологической, так и с экономической точки зрения. В разработке инновационного транспортного средства наряду с White Motorcycle Concepts приняли участие представители полиции, а также группа британских инженерно-инновационных компаний, включая EY3, TotalSim и Productiv. Процесс разработки занял четыре года. На завершающем этапе представленный в качестве прототипа в июне 2021 года скутер стоимостью 14 000 фунтов стерлингов был оптимизирован и преобразован в производственную версию. Инженеры усовершенствовали исходную модель, сделав скутер более компактным и включив в прототип критически важные функции.

WMC300FR разработан специально для использования в качестве оперативной машины быстрого реагирования и общественного патрулирования. В машине используется та же запатен-

тованная технология воздуховодов Вентури, что и в электрическом высокоскоростном демонстрационном автомобиле WMC250EV, используемом в программе мировых рекордов скорости наземных транспортных средств.

Скутер построен на платформе Yamaha Tricity 300 и использует одноцилиндровый четырехтактный двигатель объемом 292 куб. см в сочетании с электрической установкой усиления мощности, питаемой двумя съемными литийионными аккумуляторами EGO Power+ 56 В 12 Ач. Гибридный агрегат позволяет выдавать всю мощность на старте с места. Как только скутер достигает скорости более 50 км/ч, в дело вступает бензиновый двигатель. Использование съемных аккумуляторов позволяет не ожидать зарядки батарей, а просто менять их на уже заряженные. Ожидается, что первые WMC300FR полиция получит к октябрю 2022 года. ■





KAWASAKI 650



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Kawasaki

НОВИНКИ ОТ KAWASAKI

Мотоциклы Z125 и Ninja 125 являются моделями начального уровня с мощностью двигателя 15 лошадиных сил. Это хорошие претенденты на почетное звание «мой первый настоящий мотоцикл». Обе машины построены на трубчатой раме с уникальной конструкцией задней подвески Uni-Trak, в стандартной комплектации байки оснащены ABS. Для

новинок разработаны специальные цветовые решения Candy Lime Green/Metallic Spark Black.

Три модели линейки KLX140R предназначены для гонщиков разного воз-

раста, уже имеющих некоторый опыт и уверенность в себе. Самый небольшой байк в этой линейке имеет высоту 78 сантиметров. Мотоцикл следующей ступени на два сантиметра выше. Самая «старшая» модель — полноценный мотоцикл для взрослого гонщика. Его снаряженная масса составляет 95 килограммов. В жесткую легкую раму интегрирован четырехтактный двигатель



KAWASAKI 650



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



KLX140R

SOHC с электростартером. Мотор агрегируется с пятиступенчатой коробкой передач. Мотоциклы линейки оснащаются передними и задними гидравлическими дисковыми тормозами.

В число новинок от Kawasaki вошли также модели Sugomi Z650 и Ninja 650. Благодаря решетчатому шасси трубчатого типа, горизонтальной подвеске и скользящему сцеплению спортивный характер этих машин приветствуется как новичками, так и опытными райдерами. Оба мотоцикла теперь доступны

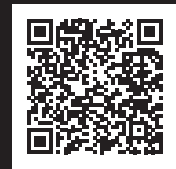
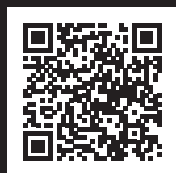
с усовершенствованной системой контроля тяги, которая особенно полезна в прохождении поворотов. Электроника позволяет настроить систему по трем уровням в зависимости от условий движения. Мотоциклы можно подключить к смартфону через приложение Kawasaki Rideology. Они оснащены светодиодным освещением и в стандартной комплектации поставляются со специальным интегрированным ключом. Для обеих моделей предусмотрены новые цветовые сочетания и графическая отделка. ■



NINJA 125



www.pitstop.kz



ЧИТАЙТЕ НАШ ЖУРНАЛ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ!

www.pitstop.kz



ЭКСТРЕМАЛЬНЫЙ

В ознаменование 30-летия со дня завоевания первого титула в гонках мирового уровня компания Aprilia Racing Engineering and MotoGP Technologies выпустила ограниченной серией из 100 экземпляров экстремальный, высокопроизводительный и эксклюзивный мотоцикл Aprilia RSV4 XTrenta.

Новинка характеризуется улучшенной аэродинамикой, а еще это первый в мире байк, оборудованный задним подкрылком. Беспрецедентная производительность позволяет уверенно использовать этот мотоцикл в трековых гонках. Мощность 230 л. с. при весе всего 166 кг, а также гоночные подвеска и электроника, воздушный фильтр Sprint Filter, специальный выхлоп SC-Project из титана и углеродного композита — все это делает машину полноценным гоночным байком. В качестве опции для RSV4 XTrenta будет доступен титановый глушитель, дизайн которого позаим-

ствован у глушителя, используемого в MotoGP.

Ввиду высокой производительности двигателя и тяжелых условий эксплуатации водяные и масляные радиаторы Taleo Tespogacing изготовлены по той же технологии, что и для супербайков. Производительность двигателя V4 управляется специально откалиброванным блоком управления Magneti Marelli, а трансмиссия оснащена титановой звездочкой PBR — это еще одна эксклюзивная особенность XTrenta. Электронный блок RSV4 XTrenta управляется гоночной панелью JetPrime, а набор аксессуаров для мотоцикла включает в себя подножки, рычаги на руле и крышку топливного бака с числовым программным управлением от Spider.

Aprilia Racing вернулась к работе над проектом V4 после успеха RSV4 X, представленного компанией в 2019 году. Байк RSV4 XTrenta производится

гоночным отделом Noale с использованием технологий, которые как никогда прежде близки к используемым в MotoGP — с точки зрения материалов, компонентов, электроники, внимания к деталям и прежде всего аэродинамики.

По мнению производителей, никогда еще гражданский мотоцикл не мог похвастаться такой отточенной аэродинамической проработкой. Все части карбонового обтекателя изготовлены компанией PAN Compositi с использованием тех же процессов, что и в MotoGP. Переднее крыло способно противостоять большим нагрузкам, в то же время оно сделано так, чтобы не создавать большого сопротивления встречному потоку воздуха.

Прочное шасси RSV4 содержит усовершенствованную подвеску Ohlins. Тормозная система Brembo состоит из передних моноблочных суппортов GP4-MS и 330-миллиметровых дисков с T-образным приводом. Колеса на



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

МОТОКЛУБ
ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ

pitstop



И ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ

кованных магниевых дисках Marchesini M7R Genesi могут оснащаться силиконовыми покрышками Pirelli Diablo SBK размерностью 120/70 и 200/65 с составом SC-1 спереди и SC-X сзади.

На маятнике RSV4 XTrenta под задним крылом установлен подкрылок, которым с 2019 года оснащаются мотоциклы RS-GP. Гонщики именуют эту деталь ложкой. Благодаря подкрылку прижимное усилие сзади увеличивается на 25%, при этом лобовое сопротивление сокращается на четыре процента.

Ливрея байка Aprilia RSV4 XTrenta является интерпретацией окраски байка Лоренцо Савадори. Каждая из 100 единиц Aprilia RSV4 XTrenta будет продаваться по предварительному бронированию. Стоимость спортбайка стартует с отметки 50 000 евро. Обладатели новинки смогут посетить гоночный отдел Noale, а также получат в подарок специальный мотоциклетный чехол и коврик.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Yamaha

ТИТУЛ ЧЕМПИОНА – НЕ ЕДИНСТВЕННАЯ

К 2023 году Yamaha представила оригинальные детали Yamaha Technology Racing (GYTR) для популярной модели спортбайка R1. Компоненты разработаны с использованием самых современных материалов, таких как углеродное волокно и авиационный алюминий. Они проходят самый высокий уровень анализа производительности и долговечности.

Концепцию «GYTR Pro Shops» Yamaha предложила в 2021 году, чтобы каждый владелец любой из машин серии R – от профессиональных гонщиков до любителей – мог удовлетворить свои амбиции в гонках. Инженеры Yamaha привнесли передовые технологии в каждый аксессуар, которые они разрабатывали более 40 лет. С самого начала технология GYTR помогла гоночным командам Yamaha подняться на множество подиумов. Сегодня связь между развитием автоспорта и клиентами помогает рядовым мотолюбителям получить максимальную отдачу от своей машины серии R.

В Европе сегодня работают 17 GYTR Pro Shops, и в

ближайшие месяцы сеть расширится до 25 точек. Все они связаны с гоночными программами и предлагают индивидуальные решения для мотоциклов R1, R6, R7 и R3. Кстати говоря, с декабря 2022 года GYTR Pro Shops станут единственным местом, где можно будет приобрести новый гоночный байк R1 GYTR 2023 модельного года. Он подготовлен специально для гонок на треке и не омологирован для использования на дорогах общего пользования. Сами разработчики называют R1 GYTR идеальным полотном для создания собственного супербайка. Мотоцикл поставляется только с необходимыми для гоночной трассы деталями и оснащен более чем 25 тщательно отобранными компонентами GYTR, а также глушителем Akrapovic.

Дополнительные преимущества GYTR подразумевают улучшенную выходную мощность и управляемость мотоцикла, они улучшают торможение и аэродинамику. Широкий выбор вариантов настройки электронного блока управления облегчает езду на пределе возможностей благодаря оптимизированной передаче мощности.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



ЦЕЛЬ

Инженеры также предлагают для Yamaha R1 целый ряд легких деталей. Для большего удобства предлагается гоночная задняя подставка R-Series.

Используя новую линейку Yamaha GYTR Pro, клиенты смогут собрать свой R1 с теми же деталями, что и R1, участвующий в World SBK. Yamaha впервые представила эту специальную линейку, предложенную Валентино Росси в 2021 году. В ней использовались комбинации деталей из каталогов GYTR и GYTR Pro, а также некоторые компоненты премиум-класса от Ohlins и Brembo. Сейчас для линейки GYTR Pro разработано 400 деталей, которые будут доступны в магазинах GYTR Pro Shops с апреля 2023 года. Полный список всей линейки GYTR Pro и их цена будут объявлены представителями Yamaha к концу 2022 года.

Помимо деталей для Yamaha R1 в пакете GYTR Pro Shops предусмотрена возможность общения с экспертами и техническими специалистами по гонкам. Это может стать действенной помощью пользователям в деле настройки своих байков на самом высоком уровне. ■



МОТОКЛУБ

pitstop

ОБЗОРЫ, НОВИНКИ, ПРЕЗЕНТАЦИИ, ТЕСТЫ



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

НОВЫЙ МОТОР ДЛЯ «ШЕРШНЯ»

В мае Honda обнародовала эскизы обновленного дизайна мотоцикла Hornet, а недавно последовал еще один шаг – презентация 755-кубового двухцилиндрового восьмиклапанного двигателя Unicam с параллельным расположением цилиндров.

Мощность мотора равна 91,7 лошадиной силы. Этот компактный и легкий двигатель призван продолжить наследие модели Hornet, демонстрируя резкие стартовые ускорения и стабильную работу во всем диапазоне оборотов. Кроме того, разработчики двигателя обещают, что мотоцикл с новым двигателем порадует владельцев выразительным пульсирующим звуком. Конструкторы оптимизировали выхлопную систему. Руководит проектом Фуюки Хосокава, работавший над новейшей версией Honda CBR1000RR-R Fireblade.

Он подчеркнул, что Hornet всегда был для Honda особенным мотоциклом: производительность этого популярного байка удачно сочетается с маневренным управлением. Новый двигатель, по уверениям разработчиков, позволит Hornet идеально соответствовать условиям городского трафика и в то же время проявлять стремительный спортивный характер. ■





ПРАЗДНИК ФАНТАЗИИ И ТВОРЧЕСТВА

11 сентября в Алматы состоялась гонка на самоделных безмоторных болидах Red Bull Soapbox Race. Мероприятие было посвящено Дню города и собрало 60 команд со всего Казахстана.

Так называемая «Гонка на мыльницах» впервые прошла в Америке в 1934 году, а в 2000-м в Бельгии провели первые гонки Red Bull Soapbox Race. Сейчас такие гонки проводят более чем в 100 странах мира. В Алматы эти веселые состязания пришли в 2017 году. Затем их провели в 2019 году, и все прервалось в связи с пандемией коронавируса. Таким образом, в 2022 году гонка стала третьей по счету. Соревнование понравилось большинству горожан, так как оно дало отличную возможность высвободить громадный потенциал творческой энергии – как в плане технического конструирования «болидов», так и в мастерстве костюмирования или грима. Кроме того, мероприятие оживляет немало количество забавных казусов, когда самоделные машины не вписываются в повороты 400-метровой трассы или теряют компоненты конструкции на полосе препятствий.

Стартовав с искусственной горы, установленной на перекрестке проспекта Достык с улицей Сатпаева, «гоночные болиды» по инерции катились под уклон к проспекту Абая, маневрируя и преодолевая препятствия. Заезды сопровождалась шумной поддержкой публики, шутками и комментариями.

Гонка оценивалась по нескольким критериям: креативность болида, оригинальность выступления команды и, конечно, скорость прохождения трассы. Победителю сулили главный приз – путешествие на Гран-при «Формулы-1» в Абу-Даби. Несмотря на дождливую, пасмурную погоду в день соревнований, настроение участников гонки и зрителей было на подъеме. Большинству алматинцев это шутиливое костюмированное шоу пришлось по душе.



Э				Г	А	З	О	Н
С	И	Т	А	Р		А		
К		У		У	К	С	У	С
У	К	Л	О	Н		Т		К
Л		А	Р	Т	М	А	Н	Е
А			Л			В	О	Й
П	О	Л	И	С	П	А	С	Т
		Е		Е				О
К	О	Щ	У	Н	С	Т	В	О
А		Е		О	М	О		П
М	А	Н	Н		О	М	А	Р
Е		К		Б	Л	А	Г	О
Я	С	О	Н		А	Т	А	С

	Сын По- сейдона		Символ го- сударства					
	Страна в Америке				Обретают в про- цессе обучения		Один оборот	Сходство
	Молодое животное		Горы в Герма- нии		Кулинар- ный итог рыбалки			
								Новго- родская ладья
	Свидание францу- зов		Жилище		Приток Камы			
								Корейс- кое авто
	Встреча глав го- сударств	Фран- цузский партизан			Пасхаль- ный сим- вол			
							Поле- водчес- кий брак	Актёр ... де Фю- нес
Манагуа	Земле- делец Спарты		Воровс- кой язык	Застре- нная палка				Допол- нение к шариату
Птица, звезда и монета					Театр- ральная галёрка			
Ещё не юноша		Автор "Фауста"						"Всадник без го- ловы"
						Песня- чемпион		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ
АКТУАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК ЖУРНАЛА
В ФОРМАТЕ PDF
С САЙТА
A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.

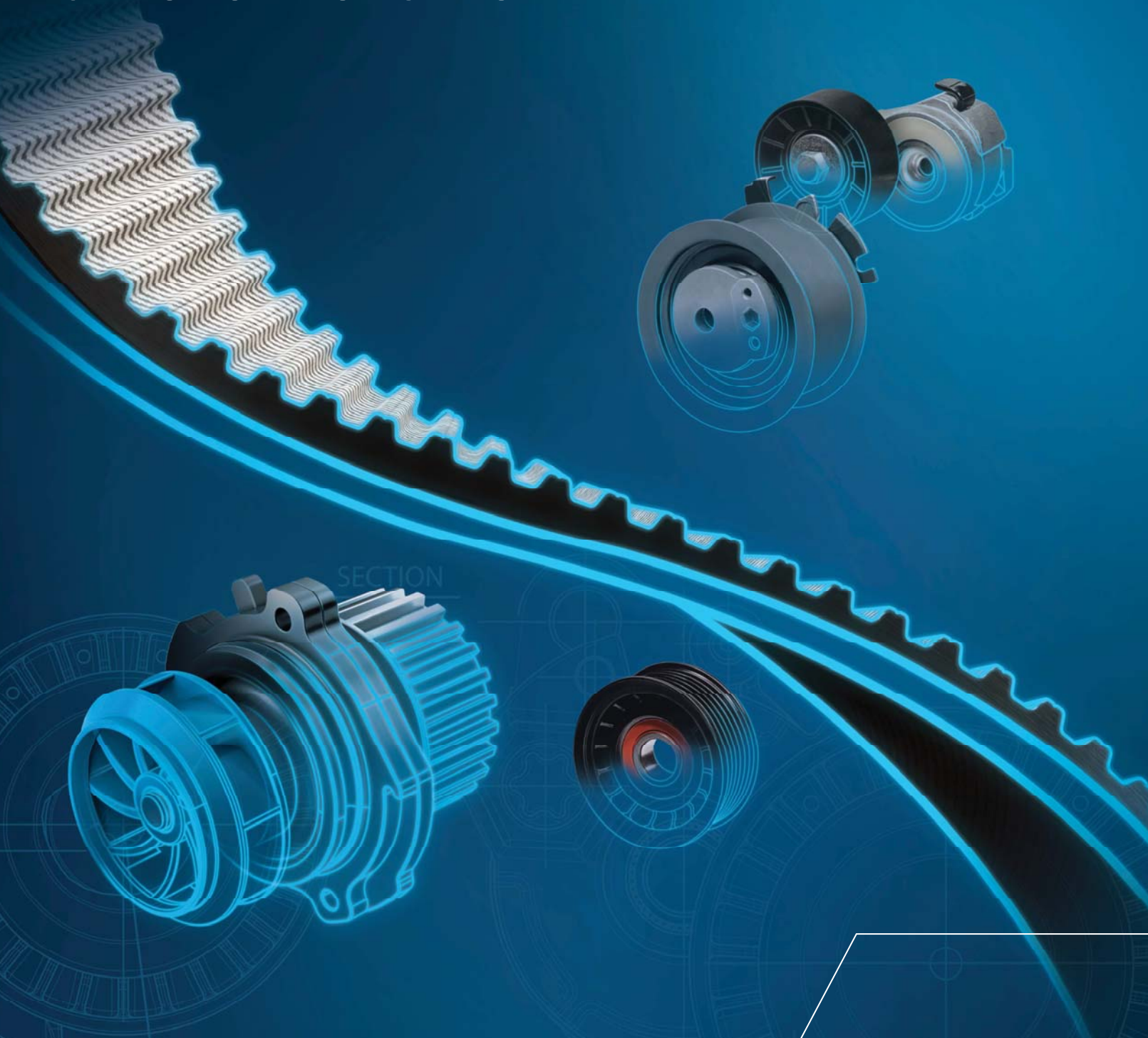


Download on the
App Store

GET IT ON
Google play



Dayco — ваш глобальный партнер: от поставок на конвейеры до рынка автокомпонентов.



Приоритетный поставщик ведущих мировых автоконцернов и производителей двигателей.
ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CHRYSLER, CITROËN, FERRARI, FIAT, FORD, JAGUAR, JEEP,
LAMBORGHINI, LAND ROVER, LANCIA, MASERATI, MAZDA, MITSUBISHI, MERCEDES-BENZ,
NISSAN, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, SAAB, SEAT, SKODA, SUZUKI, TOYOTA,
VAUXHALL, VOLVO, VOLKSWAGEN.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™