



Для перехода на сайт
сканируй QR code

www.pitstop.kz

ROBOCAR JIYUE 01
RENAULT KARDIAN
VOLVO EM90
ШОУРУМ

LEXUS LF-ZC/LF-ZL
INFINITI VISION QE
КОНЦЕПТ

BMW M 1000 XR
GOLD WING
МОТОКЛУБ



SKODA SUPERB



МОТОКЛУБ
MV AGUSTA SUPERVELOCE



АРСЕНАЛ
FERRARI F8 SPIDER

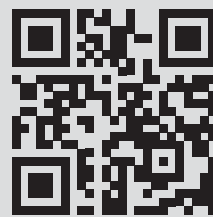
КОНКУРС ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА



ПРИГЛАШАЕМ К УЧАСТИЮ!

Цель конкурса – поддержка СТО, автомоек и другого автобизнеса, практикующего и внедряющего в свою деятельность прогрессивные методы обслуживания, новейшие инструменты, эффективные методики маркетинга.

регистрайся на www.best.com.kz



Регистрация и прием заявок от участников и экспертов открыты на сайте конкурса до 1 августа. Участие в конкурсе бесплатно!

КАТЕГОРИЯ «АВТОКОМПОНЕНТЫ»

Бренды, представляющие на рынке Казахстана автозапчасти, расходные материалы и специальный инструмент, участвуют в конкурсе в категории «Автокомпоненты».

В эту категорию вошли 12 номинаций:

Компоненты привода навесного оборудования • Резинометаллические компоненты подвески • Амортизаторы, пружины и демпферы • Масла, автохимия и спецжидкости • Электрокомпоненты, аккумуляторы • Свечи зажигания/накаливания • Компоненты тормозной системы • Компоненты трансмиссии • Специальный инструмент • Компоненты двигателя • Шины и диски • Фильтры.

Для участников этой категории проводится отдельное голосование, где победителей выбирают представители автосервиса Казахстана – лучшие из лучших мастеров, с опытом работы в профессии не менее трех лет. Посредством специальных анкет профессионалы оценят качество продуктовой линейки заявленного на конкурс бренда, узнаваемость, маркетинг, доступность информации и многое другое. Совокупность баллов, полученных в ходе голосования, определяет победителя в каждой номинации категории «Автокомпоненты».

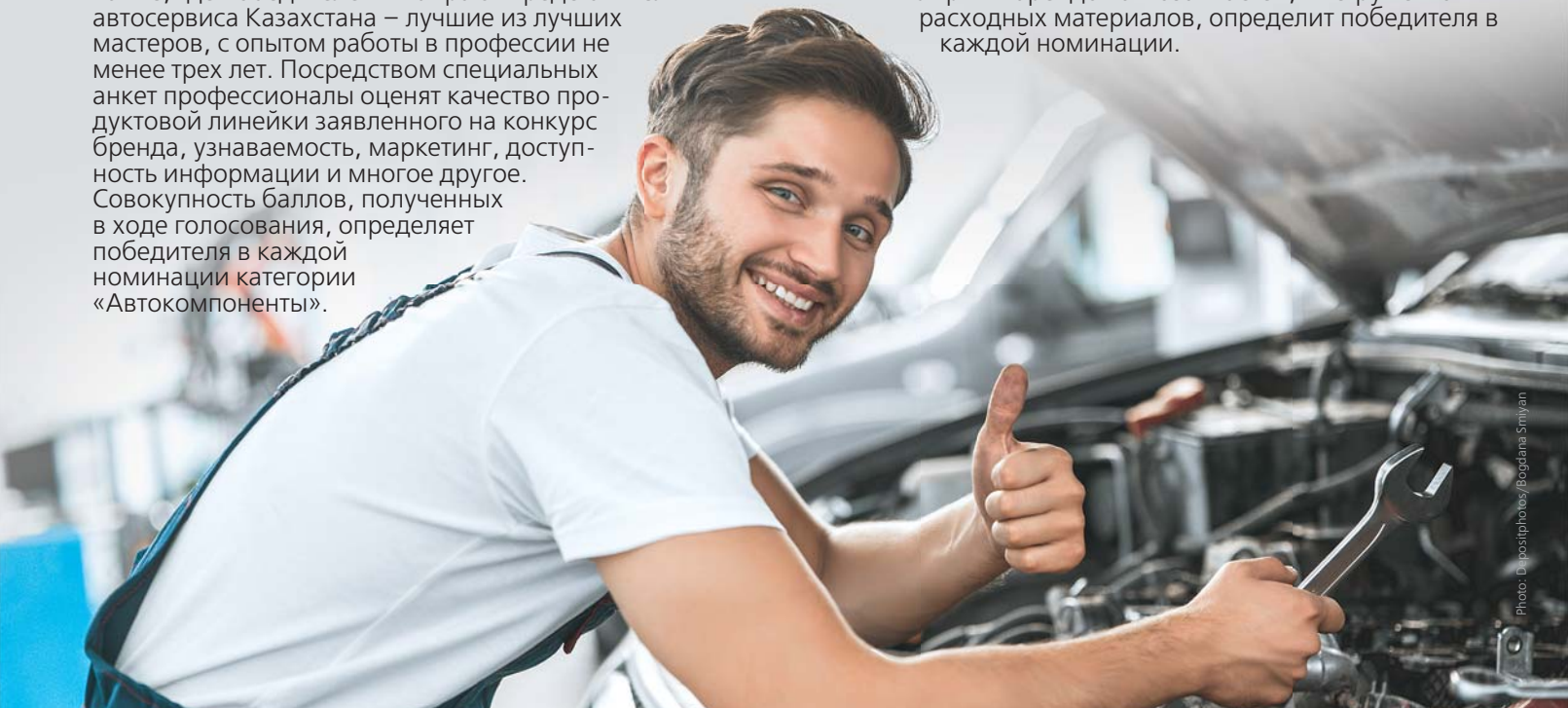
КАТЕГОРИЯ «ЛУЧШИЙ АВТОСЕРВИС»

В этой категории участвуют представители различных автосервисных компаний, зарегистрированных на территории Республики Казахстан.

В эту категорию вошли 7 номинаций:

СТО • Пункт замены масла • Шинный сервис • Сервис автодилера • Автомойка • Автотюнинг • Автомагазин (включая интернет-площадки).

Тройка лидеров в категории «Лучший автосервис» определится народным голосованием на сайте www.best.com.kz. Голосование стартует 20 августа и продлится один месяц. Далее жюри конкурса, в которое входят представители популярных брендов автозапчастей, инструментов и расходных материалов, определит победителя в каждой номинации.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР КОНКУРСА:

bilsteingroup[®]



SWAG[®]



НАС ПОДДЕРЖАЛИ:



ВЕСТНИК
АВТОБИЗНЕСА
www.a-master.kz



Организационный комитет конкурса: ТОО «Нувэль Казахстан». Тел.: +7 (727) 296 98 09
e-mail: info@best.com.kz www.best.com.kz

Товарный знак "Pitstop" охраняется в соответствии с Законом "Об интеллектуальной собственности РК".



Журнал Pitstop № 11 (191)-2023

Издается ежемесячно с октября 2007 г.

Собственник и издатель: ТОО «Нувэль Казахстан»

Журнал зарегистрирован в Агентстве Республики Казахстан по связи и информации.

Свидетельство: # 9058-Ж от 20.03.2008

Редакция: г. Алматы, ул. Сарсенбаева, 7

Главный редактор – Дмитрий Саблин

Связь с редакцией: тел. +7 727 296 98 09,

info@pitstop.kz

Тираж: 3000 экземпляров, 11 номеров в год

Обозреватели и авторы номера: Андрей Сафонов,

Сергей Камнев, Серик Туленов, Михаил Логинов,

Илья Фарбер

Рекламный отдел: +7 777 296 98 09

Рекламные материалы, отмеченные словом

«Реклама», и статьи с пометкой PR публикуются на платной основе.

Журнал распространяется на платной и бесплатной основе.

Отпечатано: Print House Gerona, г. Алматы,

ул. Сатпаева, 30а/3, оф. 124

Мнение авторов не всегда отражает точку зрения редакции. Редакция не несет ответственности за содержание рекламных статей, рекламных модулей и качество рекламируемых товаров/услуг. Рукописи не возвращаются и не рецензируются. Ответственность за использование фотоматериала в рекламных статьях несет рекламодатель. Перепечатка материалов в печатной прессе разрешена со ссылкой «...по материалам журнала Pitstop (www.pitstop.kz)». В сети Интернет перепечатка разрешена только при условии сохранения активной ссылки на источник: «...по материалам журнала Pitstop». Название журнала должно включать гиперссылку на www.pitstop.kz

Nouvelle Kazakhstan © 2023

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ



SP-8: СПОРТКАР

В ЕДИНСТВЕННОМ ЭКЗЕМПЛЯРЕ

Компания Ferrari представила двухместный родстер SP-8, пополнивший серию One-Off, в которую входят уникальные машины, созданные по эксклюзивным спецификациям. Автомобиль разработан центром дизайна бренда под руководством Флавио Манцони на базе модели F8 Spider.



SKODA SUPERB.

ВСТРЕЧАЕМ ЧЕТВЕРТОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Недавно представленное миру четвертое поколение Skoda Superb развивает наиболее выгодные черты предыдущей версии и в то же время несет в себе новейшие технологии, возможности и удобства. Модель, как и прежде, снова предлагается в двух вариантах – хетчбэк и универсал.



ROBOCAR JIYUE 01 МОЖЕТ МНОГОЕ САМ

Холдинг Geely в содружестве с компанией Baidu JiYue запустил производство роботизированного электромобиля Robocar JiYue 01 с искусственным интеллектом. Эта машина пока выпускается лишь для китайского рынка.



МИНИВЭН –

ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ ЖИЗНИ В ДВИЖЕНИИ

Электрический минивэн премиум-класса Volvo EM90, по мнению разработчиков модели, поможет владельцу и его попутчикам найти комфортное место в быстро меняющемся мире, полном требований и обязательств.



СМОТРЕТЬ МОЖНО, ДВИГАТЬСЯ НЕЛЬЗЯ

На выставке Specialty Equipment 2023 в Лас-Вегасе компания Lexus продемонстрировала шесть автомобилей – несколько поколений GX и LX 600 2022 года, а также новейшую программу дополнений Lexus Associated Accessory Product (AAP).



В ЧЕСТЬ 80-ЛЕТИЯ МОТОРА

Недавно миру представили мотоцикл MV Agusta Superverloce 98 Edizione Limitata. Эту модель планируется произвести в количестве 300 экземпляров с порядковой нумерацией каждого. Новинка посвящена 80-летию двигателя MV Agusta.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



Для перехода на страницу подписки сканируй QR code

Скачайте актуальный выпуск журнала в формате PDF с сайта www.pitstop.kz



Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала Pitstop.



Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты. Возможно, потребуется VPN.





Строить Porsche Centre Astana начали в 2021 году. Инвестиции компании в этот проект составили около шести миллионов евро. Архитектурная модель здания разрабатывалась в соответствии с мировыми стандартами Porsche, она подразумевает органичное сочетание современного дизайна с передовыми техническими решениями. Фасад здания украшен алюминиевыми панелями, а в интерьере динамичный характер задан атрибутикой автомобильных гонок. Porsche Centre Astana – это зона обслуживания клиентов, офисы, демонстрационный зал. Общая площадь центра равна 2600 кв. м, из них 830 кв. м приходится на сервисную зону и 930 кв. м. – на шоурум. В соответствии с новой корпоративной концепцией все автоцентры Porsche разделены на несколько тематических модулей: Porsche-платц, зона одежды и аксессуа-

PORSCHE CENTRE ASTANA – НОВАЯ ТОЧКА ПРИТЯЖЕНИЯ

В Астане состоялось открытие дилерского центра Porsche Centre Astana. Официальный импортер Porsche в Казахстане компания Orbis Auto построила здание в соответствии с уникальной концепцией Destination Porsche и рассчитывает на то, что в новом центре будет налажено продуктивное и комфортное взаимодействие сотрудников с потенциальными приобретателями продукции премиального бренда.

ров Porsche Lifestyle, зона электрообильности E-Performance, зона конфигуратора и индивидуализации автомобиля Fitting Lounge, Porsche Genuine Parts и Tequipment – пространство оригинальных аксессуаров Porsche и дополнительного оборудования для автомобилей, Porsche Approved, где продают автомобили с пробегом, прошедшие

проверку по 111 позициям. Destination Porsche воплощает новый подход к дизайну – в интерьере дилерского центра представлены наиболее значимые моменты из истории знаменитой марки немецких автомобилей. Кроме того, в концепции учитывалось, что посетители центра будут посещать его не только для покупки автомобиля





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КАЗАХСТАНСКИЕ И МИРОВЫЕ



или для его технического обслуживания. Здесь предусмотрена возможность консультативной поддержки, приобретения брендовой одежды и аксессуаров, а также отдыха – одна из комнат центра оснащена автомобильными симуляторами. Не остался в стороне и тренд на электромобильность – дилерский центр оснащен двумя зарядными устройствами постоянного тока и тремя зарядными устройствами переменного тока. Концепция Destination Porsche предлагает также современные цифровые форматы знакомства с брендом – в залах можно увидеть огромные дисплеи, качественное световое и звуковое оборудование. В просторном шоуруме одновременно может быть представлено шесть автомобилей, в зоне послепродажного обслуживания предусмотрено семь служебных помещений и две переговорные комнаты для общения с клиентами. В новом центре предусмотрена уютная зона отдыха, где в непринужденной обстановке могут общаться владельцы автомобилей Porsche и поклонники бренда. Для удобства посетителей на территории дилерского центра есть автостоянка, рассчитанная на 20 клиентских автомобилей. В демонстрационном зале оборудовано девять локаций для работы с цифровыми технологиями. В сервисной зоне находится четыре поста для механиков, один пост геометрии, два поста для проведения компьютерной диагностики и установки дополнительного оборудования, а также специально выделенная зона для детейлинга – комплекса услуг по тщательному уходу за автомобилем, включающему нанесение тонировки и защитных покрытий, в частности бронепокрытия. Ежедневно сервисные службы центра способны принимать до 30 автомобилей, обслуживая их по мировым стандартам бренда.

Как отметила в своем выступлении генеральный директор Orbis Auto Динара Исакова, по итогам прошлого года на казахстанском рынке Porsche вошел в тройку лидеров премиум-сегмента, а спортивный кроссовер Cayenne вошел в пятерку самых продаваемых премиум-моделей. В 2023 году по итогам девяти месяцев в Казахстане реализовано 240 автомобилей бренда. До конца текущего года официальный дилер планирует продать еще 40 машин. В руководстве Orbis Auto уверены, что открытие в столице нового дилерского центра, в котором клиенты смогут получить квалифицированную консультацию и привлекательные условия покупки, будет способствовать росту продаж. Команда квалифицированных сотрудников в составе 30 человек, прошедших специальную подготовку в соответствии со стандартами бренда, по заверению руководства компании, готова предоставить высокий уровень клиентского сервиса и технического обслуживания.

EXEED RX УЖЕ В ПРОДАЖЕ

В Алматы состоялась торжественная церемония, посвященная старту продаж в Казахстане полноприводного кроссовера Exeed RX. Автомобиль позиционируется в качестве одной из топовых моделей бренда, несущей в себе передовые дизайнерские решения и новейшие технологии обеспечения комфорта и безопасности.



Exeed RX характеризуется производителем как легкая в управлении, надежная машина с удачным соотношением мощности и топливной экономичности. Семилетний гарантийный срок также наверняка сможет заинтересовать потенциальных покупателей (или 200 тысяч километров пробега).

В дизайне экстерьера Exeed RX привлекают внимание светодиодные фары с системой адаптивного света и светодиодные задние фонари с динамической анимацией. Фары ADB автоматически регулируют луч дальнего света для обеспечения оптимального освещения дороги без ослепления других участников движения. Функция подсвечивания поворотов реализована в Exeed RX посредством противотуманных фар, которые включаются автоматически. Контроль дорожной обстановки вокруг автомобиля обеспечивает система кругового обзора, работающая на основе данных четырех камер. Аэродинамической обтекаемости кузова содействуют дверные ручки с электроприводом. На ходу они скрываются в дверях, не вызывая противодействия воздушных потоков. Дизайн Exeed RX отмечен золотой наградой Международной премии в области дизайна (IDA).

В движение машина приводится двигателем 2.0 TGD1 мощностью 249 лошадиных сил при объеме

1998 куб. сантиметров. Этот двигатель имеет высокий моторесурс благодаря комбинации алюминиевого блока с чугунными гильзами. Высокие тяговые и разгонные характеристики достигаются благодаря системе электронного управления турбокомпрессором и прямому впрыску топлива в цилиндр (технология iHES второго поколения). Стабильную динамику во всех режимах движения гарантирует система изменения фаз газораспределения (DWT). Оптимальные условия смазывания обеспечивает двухступенчатый масляный насос. Двигатель агрегирован с инновационной коробкой передач Getrag 7DCT, селектор которой расположен на рулевой колонке.

Надлежащая управляемость и плавность хода обеспечиваются адаптивной подвеской CDC и интеллектуальной системой полного привода. Корректировки в работу подвески вносятся за миллисекунды. В процессе замедления и торможения также участвует электроника.

Внутри внимание привлекают комфортные сиденья, 24,6-дюймовый сенсорный дисплей, изящная подсветка салона и проекционный дисплей. Передние сиденья оснащены функцией массажа и вентиляцией. В салоне предусмотрена ионизация и ароматизация воздуха. Хорошее звучание обеспечивает аудиосистема Sony. Бортовой компьютер автомобиля работает на основе высокоскоростного процессора Qualcomm Snapdragon 8155.



В Алматы состоялся показ обновленной версии электромобиля Audi Q8 e-tron. Новинку, которая позиционируется как автомобиль класса люкс, представил официальный импортер бренда в Казахстане.



ВСТРЕЧАЕМ НОВЫЙ AUDI Q8 E-TRON

В сравнении с предыдущими модификациями Audi Q8 e-tron получила привод с оптимизированной настройкой, а также улучшенную аэродинамику, более производительную зарядку и более емкую тяговую батарею. В результате комплексных мер запас хода на одной полной зарядке вырос до 582 км в версии внедорожника и до 600 км в варианте Sportback (по протоколу WLTP). Усовершенствованный асинхронный двигатель на задней оси и электрическая система векторизации крутящего момента позволяют создавать более высокий, нежели ранее, крутящий момент при более экономичном расходе энергии.

Заряд батареи Audi Q8 e-tron можно пополнить как в дороге, так и дома – с помощью станции переменного тока или от домашнего настенного бокса. От станции быстрой зарядки мощностью до 170 кВт дозарядка с 10 до 80% занимает приблизительно полчаса.

Помимо наращивания энергоэффективности инженеры поработали с электромоторами, рулевым управлением и системами шасси. В целом автомобиль в ходе модернизации приобрел высокие динамические характеристики и, по мнению разработчиков, стал еще более комфортабельным.

Audi Q8 e-tron в модельной линейке внедорожников и кроссоверов является флагманом бренда. Это современная версия высокотехнологичного электромобиля премиум-класса с высочайшим КПД и уровнем безопасности.

В стандартной комплектации автомобиль оснащен пневматической подвеской с контролируемым демпфированием, позволяющим принудительно менять высоту кузова над дорогой на 7,6 см в зависимости от дорожной ситуации. Настройка пневморессор была скорректирована инженерами для противостояния

поперечным колебаниям кузова. Рулевое управление разработчики сделали чувствительнее и отзывчивее.

Водителю, управляющему новейшей версией Audi Q8 e-tron, готовы прийти на помощь около 40 электронных систем, работа которых основывается на данных пяти радиолокационных датчиков, пяти камер и 12 ультразвуковых датчиков. Вся информация консолидируется и анализируется центральным блоком управления.

В качестве платных опций для новейшей версии Audi Q8 e-tron предусмотрены цифровые матричные светодиодные фары и три новые функции: расширенная информация о дорожном движении, указатель полосы движения с обозначением поворотов и ориентированный свет на проселочных дорогах.

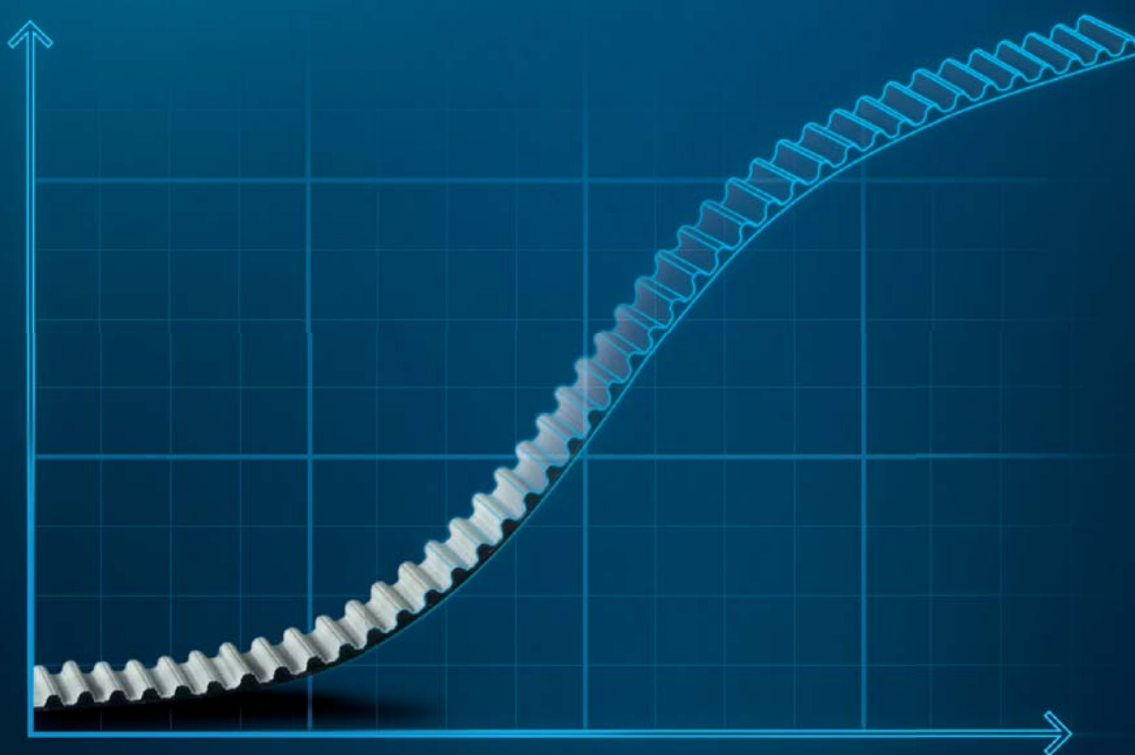
Интерьер автомобиля выглядит воздушным и просторным благодаря стеклянной панорамной крыше. Остекление и затемняющие шторки управля-

ются с помощью электроники. В стандартном варианте оснащения Q8 e-tron комплектуется системой двухзонного автоматического климат-контроля, но в качестве дополнительной опции предлагается четырехзонный климатический пакет с функцией контроля качества воздуха. Сиденья, помимо пневматической регулировки, могут оснащаться функцией массажа.

Почти все традиционные переключатели и ручки заменили два сенсорных дисплея с высоким разрешением – верхний с диагональю 10,1 дюйма и нижний с диагональю 8,6 дюйма. Мультимедийная система под управлением MMI TouchResponse поддерживает голосовое управление. Отделка салона нового Q8 e-tron выполнена с декорированием из дерева и алюминия, а в версиях S line и Edition S line можно увидеть детали декора из углеродного волокна.



Мы повышаем прочность,
надежность, производительность
и экологичность материалов
наших ремней, чтобы сделать их
лучшими в своем классе



Ремни HT созданы с применением особых тканей
и полимеров по запатентованной технологии Dayco.

DAYCO®

MOVE FORWARD. ALWAYS.™



SP-8



Текст: Михаил Логинов, фотоматериал Ferrari

СПОРТКАР В ЕДИНСТВЕННОМ ЭКЗ

Компания Ferrari представила двухместный родстер SP-8, пополнивший серию One-Off, в которую входят уникальные машины, созданные по эксклюзивным спецификациям. Автомобиль разработан центром дизайна бренда под руководством Флавио Манцони на базе модели F8 Spider.

Программа «Специальные проекты» направлена на создание уникальных автомобилей Ferrari (так называемых One-Off), отличающихся эксклюзивным дизайном, выполненным с учетом требований клиента, который, таким образом, становится облада-

телем единственной в своем роде модели. Поскольку заказчик SP-8 родом из Тайваня, число 8 имеет для него большое значение, потому что в китайской культуре оно считается числом удачи и традиционно предвещает успех и высокие личные достижения.

От прототипа новика унаследовала компоновку, шасси и 3,9-литровый двигатель V8 с двойным турбонаддувом. Этот мотор был четырежды удостоен награды «Двигатель года» (IEOTY). В передней части автомобиля доминирует внушительная литая алюминиевая фальшрадиаторная решетка, изготовленная из единой формы, напечатанной на 3D-принтере. Решетка состоит из вертикально расположенных полос, дистанция между которыми постепенно расширяется, чтобы лучше направлять поток воздуха к двум передним радиаторам. Угол наклона этих элементов был оптимизирован благодаря тесному сотрудничеству Центра дизайна Ferrari и команды аэродинамики, которая месяцами оттачивала формы автомобиля с помощью CFD-моделирования и тестирования в аэродинамической трубе и на гоночном треке. Двухместный родстер имеет убирающуюся крышу, поэтому инженерам пришлось особенно тщательно прорабатывать акустический комфорт и защиту от ветра.

Основная концепция Ferrari SP-8 построена на пересечении и слиянии объемов — неокрашенная передняя часть кузова из углеродного волокна





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

АРСЕНАЛ
МОЩНЫЕ, РОСКОШНЫЕ, РЕДКИЕ

pitstop



которые в то же время консолидированы функциональной центральной зоной с боковыми воздухозаборниками для интеркулеров и двигателя. Верхняя часть этой зоны включает в себя вентиляционное отверстие для моторного отсека с продольными элементами, напоминающими боковые накладки, типичные для Ferrari прошлого.

Другие части SP-8, которые были переработаны на основе автомобиля-донора, включают фары со специальными масками и линзами, а также задние фонари со специальными линзами, заимствованными у Roma, лобовое стекло, выхлопные трубы, как у 296 GTB, а также специально разработанные колесные диски специальной расцветки – матовый Grigio NART. Эти диски с пятью спицами являются эксклюзивными и представляют собой современный взгляд на классические диски, используемые на спортивных прототипах Ferrari, а также на легендарном F40. Неотъем-

лемой частью общей эстетики дисков являются тщательно проработанные секции и большие открытые пространства, позволяющие сделать их легче и организовать обдув компонентов тормозной системы.

В интерьере модификации затронули центральную консоль, на которой размещен селектор коробки передач «Формулы-1», который присутствует в линейке Ferrari с момента дебюта SF90 Stradale. Отделка салона дополнена сиденьями с детализацией из темно-синей алькантары с лазерной гравировкой в сочетании с тканью с градиентным эффектом, а также ковриками из специальной саржевой ткани.

С 16 ноября до марта 2024 года Ferrari SP-8 будет демонстрироваться в музее Ferrari в Маранелло. ■

ЗЕМПЛЯРЕ

плавно переходит в заднюю часть, создавая двухцветный эффект, мощный контраст как с точки зрения цвета, так и с точки зрения сочетания материалов. Матовый оттенок Argento Micalizzato, созданный специально для SP-8, сочетается с карбоновой компонентой автомобиля. Форма кузова разделена на две части,





Компания Lexus представила сразу два прототипа аккумуляторных электромобилей. Эти концепт-кары олицетворяют для бренда видение будущей мобильности.

LEXUS LF-ZC



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Lexus

ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И ЭСТЕТИКА

Компания Lexus представила сразу два прототипа аккумуляторных электромобилей. Эти концепт-кары олицетворяют для бренда видение будущей мобильности.

Концепт аккумуляторного седана LF-ZC дает представление об автомобиле, который серийно планируют выпустить с 2026 года. А концепт LF-ZL – это представление о том, каким может быть

флагманский внедорожник бренда Lexus. Длина LF-ZC составляет 4,75 м, ширина 1,88 м, высота 1,39 м. Колесная база равна 2,89 метра. Длина LF-ZL – 5,3 м, ширина 2,2 м, высота 1,7 м. Колесная база внедорожника составляет 3,35 метра.

В обеих новинках ярко проявила себя консолидация новейших технологий и передового программного обеспечения. Новая операционная система Arene обе-

спечивает в этих машинах персонализированный опыт вождения, а также расширенные возможности развлечений и подключения. В качестве одного из фирменных материалов выступает бамбук, который быстро растет и легко перерабатывается как для первичного, так и для вторичного использования.

Lexus намерен максимально эффективно использовать возможности, пред-

Lexus LF-ZC



Lexus LF-ZC





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПЕТЕНСАР
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



Lexus LF-ZC

ЭТИКА БЕЗ КОМПРОМИССОВ

лагаемые электрификацией и новыми технологиями, для предоставления потребителям своей продукции новых впечатлений от мобильности. Как заявляют разработчики, следующее поколение электромобилей Lexus будет иметь более универсальную направленность благодаря уменьшению размеров и веса всех конструктивных компонентов. Автопроизводитель стремится достичь примерно

вдвое большего запаса хода по сравнению с обычными электромобилями за счет высокопроизводительной призматической батареи нового поколения и повышенной энергоэффективности.

В седане LF-ZC изящные пропорции сочетаются с низким центром тяжести, просторным салоном и дизайном, призванным вызывать яркие эмоции. Тем временем внедорожник LF-ZL говорит о

том, что опыт вождения будет индивидуален для каждого человека: автомобиль сможет учитывать предпочтения и привычки водителя, его манеру управлять автомобилем. Низкий капот обеспечивает водителю широкий обзор.

Оба концептуальных автомобиля оснащены цифровым интеллектуальным интерфейсом нового поколения, который обеспечивает интуитивно понятный и



Lexus LF-ZC



LEXUS LF-ZL

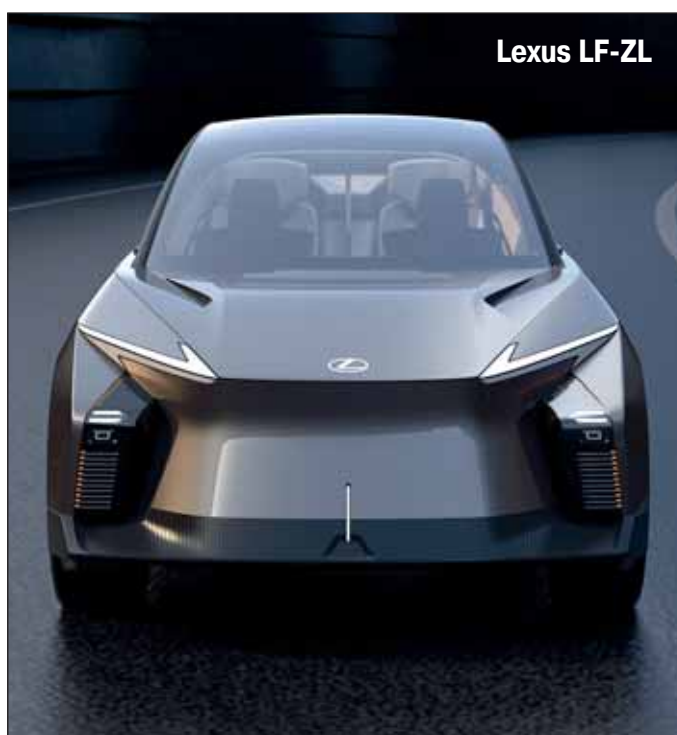
быстрый доступ к основным элементам управления. Программное обеспечение Agene OS позволит постепенно обновлять функции, чтобы идти в ногу с развитием систем безопасности и мультимедийных функций.

Lexus стремится наращивать удовольствие от вождения, позволяя водителю чувствовать себя единым целым с автомобилем. Этот путь подразумевает использование присущих BEV характеристик инерции и добавление плавного управления движущей силой системы полного привода Direct4. Инженеры также трудятся над линейным ощущением от системы рулевого управления, которое посылает управляющие сигналы по дорогам. Разработчики хотели бы за счет

синергии аппаратного и программного обеспечения добиться идеального баланса ускорения, прохождения поворотов и торможения.

Концепция дизайна, реализованная в прототипах, передается разработчиками в понятии «провокационная простота». Отдавая приоритет аэродинамическим характеристикам и учитывая особенности конструкции, характерные для BEV, команда дизайнеров стремилась спроектировать лаконичную, компактную и основательную форму кузова. Плоский пол электромобилей и панорамная крыша позволили создать неожиданно атмосферный дизайн интерьера. Функции, которые нередко распределяют по обширной зоне салона,

теперь объединены на цифровых панелях в пределах досягаемости руки водителя. Селектор переключения передач, управление системами безопасности и помощи водителю (ADAS) и выбор режима движения расположены на левой панели, а функции обеспечения комфорта, такие как аудиосистема, климат-контроль и искусственный интеллект, сгруппированы справа. Информация, необходимая водителю в первую очередь, проецируется на лобовое стекло. В концептах установлены цифровые внешние зеркала, они сводят к минимуму движение головы водителя, ему практически не нужно отводить взгляд в сторону. Широкий монитор на стороне переднего пасса-



Lexus LF-ZL

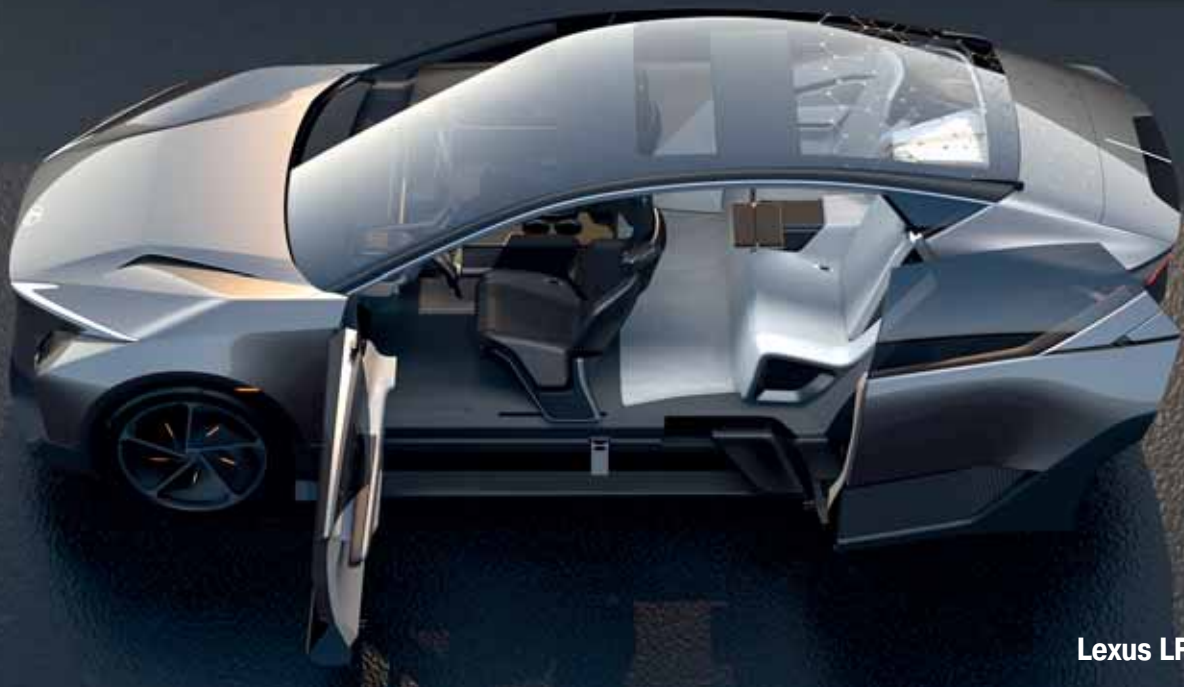


Lexus LF-ZL



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

КОМПАНИЯ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАЗРАБОТКИ, ПРОТОТИПЫ



Lexus LF-ZL

жира можно использовать как открытую платформу для развлечений и запуска разнообразных мобильных приложений. Используя функции самообучения для настройки программного обеспечения, искусственный интеллект автоматически применяет оптимальные персонализированные настройки для каждого клиента. Выходя за рамки обычных навигационных инструментов, система дает рекомендации по маршруту и режиму вождения, которые соответствуют предпочтениям водителя, исходя из его повседневной активности и текущего настроения. По мнению разработчиков концептов, искусственный интеллект имеет потенциал для выявления подсознательных предпочтений пассажиров, о

которых они могут не подозревать.

Внедрение новой операционной системы Agene, как обещают разработчики, окажет беспрецедентное влияние на динамику вождения автомобиля. В одной машине она сможет воспроизводить характеристики вождения, звуки и вибрации, характерные для разных типов автомобилей, поэтому водитель сможет легко настраивать характеристики в соответствии со своими личными предпочтениями. Сочетание обновлений программного обеспечения с дистанционным беспроводным управлением позволяет перенести настройки автомобиля из виртуального пространства в реальный мир. Благодаря этому владельцы автомобилей могут принять участие в соревнованиях по

киберспортивным дисциплинам. Технология искусственного интеллекта создает и новую экспериментальную ценность, позволяя взаимодействовать с целым рядом объектов социальной инфраструктуры и услуг. Например, когда водители указывают на достопримечательности во время поездки, дисплей автомобиля быстро отображает информацию вместе с голосовыми подсказками, улучшая интерактивную связь между людьми и их автомобилем.

Интеллектуальные возможности автомобиля используются для управления процессом зарядки и электропитания, машину, когда она припаркована, можно подключить к сети и стать частью местной энергоструктуры. ■



Lexus LF-ZL





ЦЕЛЬ INFINITI

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Infiniti

— ВДОХНОВЛЯТЬ ВЛА

Недавно широкой публике были представлены концепт электрического седана Vision Qe и усовершенствованный электрический внедорожник. Представители Infiniti сообщили, что полноразмерный флагманский внедорожник QX80 следующего поколения появится в 2024 году, а за ним появится новый купе-кроссовер QX65.

Согласно комментариям разработчиков, новые модели будут развивать дизайнерскую концепцию бренда и вместе с тем нести мощное энергетическое наполнение. В руководстве Infiniti выразили уверенность, что современные дополнения и технологические новации, комплексное обновление в целом откроют бренду дорогу к реализации долгосрочного плана Ambition 2030.

С момента появления в 1989 году бренд Infiniti своим ключевым отличием сделал искусный и провокационный дизайн. От минималистского седана Q45 до новаторского кроссовера-купе FX и недавно представленного концепта QX Monograph дизайнеры Infiniti стремились раздвигать границы, бросать вызов устоям и создавать продукты, вызывающие яркие эмоции.

Все модели новой линейки бренда также созданы с использованием языка дизайна под названием Artistry in Motion. Это значит, что потенциальные приоб-

ретатели автомобилей увидят скульптурный экстерьер с подсветкой некоторых элементов, а также интерьер, где передовые технологии и дорогие материалы сочетаются с филигранной точностью установки.

Элегантный электроприводный седан Vision Qe имеет низкую широкую посадку, которую дизайнеры подчеркнули подсветкой и эффектными колесами со шлифовкой. Первый электромобиль Infiniti будет соби-

раться в городе Кантоне (штат Миссисипи, США). Электрический внедорожник Vision QXe сочетает в себе практичность кроссовера с новейшим дизайном и набором передовых технологий. Концепт QX Monograph характеризуется уверенной спортивной позицией в сочетании с величественными, но изящными пропорциями. Как обещают разработчики модели, серийный QX80 будет иметь тот же мощный профиль и минималистичный





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE



Бренд Infiniti объявил о планах в рамках комплексного обновления модельного ряда запустить в производство четыре новые модели автомобилей. К 2030 году руководство Infiniti планирует электрифицировать большую часть модельного ряда.

ВЛАДЕЛЬЦЕВ

внешний вид, что и концепт, но серийная версия получит новые запоминающиеся детали. В интерьере автомобиля дорогие отделочные материалы и передовые технологии обеспечат комфорт водителю и пассажирам, сидящим на всех трех рядах. Среднеразмерный купе-кроссовер QX65 украсит новый шильдик. В этой модели приобретатели смогут увидеть решения, вдохновленные новаторским стилем Infiniti FX.

В Infiniti считают, что одна из главенствующих задач компании – вдохновлять владельцев автомобилей, предлагая нестандартные решения, ориентированные на эстетику, удобство и практичность в эксплуатации. ■



AFTERMARKET

LEMFÖRDER.
БЕЗУПРЕЧНОСТЬ
В КАЖДОЙ ДЕТАЛИ.



LEMFÖRDER – качество без компромиссов.

Инновационные разработки и современные технологии позволяют нам производить детали из легких композитных материалов и поставлять их на конвейеры ведущих автопроизводителей.

LEMFÖRDER – номер 1
в рулевом управлении и подвеске.
Качество поставщика в серию.

Узнать больше на lemfoerder.com

LEMFÖRDER



ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНАЯ НЕМЕЦКАЯ ТОЧНОСТЬ



Текст: Серик Туленов, фотоматериал производителей



НОЯБРЬ В ИСТОРИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Isuzu Bellett – 1963 г. в.



Isuzu Bellett – 1966 г. в.



Isuzu Bellett 1600 GT-R – 1969 г. в.

60 лет назад

20 ноября 1963 года прошла премьера Isuzu Bellett. Это была всего лишь вторая самостоятельно разработанная легковая модель японской фирмы, но машина получилась более чем достойной. Выступая в одном классе с Toyota Corona и Nissan Bluebird, модель Bellett была намного интереснее технически, хорошо оснащена, имела в базе полуторалитровый мотор, а в качестве опции – дизель объемом 1,8 литра. Через год для усиления позиций на домашнем рынке был добавлен 1,3-литровый агрегат, но за счет верхнего расположения распредвала он по мощности не сильно уступал более объемному двигателю. На другом ценовом полюсе выступало купе GT с возможностью установки уже 1600-кубового мотора. Вообще, линейка Bellett была очень широка: четыре рабочих объема двигателя, пять кузовов (2- и 4-дверный седан, универсал, трехобъемное купе и очень редкий фастбэк), механическая или автоматическая трансмиссия, два варианта главной передачи. В 66-м после публикации книги Ральфа Нейдера «Опасен на любой скорости», обличавшей пороки американской автоиндустрии на примере Chevrolet Corvair, компания Isuzu выпустила седан Bellett Type B. Это был упрощенный вариант, отличавшийся от обычной модели прежде всего задней подвеской: вместо скомпрометированных «Корвэйром» качающихся полуосей поставили обычный неразрезной мост. Были и внешние различия: прямоугольные фары вместо сдвоенных круглых и более угловатая корма. Предосторожности оказались излишними: классическая компоновка Bellett (а у «Корвэйра» мотор в заднем свесе) не давала проявиться в полном масштабе недостаткам качающихся полуосей, а управлялась машина лучше аналогов с зависимой подвеской. С точки зрения японского экспорта заслуги Isuzu Bellett едва ли уступают достижениям той же «Короны». Модель многое сделала для формирования хорошей репутации японских машин в Австралии, Скандинавии, Финляндии и Канаде, в ряде случаев вообще став первым авто из Страны восходящего солнца, попавшим на местный рынок. Сборку Bellett наладили в Новой Зеландии и на Филиппинах. Отметилась модель и среди любителей по-насто-



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ящему быстрой езде: осенью 69-го в свет вышло купе GT-R (второе в истории после Nissan Skyline использование этой аббревиатуры), чей 1,6-литровый мотор с двумя верхними распредвалами выдавал 120 л. с. и разгонял машину до 190 км/ч. Внешне GT-R было легко узнать по черному капоту и полосе того же цвета через борт. Читатели журнала Nostalgic Hero в 2006 году поставили Bellett GT-R на десятое место в списке 50 лучших японских машин всех времен. Модель Bellett стала большой удачей для скромной по японским меркам фирмы Isuzu, что помогло ей сохранить независимость и заключить партнерство с General Motors в 1971 году. Два года спустя модель-ветеран была снята с производства, и ее фактическим преемником стала разновидность глобальной джиэмовской субкомпактной машины на платформе T, получившая имя Gemini.

50 лет назад

29 ноября 1973 года на выставке в Брно дебютировал автомобиль представительского класса Tatra T613. Сильная инженерная школа Чехословакии требовала создания собственной модели для руководства компартии. Выпуск был малосерийным, не более 1000 штук в год, с высокой долей ручного труда, отдельные критические элементы дублировались (например, аккумулятор или бензобак). Простым смертным «Татра», как и прежде, не полагалась. По крайней мере, новая: регламентный срок госслужбы был небольшим, после чего машины уже в порядке секунд-хенда уходили частникам.

Традиционная для легковых «татр» компоновка с задним расположением мотора воздушного охлаждения в целом сохранилась, но подверглась некоторому пересмотру: мотор теперь положили прямо над задней осью, что помогло сместить баланс веса вперед и улучшить устойчивость и управляемость на высокой скорости. А скорость по сравнению с предшествующей, 603-й моделью заметно возросла. Рабочий объем V8 увеличился почти на литр, достигнув 3495 куб. см. Два верхних распредвала на блок и пара карбюраторов помогли получить на пике 165 л. с. Низкий длинный нос «Татры» хотя и не был теперь столь зализанным, все равно создавал сравнительно небольшое сопротивление набегающему потоку воздуха, и тяжелая машина разгонялась до 190 км/ч. Кузов, кстати, спроектировало ателье Vignale — итальянцы знали, как придать пятиметровому автомобилю визуальную легкость и изящество.

Некоторое количество 613-х попало и в СССР: в качестве «догонялок» для милиции и КГБ, а также в качестве служебного транспорта для начальников, чьему статусу было тесно в



Tatra T613 — 1973 г. в.



Tatra T613 — 1973 г. в.



Tatra T613-4 — 1995 г. в.

«Волге», но «Чайка» еще не полагалась. В 80-е годы «Татра» несколько раз обновлялась. Социалистическая экономика проседала, и большая часть изменений была направлена на сокращение затрат. Рестайлинг наделил 613-ю тяжеловесным угловатым носом и дешево выглядящими пластиковыми бамперами. В таком виде модель встретила «бархатную революцию» и открытые рынки. Внутренний спрос был минимален, и машину попытались экспортировать. Однако любителей подобных эндемиков по цене

современного «Мерседеса» на Западе нашлось немного. Не помогли ни оснащение четвертой уже серии большим количеством электроники, ни замена карбюраторов распределенным впрыском. Последнее, впрочем, подняло отдачу до 200 сил, а максимальную скорость — до 230 км/ч. Радикальный рестайлинг, проведенный по контракту британцами, запоздал. Этот вариант — уже под индексом T700 — появился в 1996-м, но за три года сделали лишь 75 штук. На этом история легковых «татр» завершилась.



Dodge Neon – 1995 г. в.



30 лет назад

10 ноября 1993 года корпорация Chrysler начала сборку компактной модели Neon. На домашнем рынке она продавалась под марками Dodge и Plymouth, а на экспорт шла под стержневым брендом корпорации. «Неон» был частью программы радикального обновления модельного ряда «Крайслера» и, как все прочие модели нового поколения, был построен по схеме cab-forward, когда передние стойки крыши (и за ними весь салон) максимально сдвигаются вперед, что улучшает маневренность и даже с большим углом наклона лобового и заднего стекла увеличивает внутреннее пространство. Целевой аудиторией «Неона» была молодежь, отсюда и выбор названия, и «несерьезное» оформление носовой части, напоминающее улыбку, и предельно дешевая базовая комплектация – менее 9000 долларов. Несмотря на «интернациональные» размеры, это все равно во многих отношениях была

американская машина: только трехобъемные кузова (седан и купе) и, как это еще недавно было характерно для высокотехнологичных американских моторов, максимум мощности и момента достигался при очень высоких оборотах. В случае «Неона» применялся двухлитровый двигатель, выдававший 132 л. с. с одним и 150 лошадиных сил с двумя распределителями. Попытки экспортировать модель особым успехом не увенчались.

В Японии, несмотря на то что «Неон» на бумаге имел массу преимуществ перед местными аналогами, машину постигла неудача. Во-первых, при ширине 171 см «Неон» пусть и номинально, но выбился за размерные границы компактного класса и попал в более высокую налоговую группу. Во-вторых, низкая цена была достигнута в том числе и за счет предельного обеднения комплектации. Отсутствие электрических стеклоподъемников задних дверей даже в списке опций и наличие

неокрашенных поверхностей в багажнике и под капотом японцев обескураживали. В Европе дела обстояли не сильно лучше, так как не было ни четбэка, ни дизеля. По сути, Neon оказался очередной домашней моделью в довольно узком сегменте рынка. В 1999 году выпустили второе поколение, ставшее эволюцией первого: автомобиль немного увеличился в размерах, двери обрели рамки. Из кузовов остался только седан. Чуть позже добавилась спортивная версия Dodge SRT-4. Однако рынок молодежных машин уже начал переформатирование в сторону более разносторонних авто: паркетных внедорожников, кроссоверов и компакт-вэнов. В этих условиях седан был обречен. Сказались на падении спроса и слабые результаты краш-тестов. Поэтому в 2005-м «Неон» покинул конвейер. Название вернулось в номенклатуру «Крайслера» в 2016 году, когда под ним был выпущен вариант Fiat Tiro для мексиканского рынка. ■

Dodge Neon – 1995 г. в.





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ZF AFTERMARKET ДАЕТ ПЯТЬ СОВЕТОВ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ЗИМНЕГО ТЕХОСМОТРА

Летом системы ходовой части многих легковых автомобилей работали тяжелее, чем обычно. Поездки в отпуск и эксплуатация прицепа добавились к привычным нагрузкам и создали огромную нагрузку на автомобиль, особенно на его подвеску. А теперь зимний сезон уже не за горами, он принесет с собой соляные брызги и мусор с дорог, холод, мокрую погоду со снегом и льдом.

Поэтому ZF Aftermarket рекомендует автомастерским пригласить своих клиентов на зимнюю проверку. Для пользователей сезонных шин необходимость является очевидной из-за смены колес, но владельцы всесезонных шин также должны получить это приглашение.

Несмотря на нынешнюю сложную экономическую ситуацию во многих домохозяйствах, желание держать собственный автомобиль в безопасности и пригодности к эксплуатации остается высоким. В недавнем опросе немецкой экспертной организации KÜS 100% респондентов заявили, что для них важно, чтобы их автомобиль был в хорошем техническом состоянии. 88% из них хотят, чтобы повреждения были устранены как можно скорее, а 75% считают, что проактивный контакт с их мастерской является хорошим или даже очень хорошим.

Чтобы зимняя проверка была успешной как для клиента, так и для мастерской, эксперты ZF Aftermarket дают следующие пять советов:

1. Оптимизируйте планирование работы мастерской: если замена колес необходима, она не должна проводиться в темпе «пит-стопа». Необходимо предусмотреть время для осмотра в рамках приема автомобиля, чтобы выявить все дефекты.

2. Обеспечьте прозрачность: если клиент не присутствует во время проверки автомобиля, мастер по приемке или техник по мехатронике должен задокументировать запчасти автомобиля, требующие ремонта, с помощью фото- или видеосъемки.

3. Расширяйте диагностику повреждений: при замене колес проверьте состояние не только тормозов, но и всех компонентов подвески. Например, поврежденные каменной крошкой



Многие владельцы транспортных средств задумываются о подготовке своих автомобилей к зиме лишь тогда, когда начинает падать первый снег. Автомастерские должны рассматривать ближайшие несколько недель как возможность спланировать работу заранее и привести своих клиентов на проверку, в том числе пользователей всесезонных шин. Для более безопасной езды, когда клиенты приезжают на зимний техосмотр, основное внимание должно уделяться не только замене колес, но и проверке всего автомобиля. Подходящие запасные части для ходовой части доступны на рынке запасных частей ZF, где представлены бренды Lemförder, SACHS, TRW и WABCO.

пружины могут зимой под воздействием соли подвергнуться коррозии и впоследствии сломаться. Даже минимально негерметичные пневматические ресоры могут вызвать дорогостоящие дальнейшие повреждения.

4. Проведите проверку аккумулятора, это должно быть частью каждой зимней проверки. В противном случае существует высокий риск того, что клиент застрянет в первые холодные дни, что особенно неприятно сразу после посещения мастерской.

5. Предлагайте клиенту аксессуары: при записи на прием (онлайн) клиенты должны иметь возможность заказать сезонные пакеты аксессуаров – например, средства для ухода, цепи против скольжения, резиновые коврики для пола и тому подобное.

Благодаря брендам Lemförder, SACHS, TRW и WABCO подразделение

запасных частей ZF Aftermarket предлагает полный спектр запчастей и услуг для всей системы шасси. Новинкой в ассортименте является бренд WABCO с его ассортиментом компрессоров для пневматической подвески для многих моделей легковых автомобилей. Это проверенная технология оригинального оборудования, которая уже установлена в миллионах автомобилей. Ассортимент TRW включает тормозные диски, тормозные колодки и запчасти для барабанных тормозов, тормозную жидкость, шланги и все другие компоненты для обслуживания тормозов. Под брендом SACHS ZF Aftermarket поставляет все типы амортизаторов и пневматических пружин. Ассортимент Lemförder включает запчасти рулевого управления и ходовой части: рычаги управления, тяги, колесные шарниры и многое другое.



AFTERMARKET

LEMFÖRDER



TRW

WABCO



Полную информацию вы найдете на сайте: www.aftermarket.zf.com

Для перехода по ссылке сканируйте QR code



SKODA SUPERB



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Skoda

ВСТРЕЧАЕМ ЧЕТВЕРТОЕ ПО

S koda Superb впервые выпустили в 2001 году. С тех пор с конвейера сошло свыше 1,6 миллиона автомобилей. Superb производился в Чехии, на Украине, в Индии и в Китае. За более чем два десятилетия модель завоевала множество международных наград. В одном только 2016 году более 30 из них получило третье поколение Superb, включая награду Red Dot Award за выдающийся дизайн универсала Superb Combi. Крупнейшими европейскими рынками для Superb третьего поколения были Германия с 153 222 автомобилями, Чехия (61 479 автомобилей) и Великобритания (57 054 автомобиля).





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



Недавно представленное миру четвертое поколение Skoda Superb развивает наиболее выгодные черты предыдущей версии и в то же время несет в себе новейшие технологии, возможности и удобства. Модель, как и прежде, снова предлагается в двух вариантах – хэтчбэк и универсал. Выбор комплектаций предполагает до семи вариантов с тремя бензиновыми и двумя дизельными двигателями, а также с гибридным приводом. Дополнен и пакет систем помощи водителю.

Дизайн экстерьера в четвертом поколении Skoda Superb характеризуется четко очерченными линиями и строго определенными динамическими пропорциями. Разработчикам обновления удалось значительно улучшить аэродинамику как седана-хэтчбэка, так и универсала Combi. В дополнение к круто наклоненному лобовому стеклу теперь пришла аэродинамически доработанная форма крыши с оптимизированным спойлером, дополненным боковыми ребрами в варианте кузова Combi. Кроме того, машина получила обновленные наружные зеркала, передние стойки с дождевыми дефлекторами и передний бампер с воздушными шторками. Инженеры поработали с аэродинамическими характеристиками колес. В результате аэродинамика версии хэтчбэк улучшилась на 10% по сравнению с предшественником (коэффициент аэродинамического сопротивления снизился до 0,23), а в версии универсал – до 15% (коэффициент аэродинамического сопротивления снизился до 0,25). Улучшения позволили сократить расход топлива и вредные выбросы. Активная заслонка

с электроприводом за центральным передним воздухозаборником регулирует поток воздуха, необходимый для охлаждения двигателя. Еще одна активная, автоматически управляемая функция – система охлаждения передних тормозов с помощью воздушного потока. Оптимизированные дефлекторы перед передними колесами и модернизированные крышки днища улучшили аэродинамику под автомобилем.

Четвертое поколение Superb получило новую восьмиугольную фальшрадиаторную решетку, светодиодные матричные фары, логотип Skoda на капоте, декоративные планки переднего фартука и отделку Dark Chrome. Тонкие фары автомобиля содержат в себе два модуля BiLed – один для ближнего света, другой для дальнего. В двух моделях в общей сложности работает 36 отдельных матричных сегментов. Каждый из них автоматически настраивается так, чтобы не ослеплять водителей встречных транспортных средств. Под модулями проходит тонкая светодиодная полоса, которая исполняет роль габаритного огня и указателя

КОЛЕНИЕ



ALFA Equip

**ОБОРУДОВАНИЕ
ДЛЯ АВТОСЕРВИСА**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
БАРОВ, РЕСТОРАНОВ,
ХЛЕБОПЕКАРЕН, ДЛЯ
ПРОИЗВОДСТВА ПЕЧЕНЬ,
ПЕЛЬМЕНЕЙ И МАКАРОН**



**ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
ХИМЧИСТОК И ПРАЧЕЧНЫХ**



ПК, г. Алматы, ул. Халиуллина, 32,
тел.: (727) 264 59 11, 379 48 51, факс: (727) 264 59 26,
E-mail: alfa@equip.kz, www.equip.kz

www.cto.kz
www.авто-сервис.kz
www.corghi.kz



поворотов. Противотуманные фары обеспечивают безопасное движение в сложных погодных условиях. Задние фонари стали значительно тоньше, чем у предшественствующей версии модели.

Хэтчбэк и универсал новой версии Skoda Superb длиннее и выше своих предшественников, а колесная база осталась неизменной. Для обновленной версии модели предусмотрено шесть новых оттенков кузова и 19-дюймовые

легкосплавные колесные диски. В стандартной комплектации модель поставляется с 16-дюймовыми колесными дисками Sagitta. В общей сложности потенциальные приобретатели обновленной версии могут выбрать из 13 тематических пакетов дизайна и 15 индивидуальных опций.

Skoda Auto предлагает для новейшей Skoda Superb шесть современных и высокоэффективных силовых

агрегатов мощностью от 150 до 265 лошадиных сил. В линейке моторов присутствует, в частности, бензиновый двигатель 1,5 TSI с мягкой гибридной технологией – впервые для флагманской версии Skoda Superb ICE. Подключаемый же гибридный привод последнего поколения обеспечивает мощность системы в 204 л. с. и благодаря более емкой высоковольтной батарее обеспечивает запас хода на электротяге более





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

100 километров (по циклу WLTP). При максимальной мощности зарядки в 11 кВт от бытовых настенных боксов и от точек зарядки переменным током батарею гибрида можно зарядить с нуля до 100 процентов за два с половиной часа. Зарядка на общественных станциях быстрой зарядки происходит скорее. Благодаря максимальной мощности зарядки в 50 кВт пополнение энергией с 10 до 80% занимает всего 25 минут.

В линейке двигателей есть два бензиновых двигателя 2.0 TSI и два дизеля 2.0 TDI. Полный привод входит в стандартную комплектацию топовых версий комплектации. Все варианты Superb оснащены шестиступенчатой коробкой передач DSG. Опционально предлагается новое поколение системы динамического управления шасси DCC Plus, которое обеспечивает более быструю реакцию и более широкий диапазон настроек подвески, нежели ранее. В системе демпфирования новой версии модели используются два независимо управляемых клапана для разделения стадий отскока и сжатия. Раньше обе функции контролировались одним клапаном. При соответствующей настройке DCC Plus кузов автомобиля остается более стабильным, он меньше подвержен вибрациям и вертикальным перемещениям, что особенно чувствуется при движении по плохой дороге, по булыжникам и крышкам люков.





Новая концепция дизайна интерьера предусматривает в обновленном варианте Skoda Superb отдельно стоящий информационно-развлекательный дисплей размером до 13 дюймов. Рычаг селектора передач переместился на рулевую колонку, что сделало центральную консоль более свободной и просторной. Все хромированные элементы в интерьере заменены новой отделкой Unique Dark Chrome. Многофункциональное рулевое колесо с двумя спицами украшено новым логотипом Skoda. Зеркало заднего вида не имеет рамки и автоматически затемняется. Еще одна новинка для Superb – проекционный дисплей, который доступен в качестве опции. Дизайнеры интерьера обращают внимание на то, что комплекс Skoda Smart Dials обеспечивает быстрый интуитивно понятный доступ к многочисленным функциям автомобиля и информационно-развлекательной системы. Среди удобных новаций – порт индуктивной быстрой зарядки на

15 Вт с одновременным охлаждением смартфона, а также удобные эргономичные сиденья с десятью массажными подушками.

Водители могут настроить центральный комплекс Smart Dial для управления громкостью информационно-развлекательной системы, скоростью вращения вентилятора, направлением воздуха, интеллектуальным кондиционером, режимами вождения и масштабированием карты. Настройка осуществляется через соответствующее меню информационно-развлекательной системы, а для переключения между функциями используется длительное нажатие. Информационно-развлекательная система Superb Combi iV оснащена функцией точного определения местоположения зарядных станций. Общий объем Jumbo Vox отныне равен 5,5 литра. Общий объем баженника задними сиденьями теперь составляет 1920 литров, а крышка багажника Combi теперь имеет электропривод.

Начиная с комплектации Selection автомобиль оснащается четырьмя портами USB-C мощностью 45 Вт, двумя спереди и двумя сзади. Дополнительный порт USB-C мощностью 15 Вт на задней стороне внутреннего зеркала также предлагается в комплектации Selection и выше. Порты мощностью 45 Вт можно использовать для питания ноутбуков, для зарядки смартфонов и планшетов. Восемь динамиков в дверных панелях и центральный динамик на приборной панели входят в комплектацию начиная с уровня Essence и выше. В качестве опции доступна аудиосистема Canton с 14 динамиками, включая две колонки объемного звучания. Постоянное подключение Superb к интернету позволяет обновлять информационно-развлекательную систему по беспроводной сети, планировать маршруты и пользоваться многочисленными мобильными онлайн-сервисами от Skoda Connect.

В Superb дебютируют инновационные системы помощи, такие как





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Turn Assist и Crossroad Assist. Другие системы, которые уже были доступны в предшествующей версии, такие как Travel Assist, Side Assist и Front Assist, были значительно улучшены. В случае аварии система Crew Protect Assist и до десяти подушек безопасности обеспечат безопасность пассажиров.

Система Crossroad Assist использует радарные датчики и переднюю камеру, чтобы предупреждать о движении транспорта, о велосипедистах или пешеходах. При необходимости система подает визуальные и звуковые предупреждения, а затем автоматически задействует тормоз. Предупреждение о выходе из автомобиля включает сигнал в наружном зеркале, а также звуковой сигнал при открытии двери, если замечено приближающееся сзади транспортное средство. Датчик имеет дальность действия до 35 метров и охватывает угол в 120 градусов.

Ассистент экстренного рулевого управления автоматически усиливает действия водителя во время внезапных маневров уклонения, если водитель поворачивает слишком поздно или недостаточно сильно, чтобы предотвратить столкновение. Emergency



Steering Assist работает на скорости от 30 до 150 км/ч, его можно отключить в меню информационно-развлекательной системы, но нельзя деактивировать навсегда.

Новая интеллектуальная система помощи при парковке может автоматически парковать Superb как на боковых, так и на параллельных парковочных

местах. Теперь в дополнение к рулевому управлению ассистент контролирует скорость автомобиля и автоматически останавливается, если обнаруживает препятствие.

Цены обновленной версии модели будут объявлены официальными дилерами на локальных рынках вместе со стартом продаж. ■

РЕКЛАМА



НОВОЕ В ТОРМОЗНЫХ ЖИДКОСТЯХ febi И SWAG!



Текущий дизайн

Текущий дизайн

- Обновлен дизайн упаковки: форма и цвет тары, а также крышки в бренде febi, этикетка.
- Теперь хранить можно дольше! **Срок хранения увеличен до 2 лет.**
- Появилась удобная для единоразового применения фасовка 0,5 литра.
- В ассортимент добавлены жидкости для гибридных и электромобилей.



RENAULT KARDIAN



Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Renault

— РЕНОЛЮЦИЯ ПРОДОЛ

Компания Renault недавно представила компактный внедорожник Kardian. Модель ориентирована на глобальный международный рынок и знаменует собой еще один шаг в стратегическом плане Renaultion – ренолюции. Kardian позиционируется как первая из восьми моделей, которые планируется выпустить до 2027 года. Пионер в сегменте В, по задумке разработчиков, подготовит почву для более широкого наступления бренда в сегментах С и D.

Кardian – это новая модель в линейке бренда, которая призвана нести философию Renault за пределы Европы. Машина построена на новой универсальной модульной платформе Renault, которая позволит разрабатывать широкий спектр вариантов для ряда неевропейских рынков. В первую очередь Kardian появится в Латинской Америке, а затем в Северной Африке, Турции, Индии и Южной Корее. Важно отметить, что новая эволюционирующая платформа Renault Group будет использовать электрическую и элек-

тронную архитектуру нового поколения. Гибкость, предлагаемая этой платформой, позволит создавать самые разные кузова и силуэты с длиной автомобиля от четырех до пяти метров, с четырьмя вариантами колесной базы – от 2,6 до трех метров.

Renault начнет собирать Kardian на заводе в Куритибе (Бразилия), а затем в Касабланке (Марокко). При запуске Kardian в странах Южной Америки будет представлена инновационная комбинация. Kardian будет комплектоваться литровым трехцилиндровым двига-

телем с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. В такой конфигурации мотор имеет мощность 125 лошадиных сил. Двигатель будет агрегатироваться с автоматической коробкой передач Efficient Dual Clutch (EDC). В сочетании с системой Stop & Start эта комбинация обеспечивает хорошую топливную экономичность и надлежащую динамику.

Новинка разрабатывалась в тесном сотрудничестве с командами инженеров из стран, где Renault имеет давнее присутствие. Это компактный



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ

pitstop



автомобиль, в основе дизайна и в оснащении которого явно просматривается ДНК Renault. Спереди и сзади привлекает внимание новый логотип бренда. Линия головного освещения также выглядит как свежее решение, придающее стилистическую индивидуальность, узнаваемость данной модели. Фальшрадиаторная решетка украшена трехмерным ромбовидным узором, блеск которого подчеркивается глубоко черным фоном. В верхнем модуле светодиодные дневные ходовые огни и указатели поворотов расположены в очень тонкой полоске, что

придает модели современный вид. В нижнем модуле расположены светодиодные фары.

Прочный силуэт внедорожника сочетается с изящными линиями и округлыми формами в дизайне кузова. Эти признаки нового визуального изложения придают автомобилю современный и технологичный вид, который призван отличать его от других кроссоверов. Гармоничные пропорции выстроены благодаря колесной базе в 2,6 метра. Длина Renault Kardian равна 4,12 метра, ширина 1,75 м, высота составляет 1,54 метра. Размеры

ПЖАЕТСЯ





автомобиля позволяют удобно двигаться по городу, а большие 17-дюймовые колеса, углы въезда и съезда – 20° и 36° соответственно, защитные пластины на брызговиках и рейлинги на крыше намекают на то, что и бездорожье машине не чуждо. Установленные продольно

модульные рейлинги можно очень легко переключить в поперечное положение. Эти дуги способны удерживать до 80 килограммов груза. Скат крыши и наклоненное заднее стекло придают силуэту динамичность. Renault Kardian будет представлен в Южной Америке в пяти

вариантах расцветки: в белом, в двух вариантах серого, в черном и в оранжевом с черной крышей.

Интерьер Renault Kardian сочетает в себе передовые технологии с эмоциональным дизайном. Селектор передач e-shifter не имеет механической связи





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

с трансмиссией. Рычаг селектора выполнен в виде джойстика, дизайн пришел из мира компьютерных игр. Интерфейс семидюймовой цифровой приборной панели можно настраивать в соответствии с личными предпочтениями, как и фоновую подсветку, предлагаемую в восьми вариантах цвета. Мультимедийная система с восьмидюймовым плавающим экраном поддерживает Android Auto и Apple CarPlay. Этот экран обеспечивает доступ к настройкам Multi-Sense, позволяя водителю выбирать между тремя режимами вождения: Eco, Sport и MySense.

Салон кроссовера отделан качественными материалами, обычно предназначенными для применения в автомобилях более высокого сегмента. В центральной консоли предусмотрены багажное пространство на восемь литров, подлокотник, портал беспроводной зарядки смартфона и четыре USB-порта (два спереди, два – для пассажиров сзади). Объем багажника составляет 358 кубических дециметров.

Renault Kardian оснащен 13 передовыми системами помощи водителю (ADAS). В это число входят адаптивный круиз-контроль, система поддержания заданной дистанции, система предупреждения о лобовом столкновении, система активного экстренного торможения, система помощи при трогании на подъеме, система предупреждения



о слепых зонах и многокурсовые видекамеры. Работая на скоростях от 30 до 140 км/ч и используя четыре ультразвуковых датчика, установленных по обе стороны автомобиля, система контроля слепых зон в случае угрозы выдает водителю визуальные предупреждения с помощью мигающих светодиодов на наружных зеркалах. Эту функцию можно легко активировать или деактивировать через меню мультимедийного экрана. Кроме всего прочего, в критических дорожных ситуациях

электронная система контроля устойчивости (ESC) вмешивается, когда обнаруживает, что автомобиль движется не туда, куда его направляет водитель. Меры пассивной безопасности поддерживаются шестью подушками, а также усиленной конструкцией кузова, снижающей ущерб от столкновений.

Конкретные варианты комплектации модели и цены на автомобиль будут объявлены производителем при старте продаж Renault Kardian на региональных рынках. ■





Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Geely

ROBOCAR JIYUE 01 МОЖЕТ МН

Функция Robo Drive Max, которой наделен автомобильный робот, доступна по подписке. Интеллектуальная компонента реализуется процессором Qualcomm 8295 и поддерживается двумя чипами NVIDIA Drive Orin. По прогнозу разработчиков, в 2024 году Robo Drive Max предложит водителям реальную помощь в навигации по маршрутам от точки до точки и автономную парковку AVP – более чем в 200 городах Китая и на 90% автомагистралей этой страны. Robo Drive Max PPA способна полностью автономно менять полосу движения и обгонять, маневрировать на шоссе и съезде с него, избегать многополосных препятствий, распознавать пешеходный переход и светофоры, уступать дорогу пешеходам, совершать незащищенные левые повороты и многое другое. Robo Drive также включает в себя множество стандартных интеллектуальных функций вождения, таких как удержание полосы движения, помощь при парковке, предупреждение о столкновении, предупреждение о выходе из полосы движения, интеллектуальный круиз-контроль и поиск места для парковки.

Первый автомобиль JiYue Robocar был недавно представлен на выставке в Шанхае. В этой машине присутствует полный набор решений для автономного вождения L4 от Baidu. Специалисты Geely обеспечили аппаратные технологии SEA (Sustainable Experience Architecture),

а программную составляющую Apollo разработали инженеры Baidu.

Robocar JiYue выполнен в виде внедорожника с хорошо проработанными аэродинамическими формами. Коэффициент лобового сопротивления равен 0,249. Длина машины составляет 4,85 м, ширина 1,99 м, высота 1,61 метра. Колесная база равна ровно трем метрам. Благодаря сочетанию высокопрочной стали и алюминиевого сплава кузов успешно поглощает энергию от столкновения автомобиля. Инженеры достигли жесткости кузова на кручение, намного превышающей отраслевой стандарт. Индукционные двери без ручек оснащены радаром четырехмиллиметрового диапазона для наиболее точного обнаружения препятствий. Robocar JiYue 01 также оборудован

независимым резервным источником питания для электрических дверей – впервые в серийных автомобилях. Даже в том редком случае, когда все электричество пропадет, двери все равно откроются.

Интерьер автомобиля разработан в духе футуристической высокотехнологичной эстетики. Физические кнопки почти отсутствуют, зато управление функциями можно осуществлять голосовыми командами, их воспринимает и обрабатывает искусственный интеллект SIMO. Разработчики автомобиля позиционируют SIMO как настоящего партнера, готового поддержать водителя и пассажиров, а при случае даже дать полезный совет. Искусственный интеллект готов справляться с довольно сложными сценариями событий, вести





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

ПРОУРУМ
НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



Холдинг Geely в содружестве с компанией Baidu JiYue запустил производство роботизированного электромо- биля Robocar JiYue 01 с искусственным интел- лектом. Эта машина пока выпускается лишь для китайского рынка.

ОГОЕ САМ

продолжительные диалоги на многие темы, поддерживать мультимодальное взаимодействие – одновременно воспринимая голос, жесты и выдавая визуальные подсказки. SIMO связан с интегрированной системой искусственного интеллекта Ernie Bot от Baidu, что позволяет интеллекту развиваться, расширять возможности логического

рассуждения и стратегического планирования. Адекватно воспринимать окружающую обстановку автомобилю помогают 11 камер высокого разрешения, а также 12 ультразвуковых радаров.

Robocar JiYue 01 – первый в мире автомобиль, поддерживающий голосовую активацию/управление парковкой вне автомобиля. Можно дать команду Robocar JiYue 01 использовать функцию автономной парковки AVP, чтобы машина самостоятельно припарковалась или забрала пассажиров на парковке, на расстоянии до двух километров.

Модель предлагается в вариантах с одним или двумя моторами. Каждый электродвигатель в системе электропривода Robocar JiYue 01 имеет мощность 200 кВт. Версия Robocar JiYue 01 Max Performance с двумя двигателями и интеллектуальным полным приводом может мгновенно транслировать мощность до 400 кВт на два или четыре колеса, обеспечивая

ускорение с места до 100 км/ч за 3,8 секунды.

Для электромобиля предлагаются два варианта тяговой батареи – емкостью 71,4 или 100 кВт*ч, обеспечивающие запас хода на электротяге 550 или 720 км соответственно. Благодаря высокоскоростной зарядке автомобиль можно зарядить с 10 до 80% менее чем за 30 минут.

Robocar JiYue 01 использует уникальную систему сквозного шифрования, поэтому никто, кроме авторизованного пользователя, не сможет получить доступ к данным автомобиля, что обеспечивает защиту личной информации пользователя и записей о вождении.

Открывая новую эру интеллектуального вождения и эволюции интеллектуальных транспортных средств с Robocar JiYue 01, производители уже планируют выпуск второй модели в новой линейке, он будет анонсирован в ближайшем будущем. ■





Электрический минивэн премиум-класса Volvo EM90, по мнению разработчиков модели, поможет владельцу и его попутчикам найти комфортное место в быстро меняющемся мире, полном требований и обязательств.

Текст: Сергей Камнев, фотоматериал Volvo

МИНИВЭН — ПРОСТРАНСТВО

Э тот автомобиль проектировался как место, где можно найти время для общения, размышлений или просто отдыха. Машина может стать пространством, где будет приятно провести время со своими близкими и обрести душевное спокойствие. Volvo EM90 позиционируется в качестве чрезвычайно комфортабельного электромобиля с умной кабиной, быстрой зарядкой, конкурентоспособным запасом хода, уникальным языком типичного скандинавского дизайна и высоким качеством в каждой детали.

Узнаваемые культовые фары Thor's Hammer создают величественный вид —

гордое и уверенное «лицо» автомобиля Volvo. Заслуживает внимания и светящийся логотип, впервые появившийся на MPV, выпущенном шведским автопроизводителем. Дизайн передней части автомобиля был навеян небоскребами и образчиками передового иммерсивного искусства. EM90 доступен в четырех оттенках кузова с теплыми тонами, вдохновленными природным светом. EM90 может быть оснащен 19- или 20-дюймовыми колесами с колесными дисками, в которых инженерное искусство сочетается с аэродинамической эффективностью.

Минивэн EM90 имеет запас хода до

738 километров (по протоколу испытаний CLTC). Автомобиль оснащен аккумулятором емкостью 116 кВт*ч, а время зарядки тяговой батареи от 10 до 80% составляет менее 30 минут. Благодаря электродвигателю мощностью 200 кВт машина может разогнаться с места до 100 км/ч за 8,3 секунды.

Как и флагманский внедорожник EX90, электромобиль EM90 оснащен всем оборудованием, необходимым для двунаправленной зарядки. Эта функция позволяет использовать батарею для зарядки других электромобилей или подключения бытовой техники.

Что касается функций безопасности,





Для просмотра других материалов
в этой рубрике сканируйте QR-код

ПРОУМ

pitstop

НОВЫЕ И ОБНОВЛЕННЫЕ МОДЕЛИ



VOLVO EM90

О ДЛЯ ЖИЗНИ В ДВИЖЕНИИ

EM90 оснащен технологией Safe Space, берущей под защиту всех, кто находится в автомобиле и вокруг него. В пакете этих мер реализовались 96-летний опыт и обширные знания шведских автопроизводителей, основанные на реальных исследованиях аварий.

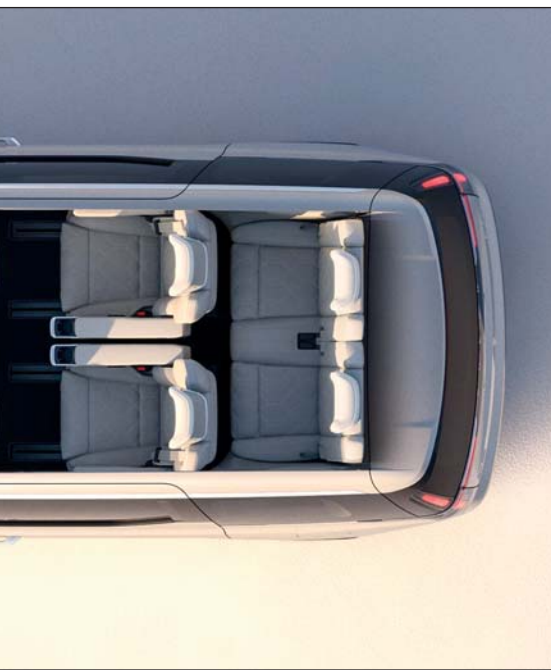
Широкий набор передовых систем помощи водителю в EM90 обеспечивается за счет передовых вычислительных мощностей и набора датчиков кругового обзора с камерами кругового обзора, радаром миллиметрового диапазона и ультразвуковыми радарными. Цифровой ключ и функции дистанционного управления через приложение Volvo Cars

обеспечивают легкий доступ к автомобилю и управление им.

Комфорт в минивэне обеспечивается первоклассной звукоизоляцией и технологией подавления дорожного шума. Двухкамерная пневматическая подвеска оберегает экипаж от тряски. Все это означает, что в салоне EM90 можно в полной мере наслаждаться качеством звука из 21 динамика Bowers & Wilkins. Благодаря вычислительной мощности, обеспечиваемой Snapdragon Cockpit Platform и подключением 5G, электромобиль демонстрирует выдающиеся цифровые возможности. Голосовой помощник упрощает

интерактивное общение с автомобилем. Информация для водителя выводится на 15,4-дюймовый дисплей. Еще один экран – 15,6-дюймовый – установлен на потолке. Он оборудован камерой для организации видеоконференций, может транслировать контент смартфона и складывается, когда в нем нет надобности.

Разработчики Volvo EM90 считают, что приобретенный автомобиль со временем будет становиться лучше – в том смысле, что машина будет регулярно получать обновления программного обеспечения и расширять функционал. Минивэн уже доступен для предзаказов в Китае. ■





АССОРТИМЕНТ ЖИДКОСТЕЙ

SWAG®



На страницах нашего журнала вы наверняка уже читали о церемонии награждения ежегодного конкурса «Лучший автосервис» в Алматы. Конкурс проводится с 2015 года и нацелен на поддержку сервисных станций, практикующих передовые технологии ремонта и обслуживания автомобилей. По результатам экспертной оценки в 2023 году бренд SWAG признан лучшим в номинации «Масла, автохимия, спецжидкости» в категории «Автокомпоненты».

Ассортимент SWAG включает в себя огромный выбор технических жидкостей, смазок, паст и химических средств для легковых автомобилей, легкого коммерческого транспорта, грузовиков европейских и азиатских производителей.

Но обо всем по порядку...

Моторное масло

SWAG предлагает обширный ассортимент моторных масел: от традиционных универсальных до более специфических, которые превосходят по качеству масла, рекомендованные производителями двигателей.

Выбор масел SWAG гарантирует уверенность в защите двигателя. Автопроизводители рекомендуют периодически замены моторного масла, исходя из обычных условий эксплуатации, но срок службы масла сокращается при частых коротких поездках (особенно в холодное время года),

буксировке и движении на высоких скоростях в жаркую погоду.

На этикетках емкостей всех моторных масел SWAG указаны вязкость, спецификации независимых организаций и автопроизводителей, а также рекомендации по применению.

Трансмиссионное масло

Коробка передач — это один из важнейших агрегатов автомобиля. В ее конструкцию входят многочисленные тщательно спроектированные детали с прецизионным качеством изготовления и обработки, что делает ремонт и замену очень сложной и дорогостоящей операцией. Использование масла надлежащего типа и его замена с установленной периодичностью предотвращают такие неисправности коробки передач, как вибрация, толчки при переключении передач и шум. Повреждение деталей вслед за появлением этих признаков

может привести к преждевременному выходу коробки передач из строя и значительным затратам на ремонт или замену.

Трансмиссионное масло — это не просто смазочный материал. Это важный компонент, от которого зависят качество и плавность переключения передач.

На этикетках емкостей всех трансмиссионных масел SWAG указаны вязкость, спецификации независимых организаций и автопроизводителей, а также рекомендации по применению.

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость представляет собой важнейший с точки зрения безопасности компонент тормозной системы автомобиля. Часть тепла, генерируемого в процессе торможения, поглощается тормозной жидкостью, и она должна отвечать требованиям стандартов по следующим параметрам:



ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

- температура кипения сухой тормозной жидкости, °C;
- температура кипения увлажненной тормозной жидкости, °C;
- pH – показатель.

Автопроизводители обычно рекомендуют менять тормозную жидкость каждые 30 000 – 50 000 км или раз в два года в зависимости от условий эксплуатации.

Тормозные жидкости SWAG разрабатываются в соответствии с жесткими стандартами качества и требованиями производителей автомобилей и тормозных систем, поэтому они гарантируют эффективность и полную функциональность тормозных систем, а также безопасность движения. Тормозные жидкости от SWAG соответствуют особенностям современных тормозных систем, в том числе тормозных систем с электронным управлением, которые должны надежно работать и реагировать за доли секунды.

Необходимо отметить, что упаковка тормозных жидкостей SWAG претерпела небольшие изменения, что позволило увеличить срок хранения продукта.

Охлаждающая жидкость

Охлаждающая жидкость подлежит замене с периодичностью, рекомендованной автопроизводителями. Бренд SWAG предлагает обширный ассортимент концентрированных и готовых к использованию охлаждающих жидкостей, рекомендованных для всевозможных условий эксплуатации автомобилей.

Охлаждающие жидкости SWAG – это не просто антифриз, обеспечивающий работу системы охлаждения двигателя в зимнее время. Охлаждающая жидкость должна гарантировать тройную защиту: от коррозии, перегрева и замерзания. В результате система охлаждения может эффективно работать в любое время года и при любых нагрузках, защищая все участки и детали двигателя. И жидкости SWAG прекрасно с этим справляются.

Другие жидкости и смазки

Наряду с обширным ассортиментом моторных и трансмиссионных масел, охлаждающих и тормозных жидкостей SWAG предлагает и другие продукты, в том числе:

Гидравлические жидкости

Высококачественные специализированные гидравлические масла SWAG обеспечивают оптимальные характеристики при низких температурах.

AdBlue® – это коммерческое название водного раствора мочевины, поставляемого в емкостях объемом 8 и 24 литра (в зависимости от модели).



Керамическая паста
Отлично сочетается с алюминиевыми и чугунными тормозными суппортами и деталями системы ABS.

Смазки
Идеально подходят практически для всех легковых автомобилей и охватывают весь спектр возможных применений.

Фиксатор резьбовых соединений
Представляет собой анаэробный жидкий полимер, который отвердевает при контакте с металлами при отсутствии кислорода.

Герметик
Отлично уплотняет сопрягаемые

поверхности электродвигателей и двигателей внутреннего сгорания, коробок передач, главных передач, насосов и корпусов.

Ознакомьтесь с полным ассортиментом жидкостей и смазок SWAG можно в нашем онлайн-каталоге partsfinder. Теперь там есть новый инструмент для подбора жидкостей fluidfinder. С его помощью вам будет легко и просто определить, какая конкретно жидкость подойдет для вашей марки автомобиля. Посетите сайт каталога partsfinder.bilsteingroup.com и воспользуйтесь его новой функцией подбора жидкостей.

partsfinder
fluidfinder

**НОВАЯ ФУНКЦИЯ ОНЛАЙН-КАТАЛОГА PARTSFINDER
ДЛЯ ПОДБОРА ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ**

partsfinder.bilsteingroup.com



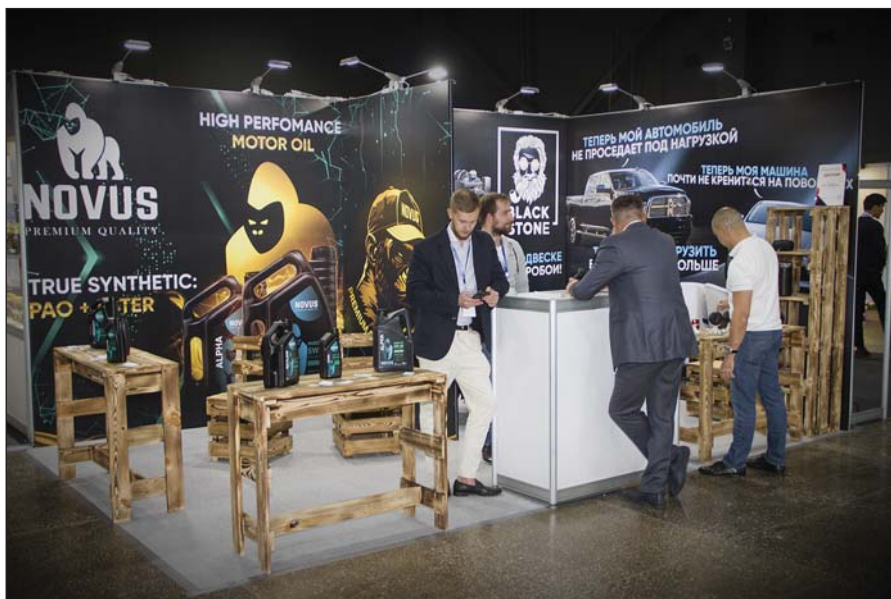
В течение трех дней выставку сопровождала деловая программа, в которой были предусмотрены семинары на различные актуальные темы, например, такие как «Работа автосервиса в условиях кадрового дефицита», «Развитие онлайн-бизнеса в сфере авто-товаров», «Опыт сети Fit Service по отказу в приеме клиентов со своими запчастями», «Модель бизнеса маркетплейса, почему нужно в нем участвовать».

Одну из крупнейших экспозиций представил российский бренд Techno Vector 8. На стенде тульской компании можно было увидеть электронный стенд регулировки схода-развала колес. Измерение на данном оборудовании происходит за несколько секунд, причем установка колесных адаптеров и мишеней на колеса не требуется. Не нужно также обеспечивать дополнительное пространство спереди и позади автомобиля. Систему можно устанавливать в гараже шириной от 4,9 метра. Колесная база машины может варьироваться от 2 до 3,9 метра. В конструкции стенда регулировки схода-развала колес предусмотрено четыре стойки, в которых работают видекамеры и проекционные сканирующие системы. Поставщик готов предложить оборудование в различных конфигурациях – как устанавливаемое на пол, так и монтируемое на подъемниках, в базовой или полной версии.

Стенд компании AutoLED-opt продемонстрировал гостям выставки возможности поставок продукции из Китая – как физическим, так и юридическим лицам. В ассортименте предлагаются различные товары, более 1000 наименований. Это запчасти и аксессуары для легковых и грузовых автомобилей, от светодиодных ламп до фильтров, радиаторов и отопителей салона.

Компания Kaz T-Rema International показала шины Aeolus для разных видов колесной техники. Компания Aeolus Tyres была основана в 1965 году. Этот китайский бренд активно развивается и сейчас входит в число 20 крупнейших производителей шин в мире. Ежегодно Aeolus выпускает около 5,5 миллиона шин для широкого спектра транспортных средств. Поставщик этих шин Kaz T-Rema International представлен в Казахстане офисами в Алматы, Актобе, Караганде, Кокшетау и Усть-Каменогорске. Помимо поставки шин компания занимается пост-продажным обслуживанием, готова дать рекомендации по эксплуатации, оказать техническую поддержку.

Смазочные материалы для кроссовых мотоциклов показала на своем стенде компания Amsoil. Согласно представлению компании, эти моторные масла готовы справляться с предельными нагрузками в двухтактных и четырехтактных двигателях мотоциклов. В ассортименте продукции Amsoil на выставке также были представлены трансмиссионные и гидравлические жидкости, масла



ВЫСТАВКА ЗАПЧАСТЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ И КОМПОНЕНТОВ

В конце октября в Казахстанском центре делового сотрудничества «Атакент» прошла XXIII Международная выставка International auto Expo 2023. В Алматы на этом мероприятии встретились представители компаний из Беларуси, Германии, Казахстана, Кыргызстана, Китая, России и Турции. Экспоненты, работающие в сфере автомобильного бизнеса, представили запасные части, компоненты и аксессуары, шины и шинное оснащение, диагностическое оборудование, инструменты и сервисные услуги.

для цепей и топливные присадки. Американский бренд Amsoil в линейке своей продукции имеет смазочные материалы для легковых и грузовых автомобилей, для снегоходов и лодок, для квадроциклов и гидроциклов. Масла и смазочные материалы на выставке представляли также компании Mag Lubricants, Ravenol и Standaardoil – официальный дистрибьютор продукции Eni в Казахстане.

Компания Expert Motors предлагала воспользоваться услугой доставки автомобилей по всему СНГ. Этот оператор обещает привезти автомобили из Китая

и Южной Кореи в срок от 12 дней до месяца. В числе своих преимуществ Expert Motors называет 12-летний опыт работы по услугам подбора и выкупа автомобилей.

Asia Auto Group работает в нашей стране с 2008 года. Компания действовала как совместное предприятие, представительство завода Foton-Daimler Automotive в Казахстане. Сейчас Asia Auto Group имеет один из крупнейших в стране салонов грузовой техники. Он мультибрендовый. Есть у компании и собственная ремонтная база, склады





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

запасных частей. Представители компании рассказывали на выставке о своей деятельности с намерением найти новых партнеров.

Компания ORAP GmbH на выставке в Алматы сообщила, что готова обеспечить высокое качество обслуживания клиентов и конкурентоспособные цены, предлагая как оптовикам, так и розничным покупателям или частным автосервисным станциям запасные части для Mercedes, BMW, Audi, Volkswagen, Seat, Porsche, Opel и Smart. Основной сферой деятельности этой немецкой компании является оптовая торговля по всему миру автозапчастями и аксессуарами для различных марок легковых и грузовых автомобилей, а также для различного рода техники. При заказе у ORAP GmbH клиентам предлагается полный пакет услуг, включая оформление таможенных документов, доставку товара (обычную и экспресс) любым удобным для клиента способом (авто-, авиа-, морским или ж/д транспортом) в любую точку мира до дверей клиента.

Оснащение для автосервисных предприятий представила на выставке алматинская компания AICity. Под брендом Nordberg компания предлагает гаражное оборудование, установки для замены масла, компрессоры, шиномонтажные и балансировочные станки, вулканизаторы, установки проверки и регулировки светового потока фар, прессы, трансмиссионные гидравлические стойки и прочее оборудование. AICity также предлагает оборудование для кузовного ремонта, инструменты для автосервиса, стенды регулировки развала-схождения, сканеры MaxiSys, MaxiDAS и MaxiCheck.

Производственная компания Croswerk показала на выставке образцы автомобильных ароматизаторов и автопарфюма. Этот производитель может нанести на свою продукцию логотипы и надписи, поэтому продукция ценна не только как освежитель воздуха, но и как рекламный носитель или подарок. Ароматизаторы Croswerk выпускает разные: на картоне или в стеклянных флаконах, гелевые или мембранные.

Российская компания Trokot продемонстрировала на выставке напольные коврики, накидки на сиденья, органайзеры и каркасные шторки для стекол, которые производит сама. Представители компании, рассказывая о продукции, отметили, что она изготавливается из практичных износостойких материалов, дружелюбных к окружающей среде и человеку. Продукция компании Trokot поставляется не только в страны СНГ, но и в Израиль, Австралию, США, Индию, Германию и другие страны.

Компания «Сиб-альянс» показала на International auto Expo 2023 автомобильные электроподогреватели, помогающие запустить двигатель автомобиля и обогреть салон на морозе до -45 градусов Цельсия. Оборудование поставляется с монтажным комплектом.



Компания работает как с физическими, так и с юридическими лицами.

В течение трех дней работы выставки на стендах и в кулуарах состоялись деловые переговоры, консультации и знакомства. Такого рода контакты, несомненно, полезны для бизнесменов и

потребителей, но вместе с тем многие из посетителей International auto Expo 2023 высказывали пожелание о более масштабных мероприятиях, о возможности чаще видеть формат выставок-продаж, где можно было бы приобрести интересующий товар.



Коллектив Pogea Racing представил концепт-кар, демонстрирующий варианты тюнинга для Ferrari Purosangue – первого четырехдверного автомобиля в истории бренда.



Текст: Илья Фарбер, фото Pogea Racing

FERRARI PUROSANGUE В ТЮНИНГЕ

Доработки затронули как техническую составляющую модели, так и ее аэродинамические формы. Инженеры и дизайнеры из Фридрихсхафена снабдили внедорожник аэродинамическими компонентами из неокрашенного карбона, а также поработали с подвеской, оснастили машину легкосплавными колесными дисками специального дизайна, модернизировали двенадцати-

цилиндровый двигатель и выхлопную систему, поработали с интерьером.

Доработка подвески осуществлялась в сотрудничестве со специалистами компании KW Suspensions. Передний бампер и капот Ferrari Purosangue оснащены воздухозаборниками большего размера, чем в исходном варианте, для обеспечения лучшей подачи охлаждающих потоков воздуха к двигателю. Опти-

мизация по отведению излишков тепла способствует улучшению производительности двигателя. Кроме того, расширения по бокам автомобиля придают ему характерный спортивный внешний вид. Эти интегрированные расширения также улучшают аэродинамические характеристики машины и предоставляют необходимое место для колес большего, чем в серийной версии, размера.





Для просмотра других материалов в этой рубрике сканируйте QR-код

ФОНИИ
ФОРСИРОВАННЫЕ, ПРОКАЧАННЫЕ

pitstop



Специалисты по тюнингу из Южной Германии предлагают колеса диаметром от 22 до 24 дюймов различных дизайнов и размеров. Легкосплавные кованые диски Poree, изготовленные из кованого алюминия, отвечают самым высоким требованиям в отношении осевых нагрузок и желаемого снижения веса. Одним из вариантов программы являются колеса Jules с 10-спицевым дизайном. Колеса Purosangue, размером 9,0 x 23 дюйма на передней оси и 11,0 x 24 дюйма на задней оси,

с шинами Michelin, по мнению специалистов из Poree, не могут не привлечь внимание.

Все карбоновые детали кузова производятся Poree с использованием современных автоклавных технологий. Этот метод производства обеспечивает превосходное качество и прочность компонентов. Использование углеродного композита снижает общий вес автомобиля, одновременно увеличивая жесткость конструкции.

Мощность двигателя инженеры

тюнинг-ателье Poree Racing нарастили до 820 лошадиных сил. Это стало возможным благодаря настройке блока управления, внедрению мощной выхлопной системы и модифицированных турбокомпрессоров.

В интерьере Ferrari Purosangue наибольшее внимание привлекают карбон и кожа. Это сочетание создает эффект удачного соседства современной спортивной динамики с классическим стилем интерьера дорогого автомобиля. ■



ЛЮПР
 MaxMeyer
 COITmax
 3M
 АВТОМАЛЫАР
 ГРУППА КОМПАНИЙ
 www.avtomalyar.kz

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ • ВСЕ ДЛЯ АВТОМАЛЫАРА • ПОДБОР КОЛЕРА • АВТОСТРАХОВАНИЕ

InnoColor
 befar
 DYNA COAT
 Admiral

+7 727/ 339-82-53, +7 707/ 225-39-99
 e-mail: info@avtomalyar.kz



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Lexus

СМОТРЕТЬ МОЖНО, ДВИГАТЬСЯ НЕЛЬЗЯ

На выставке Specialty Equipment 2023 в Лас-Вегасе компания Lexus продемонстрировала шесть автомобилей – несколько поколений GX и LX 600 2022 года, а также новейшую программу дополнений Lexus Associated Accessory Product (AAP).

Lexus GX 460 Premium 2022 года интересен гармоничным дизайном как снаружи, так и внутри. Заслуживает внимания и 4,6-литровый двигатель V8 мощностью 301 лошадиная сила. Этот GX оснащен 34-дюймовым экраном Toyo Open Country, а его кузов окрашен в эксклюзивный оттенок Matte Yellow Saffron. Слайдеры CBI Offroad и полноценная защитная пластина, прикрывающая нижнюю часть двигателя, дают автомобилю возможность двигаться по труднопроходимому бездорожью. В путешествии на GX может пригодиться подставка для гамака Kammok Outpost Overland, которую монтируют на крышу. В пакете аксессуаров присутствует и сам гамак – Kammok Roo. Сохранить в пути все необходимые продукты поможет холодильник с морозильной камерой ARB Elements емкостью 63 литра. Для фиксации холодильника в автомобиле предусмотрены специальные пластины Goose Gear. В комплект также входят портативный воздушный компрессор ARB 12 В и прочие полезные дополнения.

Lexus LX 600 с пакетом дополнений Premium AAP демонстрирует возможность с комфортом провести выходные у озера или на берегу моря. Автомобиль представлен в соответствующем оттенке – аквамарин – и оснащен дополнением экстерьера, включающим матовую серую решетку радиатора, черную хромированную отделку окон, черные дверные ручки и наружные зеркала, черную с хромом отделку бампера, темно-серые

рейлинги на крыше и 18-дюймовые матовые серые легкосплавные диски. Под капотом LX 600 находится 3,5-литровый бензиновый двигатель V6 с двойным турбонаддувом. В стандартной комплектации модели числятся такие передовые системы, как Multi-Terrain Select, Multi-Terrain Monitor – обзор местности, Crawl Control – контроль движения на малой скорости и Downhill Assist Control – помощь на спуске с уклона.

В пакете аксессуаров для LX 600 предлагается быстро устанавливаемая маркиза Kammok Crosswing, обеспечивающая защиту от солнца и дождя, а также походная кухня Yakima EXO Open Range Deluxe. На багажник уложена доска для серфинга Yakima SupDawg.

Новый Lexus GX 550 Overtrail+ предлагается в двухцветной комбинации кузова. В стандартную комплектацию этого GX третьего поколения входит

высокопроизводительный эффективный двигатель V6 объемом 3,4 л с двойным турбонаддувом в сочетании с 10-ступенчатой автоматической коробкой передач Direct Shift. Агрегат выдает 349 лошадиных сил, превосходя мощность V8 предыдущего поколения, который был способен развить мощность в 301 лошадиную силу.

Экстерьер GX 550 Overtrail+ примечателен акцентированными крыльями, алюминиевой защитной пластиной и дополнениями – рейлингами с логотипом Lexus, бортовым компрессором для шин и багажником Prinsu на крыше. Наверху установлены кофры Pelican VX90R и VX55S. Подняться на крышу поможет лестница Prinsu. По бокам в задней части кузова расположены металлические панели с инструментами и канистрой.

Представители Lexus подчеркнули, что, какими бы привлекательными ни были показанные варианты дооснащения, они не позволяют автомобилям в таком виде двигаться по дорогам общего пользования, это лишь прототипы специального проекта. Компоненты и аксессуары дооснащения также невозможно приобрести на сайте автопроизводителя. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

Текст: Илья Фарбер, фото Spofec

Специалисты немецкого тюнинг-ателье Spofec основательно поработали с Rolls-Royce Black Badge Cullinan. В результате модификации у них получился более динамичный автомобиль Spofec Overdose S с увеличенной мощностью двигателя и оснащенный специфичным обвесом кузова.



И CULLINAN СТАНОВИТСЯ SPOFEC

Безусловно, Rolls-Royce Black Badge Cullinan заслуживает внимания даже в стандартной комплектации. Однако специалисты по доработке с помощью нового широкофюзеляжного обвеса придали высококлассному внедорожнику значительно более спортивный и в то же время более экстравагантный вид. Аэродинамические компоненты изготовлены из Pur-R-Rim – полиуретана, формуемого под давлением.

Передняя панель Overdose S со встроенными светодиодными указателями поворотов и сетчатыми крышками воздухозаборников полностью заменила серийный бампер. Панель благодаря своей сложной форме при высоких скоростях снижает подъемную силу на передней оси.

Обвес Overdose S увеличил ширину британского внедорожника на десять сантиметров. Расширители колесных арок делают Rolls-Royce шире на 12 сантиметров. Таким образом, ширина суперкара составляет 2,12 метра, и, конечно же, он оснащен специальными колесами. Производитель высококачественных колесных дисков Vossen разработал для этого проекта 24-дюймовую модель Spofec SP3. На диски установлены высокопроизводительные шины. Колесные диски выпускаются в 72 различных вариантах, включая версию с черной окраской.

Специалисты по двигателям разработали пакет наращивания производительности для 6,7-литрового двигателя V12 с двойным турбонаддувом. В результате пиковая мощность двигателя возросла на 107 л. с. при дополнительных 160 Нм крутящего момента. Для этого к электронике двигателя подключили автоматический вспомогательный блок управления Spofec N-Tronic. Этот модуль вводит в систему новые алгоритмы впрыска и зажигания, а также увеличивает максимальное давление наддува. После этих модификаций двигатель развивает мощность в 707 лошадиных сил. Внедорожник массой более 2,7 тонны разгоня-

ется с места до 100 км/ч за 4,6 секунды. Из-за большого веса максимальная скорость остается ограниченной электроникой на отметке 250 км/ч, как и в серийной версии автомобиля.

Спортивная выхлопная система Spofec, изготовленная из нержавеющей стали, создает захватывающий звук выхлопа. Вариант с активно управляемыми дроссельными заслонками предоставляет водителю право выбора: будет ли двигатель звучать мягко или агрессивно и мощно, как у спорткара.

Модуль управления пневматической подвеской Rolls-Royce был оптимально адаптирован инженерами Spofec к комбинации 24-дюймовых шин и дисков. Он снижает дорожный просвет внедорожника примерно на четыре сантиметра. Низкий центр тяжести придает автомобилю большую устойчивость. Занижение также улучшает внешний вид машины, усиливая эффект от модификации кузова.

В интерьере дизайнеры Spofec Overdose S предложили отделку лучшими сортами кожи и алькантары в любых мыслимых цветовых сочетаниях. Аэродинамические характеристики автомобиля

оптимизированы благодаря переднему спойлеру и заднему антикрылу с аэродинамическими накладками, а также благодаря специальной вставке в заднюю юбку. Эти дополнения увеличивают прижимную силу. Расширения крыльев, колпаки внешних зеркал и элементы крепления капота способствуют созданию брутального внешнего вида автомобиля. Образ дополняют специально адаптированные 23-дюймовые кованые диски Lamborghini типа ABT High Performance IRL23 глянцевого черного цвета и выхлопная система с четырьмя титановыми насадками диаметром 10,5 сантиметра. Выхлоп также обеспечивает этому уникальному внедорожнику правильный звук.

Внутри ABT Urus Scatenato как доминирующий элемент дизайна во всей своей красе сияет глянцевый карбон. Этот эксклюзивный материал не только украшает отделку приборной панели и каркаса сидений, но и, по мнению разработчиков дополнений, придает ручке переключения передач возвышенную элегантность. Обязательным элементом интерьера является яркая надпись «Scatenato 1 of 99».





Компания delta4x4 представила версию внедорожника Mercedes G-Class с модифицированной подвеской и переработанным внешним видом.



Текст: Илья Фарбер, фотоматериал delta4x4

G-CLASS ОТ DELTA4X4

На протяжении четырех десятилетий G-Class ассоциируется у многих с надежностью и высокой проходимостью, поэтому версия delta4x4 без порталных мостов выглядит несколько неожиданно. Однако так G-Class становится доступнее по цене. Инженеры тюнинг-ателье подняли G463A на пять сантиметров и разработали специальный комплект для лифтинга, который делает автомобиль выше

еще на десять сантиметров. Дополнительная высота позволяет использовать шины размером 37x13,5R22 или 345/55R22 от таких известных производителей, как Mickey Thompson, BF Goodrich, Cooper или Yokohama. Чтобы разместить в арках более широкие колеса, инженеры и дизайнеры delta4x4 предложили для модели расширители колесных арок. Высота автомобиля в «приподнятом настроении» составляет примерно 2,25 метра. Модификация

подвески увеличила дорожный просвет спереди на восемь сантиметров, а под задней осью – на пять сантиметров. Дорожный просвет автомобиля, таким образом, составил 30 сантиметров, а углы въезда и съезда составляют около 35 градусов. На крыше автомобиля размещен прочный багажник с дополнительными раллийными приборами освещения. Модификации, предложенные delta4x4, омологированы для Германии, Австрии и Швейцарии. ■





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

MERCEDES-AMG S63

Текст: Илья Фарбер, фотоматериал Mansory



СЕРИЙНЫЙ СТАЛ ЭКСКЛЮЗИВНЫМ

Специалисты компании Mansory поработали с Mercedes-AMG S63 E Performance, модифицировав заводской вариант гибридной модели и превратив высокопроизводительный седан класса люкс в еще более мощный эксклюзивный автомобиль.



В Mansory разработали и воплотили комплекс мер аэродинамической оптимизации. В результате автомобиль приобрел увеличенную прижимную силу, что положительно сказалось на прохождении поворотов. Инженерная команда дополнила экстерьер эффективным фартовым и боковыми закрывками из карбона, а также сверхлегким карбоновым капотом с дополнительными воздухозаборниками. Для увеличения прижимной силы на задней оси инженеры Mansory разработали новый карбоновый спойлер, который разместили на крышке багажника. Из карбона также выполнены спойлер на крыше и корпуса внешних зеркал. Задний фарток с диффузором и боковыми закрывками обрамляет патрубки спортивной выхлопной системы.

Задний фарток, кстати говоря, доступен в двух вариантах: с центральным стоп-сигналом и без него. Обвес сделал автомобиль визуально ниже и длиннее. В арки удачно вписаны 22-дюймовые колеса с легкосплавными дисками типа FD.15.

После модернизации двигатель Mercedes-AMG S63 E Performance развивает мощность в 880 лошадиных сил. Все меры по наращиванию производительности были реализованы инженерами только в отношении двигателя внутреннего сгорания, комплектный электропривод остался без изменений. Как отмечают специалисты Mansory, взаимодействие двигателя и гибридного

привода не вызывает никаких нареканий. Ускорение с места до 100 км/ч происходит всего за 2,8 секунды, а максимальная скорость составляет 320 километров в час.

Изменения произошли и в интерьере автомобиля. В зависимости от пожеланий клиента весь салон может быть оформлен тончайшей кожей. Специалисты по тюнингу предлагают широчайший выбор расцветок, а также детализацию карбоном, алюминиевый pedalный блок и спортивное рулевое колесо. Как один из наиболее ярких акцентов в интерьере машины используется логотип Mansory.





Компания BMW Motorrad представила третью спортивную модель мотоцикла, основанную на актуальных версиях моделей S 1000 XR и S 1000 RR. Новинка называется M 1000 XR, или сокращенно M XR. Этот байк настроен для удовлетворения самых высоких запросов: от динамичной езды по проселочным дорогам до путешествий на дальние расстояния или гонок.



M 1000 XR

Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал BMW Motorrad

— МНОГОЦЕЛЕВОЙ И ВСЕПОГОДНЫЙ

В конце 2018 года BMW Motorrad начала успешно осваивать стратегию спортивного модельного ряда M для мотоциклов и с тех пор предлагает специальное оборудование и детали M Performance. BMW M 1000 XR — третья спортивная модель BMW Motorrad после высокопроизводительных байков M 1000 RR и M 1000 R. Новинка ориентирована на приобретателей с особенно высокими требованиями к производительности, эксклюзивности и индивидуализации.

Мотоцикл M XR оснащен модифицированным четырехцилиндровым рядным двигателем с водяным охлаждением, созданным на базе силового агрегата S 1000 RR. Пиковая мощность составляет 201 л. с. при 12 750 об/мин, что на 31 л. с. больше, чем у нового S 1000 XR. Максимальный крутящий момент в 113 Нм достигается при 11 000 об/мин. Максимальная частота вращения двигателя M XR составляет 14 600 об/мин. Увеличение тягового усилия заднего колеса на всех передачах обеспечено использованием звездочки с 47 зубьями (в S 1000 XR — 45 зубьев). Кроме того, четвертая, пятая и шестая передачи теперь стали короче по сравнению с S 1000 XR, что также улучшает тягу и ускорение. M XR имеет сухую массу в 223 килограмма. Как самый легкий представитель этого сегмента, мотоцикл получил динамичные ходовые качества,

ранее присущие лишь «чистокровным» супербайкам. Мотоцикл M XR в стандартной комплектации имеет четыре режима езды: «дождь», «дорога», «динамический» и «гонка», а также дополнительные режимы езды Race Pro 1, Race Pro 2 и Race Pro 3. Shift Assistant Pro позволяет переключать повышенную передачу без включения сцепления и, таким образом, обеспечивает идеальное ускорение практически без рывания подачи мощности. Байк M XR имеет систему Launch Control, которая активно помогает гонщику во время старта. Звук двигателя обрабатывается коротким и легким титановым глуши-

телем с карбоновой торцевой крышкой. Выхлопная система оснащена двумя трехкомпонентными каталитическими нейтрализаторами.

Подвеска и шасси M XR проектировались на основе конструкции S 1000 XR с алюминиевой рамой в качестве центрального элемента. В подвеске мотоцикла работает перевернутая вилка с диаметром направляющей трубки 4,5 сантиметра. Вилка оснащена так называемыми закрытыми картриджными вставками, отдельными гидравлическими системами «цилиндр-поршень». Еще одной особенностью конструкции M XR является дополнительная





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

регулировка пружинного основания вилки в сочетании со стандартной настройкой амортизационной стойки Dynamic Damping Control (DDC). Пилот может настроить DDC для езды в одиночку или с пассажиром.

Помимо технологий привода и подвески аэродинамика также была ключевым моментом в спецификациях M XR. Байк получил винглеты на передней части боковых панелей. Они помогают добиться максимально возможной устойчивости в движении на высоких скоростях. Начиная со скорости около 100 км/ч винглеты благодаря аэродинамической прижимной силе увеличивают нагрузку на передние колеса. Нагрузка увеличивается примерно на 12 кг при скорости 220 километров в час.

M XR в стандартной комплектации оснащен легкими коваными алюминиевыми колесными дисками. В рамках пакета M Competition или как отдельная опция для модели доступны эксклюзивные колеса M Carbon.

Тормозная система M XR разработана с использованием опыта, полученного на гоночных байках BMW Motorrad, выступавших в чемпионате мира по супербайку. Тормозные спортивные суппорты имеют анодированное покрытие и украшены логотипом «M». Спереди суппорты взаимодействуют с двумя тормозными дисками диаметром 32 см и толщиной 5 миллиметров. На заднем колесе замедление обеспечивает однопоршневой анодированный плавающий суппорт синего цвета в сочетании со стальным тормозным диском диаметром 26,5 сантиметра. Доступны два варианта тормозных колодок для различных применений, один для использования на дорогах общего пользования, другой – для использования на гоночной трассе. Оба состава тормозных колодок соответствуют функциям ABS Pro. Очень полезное дополнение, особенно на



гоночных трассах, — функция Brake Slide Assist, которая помогает пилоту контролировать мотоцикл в поворотах со скольжением. Hill Start Control Pro предусмотрен в арсенале электронных средств помощи для комфортного трогания с места на уклоне.

Разработчики BMW Motorrad уделили особое внимание читаемости данных на 6,5-дюймовом TFT-дисплее, даже в условиях невыгодного освещения. Дисплей связан с мультиконтроллером на левом блоке управления руля, экран может настраиваться быстро, безопасно и удобно. Дисплей M XR позволяет настраивать информирование для различных целей. Экран Pure Ride, например, предоставляет данные для нормальной работы на дороге, а три варианта дисплея Core предназначены для гоночной трассы. Дисплей способен

показывать очень интересные данные: время круга, скорость на конкретном круге (максимальная, средняя), максимальные углы наклона влево/вправо, максимальное замедление и многое другое.

В числе прочих преимуществ модели можно назвать легкий спортивный аккумулятор, USB-разъем для зарядки, мощные светодиодные фары с адаптивным освещением поворотов, электронный круиз-контроль и ручки с подогревом. Боковые зеркала на руль предлагаются в качестве заводской опции. BMW Motorrad также предлагает приобретателям мотоцикла M XR широкий спектр аксессуаров и дополнительного оснащения. ■





MV Agusta Superveloce 98

Недавно миру представили мотоцикл MV Agusta Superveloce 98 Edizione Limitata. Эту модель планируется произвести в количестве 300 экземпляров с порядковой нумерацией каждого. Новинка посвящена 80-летию двигателя MV Agusta.



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Agusta

В ЧЕСТЬ 80-ЛЕТИЯ МОТОРА

Во время Второй мировой войны в Италии практически перестал работать общественный транспорт. Именно поэтому Доменико Агуста решил облегчить сотрудникам собственного авиастроительного предприятия путь на работу и возвращение домой. Агуста решил разработать мотоцикл. Первый мотоциклетный двигатель появился в 1943 году. Это был одноцилиндровый мотор объемом 98 куб. сантиметров. В связке с двигателем предполагалось использовать двухскоростную коробку передач. Легкий и компактный мотоцикл уже запустили в производство, но захват завода в сентябре 1943 года остановил деятельность предприятия. Проект с мотоциклом был отложен до окончания войны.

В дебютном варианте 1943 года MV 98 был окрашен в бордовый оттенок. Почему был выбран именно он — сейчас сложно сказать. Возможно, это связано с аристократическими корнями Джованни Агусты, которые хотел почтить его сын, или просто с вспышкой вдохновения, вопросом личного вкуса. Как бы то ни было, многие и сейчас считают, что цвет добавил элегантности мотоциклу, готовому оживить опустошенные войной улицы.

Через восемьдесят лет после рождения первого двигателя MV Agusta надпись «98» вновь появилась на обтекателях другой модели мотоцикла — MV Agusta. Байк Superveloce 98 Edizione Limitata выпущен в исторической расцветке Rosso Verghera, по представлению

производителя, она является высококачественным продуктом, формула которого была разработана на экспериментальном уровне в исследовательском центре CRC, а затем промышленно внедрена исключительно для MV Agusta. Лакокрасочное покрытие наносится вручную в несколько этапов. Цвет состоит из двухкомпонентной матовой основы в сочетании с полированным слоем финишного покрытия, подчеркивающего блеск металлических искр.

Сбоку в хвостовой части мотоцикла присутствует надпись «98 Edizione Limitata». Ссылка на размер исторического двигателя, разработанного в 1943 году, и статус мотоцикла, выпущенного ограниченным тиражом, также красуются





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

на рулевой консоли и присутствуют в сертификате подлинности, поставляемом вместе с мотоциклом. Superveloce 98 Edizione Limitata украшен итальянским флагом, который подчеркивает происхождение каждого MV Agusta без исключения.

Электронный блок управления позволяет извлечь из двигателя объемом 798 куб. см все доступные 147 лошадиных сил. С целью сокращения энергетических потерь инженеры интегрировали в конструкцию двигателя кулачки с DLC-покрытием, титановые клапаны, а также подшипники и шатуны, разработанные для уменьшения трения. Сухая масса мотоцикла равна 173 килограммам, а в гоночном варианте оснащения снижается до 165.

Инженеры предложили для Superveloce 98 Edizione Limitata легкую тормозную систему с радиальным главным цилиндром Brembo PR 16/19 и передними суппортами M4.30 Stylema. Помимо этого была перенастроена ABS Continental MK100. Мотоцикл оснащен высокопроизводительными шинами Pirelli Diablo Rosso IV Corsa и противоугонной спутниковой системой позиционирования Mobisat. Всю важнейшую информацию пилот сможет считывать с цветного TFT-дисплея с диагональю 5,5 дюйма. Экран легко настраивается и подключается к смартфону.

Для новинки предусмотрен специальный комплект дополнений — чехол, гоночные детали и выхлопная система Argow с тремя трубами. Спортивный выхлоп предназначен исключительно для использования на треке. Для стран Северной Америки он не входит в комплектацию модели, но доступен в качестве технического аксессуара.

Остается заметить, что большая часть тиража Superveloce 98 Edizione Limitata уже зарезервирована самыми преданными коллекционерами бренда.



НОВАЯ БАГАЖНАЯ СИСТЕМА

Производитель BMW Motorrad недавно представил багажную систему Vario для мотоцикла BMW R 1300 GS. Это инновационное решение примечательно электрифицированной бесступенчатой регулировкой объема.

Знаменитый «гусь» уже свыше 40 лет является одним из признанных лидеров в классе тур-эндуро. На этом байке можно преодолевать большие расстояния. Ему подвластны и проселочные дороги, и городские магистрали, и бездорожье, даже если речь идет об исследовании самых отдаленных уголков нашей планеты.

Для новейшей версии R 1300 GS предлагается усовершенствованная багажная система Vario, состоящая из двух боковых и одного верхнего заднего кофра. Дизайн этих боксов был полностью переработан. Для укрепления конструкции на внешней стороне и крышке предусмотрены накладки из анодированного алюминия, внутрь встроены подсветка и зарядные порты. Для дистанционной разблокировки система оснащена центральным замком с радиоуправлением, впрочем, открывание и закрывание боксов можно производить и привычным металлическим ключом. Отныне смартфоны, планшеты или ноутбуки можно заряжать в левом багажном кофре Vario, там имеется зарядный порт USB-A, позволяющий пополнять запас энергии через бортовую сеть с мощностью зарядки до 15 Вт (5 В/3 А). Еще один порт USB-A расположен в верхнем кофре.

Регулировку объема кофров Vario теперь можно осуществлять плавно,

чтобы сделать новый BMW R 1300 GS настолько широким или настолько высоким, насколько это необходимо (ранее — пошагово, в двух позициях). Общий максимальный объем новой багажной системы Vario составляет 97 литров. В багажной системе, например, помещается фирменный шлем BMW Helmet GS. Максимальная весовая нагрузка на боковой кофр Vario составляет 10 кг, на верхний — на уровне шести килограммов. Таким образом, в систему можно загрузить до 26 килограммов. Дополнительный багаж можно разместить на кофрах снаружи с помощью практичных проушин. Для крепления вещей снаружи рекомендуется использовать натяжные ремни.

В числе оригинальных аксессуаров BMW Motorrad доступны внутренние сумки для багажной системы Vario. Они удобны тем, что их можно легко вставлять в кофры или вынимать и брать с собой. В основной сумке левого кейса Vario имеется мягкий отсек для хранения электронных устройств с выходом кабеля к USB-порту для зарядки. Разработчик багажной системы отмечает, что максимально допустимая скорость движения мотоцикла с багажной системой Vario составляет 180 километров в час.





Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

ОБНОВЛЕННЫЙ GOLD WING:

К ДАЛЬНЕЙ ДОРОГЕ ГОТОВ

.....
Honda в очередной раз обновила культовую модель мотоцикла Gold Wing. Туристический флагман актуализирован в дизайне, дополнен в цветовой гамме, обрел передовые функции и оснащение, включая семиступенчатую коробку передач с двойным сцеплением (DCT), семидюймовый TFT-экран, сервисы Apple CarPlay и Android Auto, ветрозащитный экран с электрорегулировкой, смарт-ключ, четыре режима езды и систему помощи при трогании на подъеме.
.....

Модель выпускается с 1975 года. За почти полувековую историю Gold Wing пережил немало модификаций, увеличивая физические размеры и объем двигателя. В 2018 году, например, состоялось радикальное снижение веса и оснащение турера мощным оппозитным шестицилиндровым двигателем. Мотоцикл стал изящнее и маневреннее, завоевав сердца представителей молодежи. В 2020 году инженеры усовершенствовали подвеску, модернизировали двигатели и придали возможность маневрирования на малых скоростях. В 2021 году Gold Wing получил обновленную аудио-

систему, а в 2022-м он стал доступен только с трансмиссией, оснащенной двойным сцеплением (DCT). 2023 год принес популярной модели систему контроля давления в шинах (TPMS).

Компоновка Gold Wing новейшей версии организована таким образом, чтобы сместить посадку пилота вперед. Алюминиевая рама построена вокруг передней вилки на двойных поперечных рычагах, это позволило переместить двигатель вперед. Gold Wing оснащен маятником ProArm, который крепится к раме с левой стороны. Правая сторона открывает доступ для обслуживания. Переднее колесо движется вверх и вниз в более





ДЛЯ ПРОСМОТРА ДРУГИХ МАТЕРИАЛОВ
В ЭТОЙ РУБРИКЕ СКАНИРУЙ QR CODE

вертикальной плоскости, нежели раньше, обеспечивая при этом отзывчивое, хорошо осязаемое рулевое управление и устойчивость передней части благодаря жесткости компактного узла при уменьшенном коэффициенте трения.

Оптимизированный по размеру оппозитный шестицилиндровый 24-клапанный двигатель SOHC объемом 1833 куб. сантиметра, по заявлению производителя, не потерял ни лавинообразного крутящего момента, ни захватывающей мощности. Система управления дроссельной заслонкой Throttle By Wire (TBW) позволила организовать четыре стандартных режима движения: Tour, Sport, Econ и Rain. Чтобы дополнить глубокие басы двигателя, глушители издадут мощную пульсацию без чрезмерного шума. Площади поперечного сечения выхлопных труб для двух из шести цилиндров уменьшены на 20%, что повышает громкость и глубину звука.

В зависимости от выбранного режима меняется алгоритм действия двойной комбинированной тормозной системы (DCBS), в которой работают двойные передние диски диаметром 32 см с 6-поршневыми суппортами, а также задний диск 31,6 см с трехпоршневым суппортом. Система помощи при трогании на подъеме (HSA) и система Idling Stop обеспечивают удобство эксплуатации и повышенную топливную экономичность. При остановке на светофоре с включенным Idling Stop двигатель автоматически останавливается через три секунды, а при повторном запуске водителю достаточно повернуть ручку открытия газа. Коробка передач DCT третьего поколения имеет семь скоростей, специально адаптированных для каждого режима езды. Трансмиссия также наделена функцией движения вперед и назад с минимальной скоростью, сопоставимой с неспешным

шагом пешехода. Емкость топливного бака составляет 21 литр, а номинальный расход топлива заявлен как 5,5 литра на 100 километров. В оснащении жидкостями состояние Gold Wing весит 367 килограммов. Длина мотоцикла равна 2,475 метра, колесная база – 1,695 метра.

Аэродинамически эффективный обтекатель в движении направляет поток воздуха вокруг водителя. Комфорт обеспечивает также ветрозащитный экран с бесступенчатым электрическим приводом регулировки по углу наклона и высоте. Сервисы Apple CarPlay, Android Auto и Bluetooth обеспечивают удобство и возможность подключения, пилот может использовать персонализированную информацию и контент своего смартфона, например номера телефонов или списки воспроизведения музыки. Качественный звук обеспечивает аудиосистема, а информационную поддержку оказывает семидюймовый TFT-дисплей. Экран отображает информацию от аудиосистемы и навигационной системы, а также режимы езды и настройки подвески. Давление в шинах отображается в виде числового значения, электроника быстро и четко предупреждает пилота, если давление в шинах становится неоптимальным. Яркость дисплея регулируется автоматически. К услугам пилота

и пассажира на борту предусмотрены два разъема USB Type C. Зажигание и блокировку руля можно включать и выключать, имея при себе электронный ключ. В качестве дополнительных опций доступны ветрозащитный экран большего размера, а также регулируемые дефлекторы для рук и верхней части тела и фиксированные дефлекторы для голени и ступней.

Мотоцикл имеет полностью светодиодное освещение. В нижней части фар используются пять полированных оптических линз с обеих сторон, образующих луч ближнего света. Использование дальнего света (в верхней части фар) создает стереоскопическое впечатление. Передние индикаторы поворотов расположены в зеркалах, они автоматически отключаются, так как электроника сравнивает разницу в скорости передних и задних колес и рассчитывает, когда следует отменить индикацию.

Большинство владельцев Gold Wing совершают короткие двух-трехдневные туры, поэтому общего объема кофров в 60 литров должно быть вполне достаточно. В качестве дополнительной опции предлагаются внутренние сумки эксклюзивного дизайна. Кофры открываются одним нажатием кнопки смарт-ключа.

В качестве дополнительных аксессуаров для обновленной версии Honda Gold Wing предлагаются багажник, спинка для пассажира, розетка на 12 вольт, противотуманные фары, дополнительные динамики и фонари, крышки переднего суппорта, пассажирские ручки, широкие подножки и прочие полезные дополнения. ■





СКУТЕР SH



Текст: Андрей Сафонов, фотоматериал Honda

ГОТОВ ПРОЯВИТЬ СЕБЯ

Honda обновила модный скутер SH. Модель получила светодиодную фару, усовершенствованную раму Smart Architecture нового поколения (eSAF), усовершенствованный четырехклапанный двигатель Smart Power Plus (eSP+) с водяным охлаждением и колеса, оснащенные шинами, которые, по заверению разработчика, помогут экономить топливо.

Помимо вышеперечисленного скутер Honda SH получил функцию Smart Key, перчаточный ящик с разъемом USB Type-A и вместительный багажник под сиденьем. Для обновленной версии модели предложены два новых оттенка – карамельно-красный и матовый черный металлик.

Модель появилась в 1984 году и до сегодняшнего дня непрерывно развивалась и совершенствовалась, что позволило скутеру оставаться популярным. За всю историю Honda SH было продано 1,2 миллиона единиц. Любители передвигаться на двух колесах по достоинству оценили динамические возможности двигателя, маневренность и надежность этой машины.

В 2014 году в продажу поступила версия SH Mode 125. Она расширила привлекательность модели, заслужив популярность в аудитории молодых людей. Скутер выглядел модно и требовал небольших эксплуатационных расходов. Далее модель основательно обновили в 2021 году.

После обновления в версии 2024 модельного года появился вещевой отсек под сиденьем объемом 18,5 литра. Багажник оснащен крючками для фиксации груза. Цифровой ключ управляет

зажиганием и запираем сиденья. Приборная панель теперь расположена таким образом, что вся самая важная информация легко читается. Спидометр в виде классического циферблата окружен индикатором холостого хода и сигнальной лампой указателя поворотов. Указатель уровня топлива расположен в центре, а одометр, счетчик пройденного пути и часы размещены на ЖК-дисплее.

Инженеры сместили основную центральную подножку скутера, сделав ее использование удобнее. Помимо этого в стандартную комплектацию скутера включена боковая подножка. Для пассажира предусмотрены складные подножки и поручни, встроенные в раму из литого алюминия.

Усовершенствованный четырехклапанный двигатель Smart Power Plus (eSP+) развивает мощность в 11,4 лошадиной силы. Технологии Honda eSP, предусматривающие низкий коэффициент трения во всем двигателе, позволяют при топливном баке объемом 5,5 литра на одной полной заправке преодолеть около 275 километров (по протоколу WMTC). Масляный насос инженеры интегрировали в картер. Компактная камера сгорания и впрыск топлива PGM-FI оптимизируют скорость горения

топливовоздушной смеси и эффективность охлаждения. Как отмечает разработчик обновления, кривая крутящего момента на низких оборотах идеально подходит для городских условий и для пилотов с различным опытом езды.

Сопrotивление качению в трансмиссии снижается за счет использования трех коренных подшипников с низким коэффициентом трения, каждый из которых предназначен для восприятия нагрузок, которые они получают по отдельности.

Бесщеточный стартер ACG с электронным управлением также представляет собой встроенный компонент, установленный непосредственно на коленчатом валу и выполняющий функции как стартера, так и генератора переменного тока. Он вращает двигатель напрямую, устраняя любой шум от включения передач.

Модель SH Mode 125 оснащена усовершенствованной легкой рамой Smart Architecture (eSAF), изготовленной из штампованной стали. Колесная база скутера составляет 1,3 м, длина равна 1,9 м, ширина 67 см, высота 1,1 м. Дорожный просвет равен 15 сантиметрам. Снаряженная масса скутера составляет 118 килограммов.

Ход вилки равен 8,9 сантиметра. Задняя подвеска с пятиступенчатой регулировкой предварительного натяга имеет ход в 7,5 сантиметра. На 16-дюймовом переднем колесе с диском из литого алюминия установлена шина 80/90-16, на 14-дюймовом заднем колесе стоит шина 100/90-14. Шины скутера разрабатывались для уменьшения лобового сопротивления и повышения общей топливной эффективности.

Действие гидравлического переднего тормоза, установленного на 22-сантиметровом диске, согласовано с работой заднего 13-сантиметрового барабана через CBS. Эта синергия обеспечивает плавное и равномерное распределение тормозного усилия в любой ситуации, включая резкие остановки.

Остается лишь добавить, что для новинки доступен ряд дополнительных аксессуаров, в числе которых числятся вместительный задний багажник и кофры с замками системы Honda One-Key. ■

Ответы на сканворд, опубликованный в Pitstop № 10-2023

А	К	Ы	Н		Л		Х	
	У		И	У	Д	А	О	
	Л		Т		О	Д	И	Н
Д	И	О	Р	А	М	А		Д
У			А		И	Н	К	А
Ш	А	Й	Т	А	Н		Л	
Е		О			О	К	О	П
В	Ы	Д	Р	А		А	У	Л
Н			В		У	Р	Н	А
О	В	Ч	А	Р		А		Н
С		У	Ч	А	С	Т	И	Е
Т	О	Н		Н		А	Н	Т
Ь		И		Г	Р	У	Д	А

↖	Нечто нереальное	↖	Птичьи челюсти	↖	Отрицательный ион	↖	Вертикальный брус	Яблочное вино
↗					Строительный материал			
	Вуди ..., режиссёр		Гнёт, притеснение				Распорядок жизни	
↗					36 дюймов			
	Вид клейма	Ядро куриного яйца	Слуга у хана					
↖			Мужское имя	Урожай травы		Опекун, попечитель		Бусы, ожерелье
	Левый приток Днепра							
	Флотская снасть	Куча ребяташек	Японская борьба					
↖					Пилотажный прибор		Короткая юбка	
	Поделки из бумаги							
	Грузинский грузовик				Южное дерево			
	Один из кошачьих	Дворянский титул						
↖						Город карнавалов		

САЙТ ДЛЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВТОБИЗНЕСА КАЗАХСТАНА

- Новости от производителей автозапчастей, инструмента и расходных материалов
- Информация о проводимых акциях, презентациях, семинарах
- Новости на рынке специализированного инструмента, оборудования и специальной одежды
- Статистика продаж официальных дилеров
- Мастер-класс для работников автосервиса

СКАЧИВАЙТЕ АКТУАЛЬНЫЙ ВЫПУСК ЖУРНАЛА В ФОРМАТЕ PDF С САЙТА A-MASTER.KZ

WWW.A-MASTER.KZ



Предлагаем вам подписаться на получение новостей нашего сайта (новости будут приходить еженедельно) и получение уведомлений о выходе нового выпуска журнала.

Чтение нашего журнала в электронном виде доступно на наиболее популярных мировых площадках электронной прессы. Эти сервисы предоставляют возможность читать наш журнал, используя компьютер – через web-браузер, планшет или смартфон, посредством различных приложений. Перечисленные нами сервисы также предлагают возможность оформления подписки с получением уведомления о выходе нового номера.



PRESSA.RU

Русскоязычный ресурс чтения электронной прессы. На сайте компании представлена возможность бесплатно просматривать и скачивать новые и архивные номера журнала «Автомастер».



Download on the App Store

GET IT ON Google play



MAGZTER

Мультиязычный глобальный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



ISSUU

Мультиязычный ресурс, позволяющий просматривать и подписываться на электронные журналы и газеты.



Download on the App Store

GET IT ON Google play



КАЖДЫЙ
АВТОМОБИЛЬ
ДОСТОИН
BREMBO



Доверяйте Brembo:
мировому лидеру в разработке и производстве тормозных систем, OE-поставщику, предлагающему полный ассортимент запасных частей оригинального качества.




bremboparts.com


OE
supplier



 **brembo**