

Мэр Москвы Сергей Собянин отметил благодарственными письмами победителей конкурса «Лучший кадетский класс» → стр. 3

Новая система уличного освещения, современные пешеходные переходы и парки: районы продолжают приводить в порядок → стр. 4

Москвичи коренные и некоренные: найдите десять различий. «ВМ» разбиралась, как и кем прирастает население столицы → стр. 7



СРОЧНО В НОМЕР!

Расследование взял на контроль президент

Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков от имени Владимира Путина передал соболезнования семьям погибших при возгорании самолета после аварийной посадки в аэропорту Шереметьево. — Президент глубоко соболезнует всем родным и близким, кто потерял своих родственников в ходе этого происшествия. Президент дал необходимые указания по проведению тщательного расследования этого авиапроисшествия, а также поручил незамедлительно оказать помощь всем нуждающимся в ней, — процитировал Дмитрий Песков российского лидера.

Вторник

Ежедневный деловой выпуск

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА 07.05.19
№ 81 (28225) Рекомендованная цена 12 рублей



Издается с 6 декабря 1923 года
В 1973 году награждена орденом Трудового Красного Знамени

на сайте **vm.ru**

Более 22 тысяч человек примут участие в Московском предпринимательском форуме. Таковую цифру озвучили вчера в столичном Департаменте предпринимательства и инновационного развития. Московская неделя предпринимательства стартует 27 мая.

Я тебя люблю

Это последнее сообщение героя-бортпроводника Максима Моисеева, которое он отправил своей девушке

Сегодня, говорят, настали времена без героев. Опереться не на кого. Это не так. В смутное время герои оказываются рядом, подставляют плечо, протягивают руку. Всегда.

Накануне Дня Победы случилась страшная трагедия. Загоревшийся при посадке в аэропорту самолет унес жизни 41 человека. Мы много говорим о связи поколений в последнее время. Что она утрачена. Страшно, но это так — только герои крепят эту связь своими жизнями. И сегодня герои — среди нас.

Максиму Моисееву было всего 22. Он работал бортпроводником на рейсе «Москва — Мурманск». Окончил Московскую областную школу-интернат в Монино. Мечтал о небе. Прыгал с парашютом. Планировал переобучиться на пилота. Синева звала его. Вся страна увидела фото Максима на следующий день после катастрофы. Он — тот самый член экипажа, который погиб, спасая жизни людей. — Где газ. Где было темно, где была самая высокая температура. Они оттуда вытаскивали людей, помогали спуститься на трап, — позже скажет Дмитрий Хлебушкин, один из спасшихся пассажиров. Максим был там, где горело самое яркое пламя. Счет шел на секунды. Когда каждое мгновение промедления забирает жизнь. Он пытался открыть дополнительные выходы. Понял, ему не под силу — за дверями полыхал огонь, сплавляя фюзеляж в огненный факел. Задержавшихся отправил к выходу. Шел последним. Не успел. Его девушка говорит: «Ему шла форма. Она такая же синяя, как и его глаза». Последнее сообщение, которое он ей написал в соцсети, было: «Я тебя люблю». С любовью в сердце герой умер.

37 выживших выбрались из салона за 55 секунд. Им помогли и бортпроводники Татьяна Касаткина и Ксения Фогель. — Времени не было ни секунды, — вспоминает Татьяна Касаткина. — Мы еще летели, а все повскакивали с кресел. Девушки вытаскивали людей из салона, волокли на себе, помогали спуститься по трапу. Проблемы начались сразу после взлета. Как вспоминает Касаткина, мол-

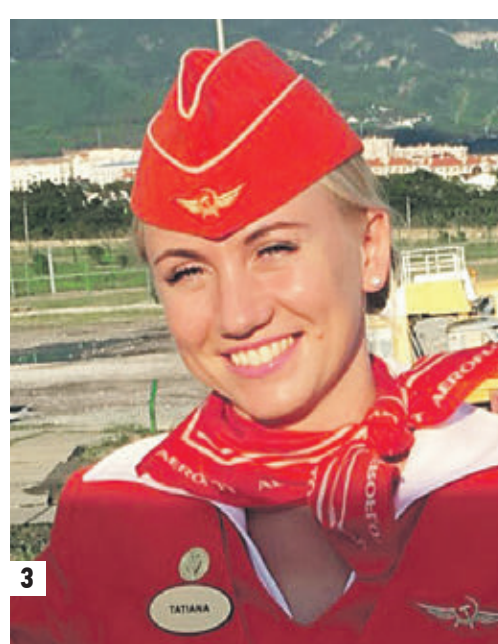
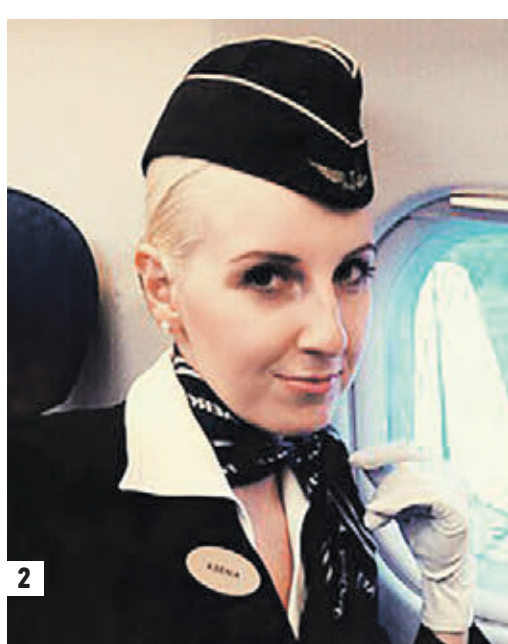


ния ударила по корпусу лайнера. Раздался хлопок. Из строя вышли приборы. Пропала связь. Сажать самолет пришлось визуально, без автоматики, «на глазок». Они до последней секунды находились на борту. Их усилиями 37 человек увидели родных. Вернулись домой. Как обычные люди превращаются в героев? В нечеловеческих условиях жертвуют собой, стоят крепко, защищая нас — кричащих, бегущих, думающих о себе? У них есть доли секунды на принятие решения. И выбор: спастись или спасти чужую жизнь. Они всегда спасают других. Мы благодарим экипаж за этот выбор, за их духовную силу и крепость чистых сердец.

ЮЛИЯ ЗИМЕНКО
yulia.zimenko@vm.ru

РЕДАКЦИЯ «ВЕЧЕРНЕЙ МОСКВЫ» ВЫРАЖАЕТ СОБЛЕЗНОВАНИЯ ВСЕМ РОДНЫМ И БЛИЗКИМ ПОГИБШИХ В АВИАКАТАСТРОФЕ. ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ

► ПОДРОБНЕЕ О ТРАГЕДИИ В АЭРОПОРТУ ШЕРЕМЕТЬЕВО → стр. 2, 8



Вчера 14:00 Бортпроводник Максим Моисеев во время обучения на стюарда в компании «Аэрофлот». Фотография со страницы Максима в одной из социальных сетей (1) Бортпроводница Ксения Фогель (2) Бортпроводница Татьяна Касаткина (3)

Старые уроки новой трагедии

Еще вчера все мы надеялись, что людей удастся спасти. Но число погибших все росло: сначала сообщили об одном человеке, потом, поздно вечером 5 мая, — о тринадцати. К горечи, всего 37 выживших из 78. Вопросов много. Главный, по традиции: кто виноват? Второй: что делать? За невероятной скоростью распространения самых разных сведений стоит помнить главное. Список погибших — это не просто буквы на бумаге и уж тем более не аргумент в старых спорах, это — люди. Неизвестно, как бы повел себя каждый из нас, оказавшись на борту этого самолета: теоретически мы все, конечно, подкованы, все знаем, но на практике часто даже в час пик в метро начинаем дергаться и паниковать. Нет никакой абстрактной «проблемы безопасности», существует измеряемое — в людских судьбах — понятие «сбережение нации». Умение извлекать уроки из катастроф — его часть. Мы уже научились обустроить аэропорты по всем правилам безопасности, но все еще не умеем толком обращаться с самими самолетами. И не только мы: авиари лайнеров — общемировая проблема. Об этом стоит думать прямо здесь и сейчас, и откровенно, что один из главных поводов для бурных дискуссий — о том, что таксисты после катастрофы задрали цены — едва возникнув, почти сразу себя исчерпали. Это говорит о том, что мы понемногу взрослеем. Ведь есть вещи бесконечно более важные.

РЕДАКЦИЯ «ВМ»

последняя новость

Расшифровка черных ящиков

Межгосударственный авиационный комитет начал расшифровывать данные с бортового самописца сгоревшего в аэропорту Шереметьево самолета Sukhoi Superjet 100. Об этом на пресс-конференции сообщил министр транспорта России Евгений Дитрих. Также министр заявил, что выплаты родственникам жертв и пострадавшим будут идти из трех источников. Пассажиры сгоревшего самолета подделают регионы. Сейчас в областях определяют сумму помощи. Также выплаты будут осуществляться в страховой компании и в «Аэрофлоте». — В ближайшее время на совете директоров «Аэрофлота» мы рассмотрим проект решения о таких выплатах. Предварительное предложение по выплатам семьям погибших, включая погибшего бортпроводника, — по 5 миллионов рублей, — рассказал министр.

телефоны

В связи с катастрофой самолета Sukhoi Superjet 100 работают горячие линии Департамента здравоохранения Москвы: +7 (499) 251-83-00, Департамента торговли и услуг Москвы: +7 (499) 610-00-00, МЧС России: +7 (800) 775-17-17, гостиницы для размещения родственников погибших: +7 (916) 173-37-54.

Акция «Бессмертный полк» — это благодарности победителям

В День Победы во всех российских городах, а также в некоторых городах мира пройдет акция «Бессмертный полк». Координатор акции в Москве Вероника Крылова (на фото) дала несколько советов тем, кто впервые решил принять участие в шествии.



Интерес к акции «Бессмертный полк» с каждым годом становится все больше. Любопытно, что к его проведению подключаются страны, которые не имеют отношения к той войне. Сама Вероника Крылова участвует в акции с 2015 года. Она выходит вместе с портретом своего дедушки Юрия Тихоновича Глотова, который прошел от Москвы до

Берлина. Вероника Крылова считает, что акция «Бессмертный полк» — это наша возможность сказать участникам Великой Отечественной войны «Спасибо». — Для этого я каждый год принимаю участие в акции, — говорит Крылова. — Здорово, что в акции «Бессмертный полк» принимают участие не только взрослые, но и дети. Они тоже идут с фотографиями своих прадедов. Это очень важно.

Координатор «Бессмертного полка» в Москве дала несколько советов участникам шествия. Очень важен настрой на то, чтобы пройти весь путь от начала до конца. Он действительно большой, даже если не брать конечную

точку — в районе станции метро «Динамо». Но к колонне можно присоединиться гораздо ближе, например, в районе «Белорусской». Но нужно учитывать, что станции метро постепенно будут перекрываться. — Обязательно наденьте удобную обувь, заранее возьмите с собой пластиковую бутылочку с водой, — говорит Вероника Крылова. — Одежду на шествие выбирайте исходя из погодных условий. Либо это головной убор, если на улице жарко, либо плащ-накидка. Потому что идти с портретом в одной руке и зонтом в другой совсем неудобно.

НИКИТА КАМЗИН
n.kamzin@vm.ru
► РЕВИЗИОНИСТЫ ПРОТИВ ПАТРИОТОВ → стр. 6

погода
+25°C
Ветер 2-3 м/с Давление 742 мм

Центр +25	Лесфортово +25
Бутово +25	Останкино +25
Внуково +24	Отрадное +25
Жулебино +25	Печатники +25
Зеленоград +25	Тушино +25
Измайлово +25	Троицк +24
Кожухово +25	Хамовники +25
Кузьминки +24	Чертаново +25
Кунцево +25	Шелепиха +25

4 620008 560120

валюта

Курс ЦБ

\$	65,33	+0,70	↑
€	73,10	+0,80	↑

Биржевой курс

\$	65,07	0,00	
€	72,86	-0,07	↓

Биржевой индекс

MMVB	2557,83
PTC	1237,38
Brent	70,42
DJIA	26 504,95
Nasdaq	8164,00
FTSE	7380,64

Инвесторы строят там, где будет метро

Около 85 процентов всей строящейся в столице недвижимости возводится за счет средств частных инвесторов, сообщил вчера заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин (на фото).



Как подчеркнул заммэра, почти две трети средств Адресной инвестиционной программы город направляет на транспортное строительство, что дает колоссальный эффект. — На один бюджетный рубль, вложенный в транспортную инфраструктуру, приходится примерно три рубля инвестиций в недвижимость, — заявил Марат Хуснуллин.

Он отметил, что важную роль в формировании транспортного каркаса города сыграет Большое кольцо метро. По его словам, строительство его станций развернуто на всех участках. Так, на днях была завершена проходка левого тоннеля между станциями метро «Проспект Вернадского» и «Мичуринский проспект» на юго-западном участке Большого кольца. — Это уже второй построенный тоннель на юго-западном отрезке Большого кольца. Таким образом, перерон между «Проспектом Вернадского» и «Мичуринским проспектом» готов, — сказал заммэра. **ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ**
v.chernyavskaya@vm.ru

Об этой трагедии еще будут говорить долго, а многие запомнят ее навсегда. Еще предстоит разобраться в причинах катастрофы, как такое могло случиться, сделать выводы, а затем предпринять все возможное, чтобы впредь избежать подобного. Но сейчас все внимание и обычных людей, и властей приковано к выжившим и тем, кто потерял родных и близких в аэропорту Шереметьево при крушении лайнера SSJ100 вечером 5 мая.

Аварийная посадка

Врачи и психологи оказывают помощь пострадавшим

резонанс

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин посетил пострадавших при аварии самолета в аэропорту Шереметьево, госпитализированных в НИИ имени Склифосовского.

В Институт Склифосовского доставили четверых пострадавших: пятидесятилетнюю пассажирку в тяжелом состоянии и членов экипажа — командира воздушного судна, второго пилота и бортпроводницу. — Проведал в Склифе пострадавших в аварии самолета, — написал в «Твиттере» Сергей Собянин. — Пообщался с командиром экипажа Денисом Александровичем Евдокимовым. Он до последней минуты оставался на борту, помогая эвакуировать пассажиров. По словам мэра Москвы, врачи делают все необходимое для выздоровления пострадавших.

— Поручил оказать им социальную и психологическую помощь, — сказал Собянин. Еще четверых пострадавших госпитализировали в НИИ имени Вишневского, в том числе женщину и мужчину в тяжелом состоянии. Министр здравоохранения России Вероника Скворцова вчера побывала в медучреждении. — Тяжесть определяется прежде всего терминотомической травмой — ожогом верхних дыхательных путей, — сообщила глава Минздрава. — Есть множественные ушибы, у женщины есть ожоги пламенем примерно 15 процентов от общей поверхности тела. Министр подчеркнула, что в первые два-три дня лечения для тяжелых пациентов будет сохраняться серьезные риски. Эрозия верхних дыхательных путей — это своеобразные «ворота» для инфекции, и задача врачей — не допустить осложнений.

Одного пациента госпитализировали в Центр высоких технологий ФМБА России с подозрением на острый инфаркт миокарда. К счастью, диагноз не подтвердился. Мэр Москвы Сергей Собянин уточнил, что тела погибших перевезли из Шереметьева в бюро судмедэкспертизы «Царицыно». — Ужасная трагедия. По предварительным данным, погиб 41 человек, из них трое москвичей, — сообщил Сергей Собянин. — Для прибывающих родственников погибших организуем необходимую поддержку. Специалисты Московской психологической помощи населению «051» оказывают психологическую и информационную поддержку родственникам погибших пассажиров. — Профессиональные психологи работают в разных точках города. Они помогают родственникам погибших выйти из состояния шока и отрицания произошедшего, готовят их к процедуре опознания тел погибших, — сообщили в столичном Департаменте труда и социальной защиты населения.

А катастрофе погиб 41 человек. У каждого своя история жизни, о которой можно писать отдельную статью. И, возможно, они когда-нибудь будут написаны. А вот некоторые эпизоды нам уже сейчас удалось восстановить. Супруга Александра Сороколита всю ночь провела в аэро-



Вчера 14:15 Мэр Москвы Сергей Собянин (справа) повел командира экипажа самолета SSJ100 Дениса Евдокимова, госпитализированного в Институт Склифосовского отравлением продуктами горения в состоянии средней степени тяжести

порту Шереметьево. Как только узнала о трагедии, сразу поехала туда, чтобы хоть что-то узнать о судьбе мужа. Однако известие о том, что его уже нет в живых, пришло только под утро, когда были опубликованы официальные списки погибших. — История каждого погибшего в авиакатастрофе в аэропорту Шереметьево 5 мая достойна отдельного очерка и, быть мо-

Спасенные получают всю необходимую медицинскую помощь

жет, фильма. В Мурманск менеджер одной из российско-американских компаний Александр Сороколит летел на рыбалку. Собирался перед вылетом на совершенно спокойном, страхе перед полетом не было, нехороших предчувствий тоже — летал самолетами он достаточно часто, любил путешествия, о чем свидетельствует его страница в социальной сети «ВКонтакте». Там он публиковал много фотографий с рыбалки и горнолыжных курортов. И по фотографиям так же видно, что была у него еще одна страсть — хоккей. Александр хотел сделать себе праздник ко дню рождения — порывачить на любимом Русском Севере вместе с лучшим другом. Его мечта не осуществилась. 17 мая день рождения Александра Сороколита отметит его жена, двое сыновей, друзья, но уже без него. В числе погибших — супруги Екатерина и Андрей Чупруновы. Андрей работал ведущим

инженером по экологическому направлению Кольской АЭС, Екатерина — учителем истории в гимназии города Полярные Зори. — 17 декабря 2016-го они сыграли свадьбу, — рассказал «ВМ» друг супружеской пары Андрей Губайловский. — У Андрея осталась только мама, они жили без отца. Они с женой путешествовали при любой возможности. А на майские праздники решили съездить в Москву. В последнее время мы мало общались, но могу сказать, что Андрей был скромным, ответственным, порядочным. С теплотой отзывался об Андрее и его однокурсница Юлия Семушина.

— Андрей был... Тяжело говорить о прошедшем времени... Он был моим однокурсником, — говорит Юлия. — Нет, больше, чем просто однокурсник, он был другом настоящим, надежным, готовым прийти на помощь в любую минуту. Мы могли с ним бол-

тать часами, он много путешествовал и рассказывал о новых местах, которые посетил. Я приношу соболезнования родным и близким. Андрюша был светлым человеком. Память о нем всегда будет в моем сердце. По словам подруги Екатерины Чупруновой, она многому научилась от детей. Весь маленький город сейчас по ней скорбит. — Жена Андрея, Екатерина Александровна, была учительницей истории и много чему научила моих мальчишек: тому, что важно в жизни, а теперь и тому, что такое скорбь, как жизнь хрупка и скоротечна, как важно заботиться друг о друге и любить, не откладывая на потом. Тяжелый урок, горький и очень болезненный. Сегодня в полярнозоринской гимназии уроки сокращены. В городе траур. Городец у нас маленький. Скорбим все вместе, — рассказала Наталья Малюгина. Мария Кирсанова работала консультантом-юристом сектора законодательства по вопросам государственного устройства и социальной политики Министерства юстиции Мурманской области.

коротко

- Родственникам погибших в результате возгорания самолета в столичном аэропорту Шереметьево выплатят два миллиона рублей, сообщает пресс-служба Всероссийского союза страховщиков.
- Врио губернатора Мурманской области Андрей Чибис заявил, что региональные власти окажут финансовую поддержку семьям погибших и пострадавшим в результате пожара в самолете в столичном аэропорту Шереметьево.
- Сбербанк урегулирует задолженности по кредитам пострадавших во время аварийной посадки Sukhoi Superjet 100 в аэропорту Шереметьево, сообщили в пресс-службе Сбербанка России.
- Огни Останкинской башни погасили в ночь на 6 мая в знак скорби о жертвах пожара в аэропорту Шереметьево.
- В Мурманской области объявили трехдневный траур после катастрофы с самолетом SSJ100 в Шереметьево.

соболезнования

ВАЛЕНТИНА МАТВИНЕНКО
СПИКЕР СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РФ

Выражаю глубокие соболезнования родным и близким погибших при аварийной посадке самолета SSJ100 в аэропорту Шереметьево.

СЕРГЕЙ СОБЯНИН
МЭР МОСКВЫ

Соболезную родным и близким погибших в катастрофе самолета в Шереметьево. Предложим помощь коллегам из Московской области. Двух пострадавших в тяжелом состоянии перевозим в Склиф.

АЛЕКСАНДР ЛУКАШЕНКО
ПРЕЗИДЕНТ БЕЛОРУССИИ

В Республике Беларусь с глубокой скорбью и болью воспринято трагическое известие о пожаре на борту пассажирского самолета авиакомпании «Аэрофлот» в московском аэропорту Шереметьево, повлекшем многочисленные человеческие жертвы.

АНДРЕЙ КИСКА
ПРЕЗИДЕНТ СЛОВАКИИ

Глубоко опечален трагическим инцидентом с самолетом «Аэрофлота» в аэропорту в Москве. Мои соболезнования родным и близким погибших. Желаю скорейшего выздоровления пострадавших.

ИЛЬХАМ АЛИЕВ
ПРЕЗИДЕНТ
АЗЕРБАЙДЖАНА

Глубоко опечален известием о многочисленных человеческих жертвах в результате аварийной посадки самолета в аэропорту Шереметьево. От имени народа Азербайджана и от себя лично выражаю искренние соболезнования родным и близким погибших, всему народу России.

СОРОНБАЙ ЖЭЗНБЕКОВ
ПРЕЗИДЕНТ КЫРГЫЗСТАНА

С чувством глубокой скорби воспринял весть о многочисленных жертвах в результате трагического происшествия в аэропорту Шереметьево.

АЛЕКСЕЙ ШАПОШНИКОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ МОСКОВСКОЙ
ГОРОДСКОЙ ДУМЫ

В результате аварийной посадки самолета в аэропорту Шереметьево погибли и пострадали наши соотечественники. Соболезную близким погибших. Всем пострадавшим — скорейшего выздоровления!

МАЙЯ КОСЯНИЧ
СОТРУДНИК ДИПЛОМАТИИ
ЕВРОСОЮЗА В РОССИИ

ЕС приносит соболезнования семьям и друзьям погибших в результате трагедии в аэропорту Шереметьево и желает скорейшего выздоровления пострадавшим.

АНДРЕА КАЛАН
ПРЕСС-СЕКРЕТАРЬ
ПОСОЛЬСТВА США
В МОСКВЕ

Мы с большой обеспокоенностью следим за событиями в аэропорту Шереметьево и выражаем глубочайшее и искреннее соболезнование семьям погибших. Наши мысли с вами в это трудное время.

5 вопросов о катастрофе лайнера

Вчера «ВМ» задала пять острых вопросов экспертам на тему того, возможно ли было избежать катастрофы, которая произошла 5 мая при посадке самолета в аэропорту Шереметьево.

Вопрос № 1: Почему на взлетно-посадочной полосе самолета сразу не ожидала пожарная техника?

ОЛЕГ СМИРНОВ
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ПИЛОТ СССР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИССИИ
ПО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА
РОСТРАНСНАДЗОРА

Пожарная техника встречается самолет только в том случае, если его командир сообщает диспетчеру о возгорании и неполадках. В этом случае машины выстраиваются вдоль полосы ближе к точке остановки лайнера и незамедлительно приступают к тушению. При данном инциденте такой информации не было — самолет не горел в воздухе, он воспламенился только во время посадки. Кроме того, лайнер был поражен молнией: в большинстве случаев это выводит из строя радиосвязь, электронику и электронику. Это и дало начало развитию катастрофической ситуации. Первая пожарная машина приехала на место катастрофы через минуту и очень быстро приступила к тушению судна. По моему мнению, самые важные вопросы: почему самолет, летящий по расписанию из Москвы в Мурманск, через несколько минут возвращается назад и почему при приземлении самолет начал разрушаться и загорелся. Расследование этих двух блоков подведет к определению истинных причин катастрофы.

Вопрос № 2: Почему самолет дважды заходил на посадку?

ВЛАДИМИР КАРНОЗОВ
ЭКСПЕРТ В ОБЛАСТИ АВИАЦИИ,
ПУБЛИЦИСТ

Причин может быть много, в том числе и в самолете, который работает в штатном режиме. Тут же явно была внештатная ситуация. Среди штатных — возможность того, что летчик замечает на полосе препятствие, например самолет, который завершает посадку, вырывается на взлетно-посадочную полосу или находится рядом с ней. В районе данного аэропорта очень интенсивное воздушное движение. Экипаж садящегося самолета при виде этого принимает решение об уходе на второй круг. Команда диспетчера также является штатной ситуацией. Среди возможных препятствий — отказ части установленной на борту аппаратуры. Кроме того, есть информация об отказе основного канала связи с диспетчерами и работе только аварийного.

Вопрос № 5: Если выяснится, что люди погибли в том числе и потому, что пассажиры забирали багаж с полок, тем самым блокируя проход, понесут ли они за то ответственность?

ЕВГЕНИЙ КОРЧАГО
АДВОКАТ, ЧЛЕН СОВЕТА
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА
ФЕДЕРАЦИИ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ
СИСТЕМАМИ ГРАЖДАНСКОГО
ОБЩЕСТВА

Никакой ответственности, кроме моральной и этической, пассажиры, которые забирали свой багаж с полок, не понесут. Дело в том, что во время стрессовой ситуации уголовная ответственность возможна только в отношении должностных лиц, потому что их обязанности четко прописаны, и в том числе как они должны вести себя в момент паники на борту и катастрофы. Если экипаж самолета не выполняет требования регламента, то в отношении него может быть возбуждено уголовное дело. В отношении пассажиров, которые в этом случае являются пострадавшими, уголовная ответственность наступить не может. Хотя, конечно же, с морально-этической точки зрения гораздо важнее спасение жизни и здоровья других пассажиров, нежели чем попытка спасти свое имущество. До окончания предварительного расследования нельзя приходить к каким-то выводам. Специалисты будут разбирать именно действия экипажа: могли ли их действия привести к более положительному результату. Единственное — может быть установлено, что кто-то из пассажиров специально блокировал выход людей, но я не думаю, что это возможно.

Вопрос № 3: Можно ли было избежать жесткой посадки в этих условиях?

ВЛАДИМИР БИРЮКОВ
ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЕТИК-ИСПЫТАТЕЛЬ
ЛЕТНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬНОГО
ИНСТИТУТА ИМЕНИ МИХАИЛА ГРОМОВА

Всех оснований для этого нет. Во время испытаний самолетов специалисты проверяют их на предмет того, чтобы при переходе на резервную систему управления все характеристики сохранялись такими же, как при обычном управлении. Во время включения резервных систем летчику приходится заходить на посадку вручную. Пилот в любом случае должен обладать навыками ручного пилотирования, но сейчас при обучении преподаватели настоятельно рекомендуют заходить на посадку на автопилоте. Другими словами, летчики не выполняют регулярно необходимые тренировки. Я пока не хочу обвинять пилотов самолета, загоревшегося при посадке в Шереметьево. До получения официальных записей

Денурная бригада: МИХАИЛ БУДОРАГИН, АЛЕКСЕЙ ХОРОШИЛОВ, МАРЬЯНА ШЕВЦОВА, НАТАЛЬЯ ТРОСТЬЯНСКАЯ, МАРЬЯНА МАСЛОВА, ИЛЬЯ ЗУБОВ, ИНЕССА ФОТЕВА, АНЖЕЛИКА ЗАОЗЕРСКАЯ, ИВАН ЗУБКОВ edit@vm.ru



18:02

Самолет Sukhoi Superjet 100 авиакомпании «Аэрофлот» вылетел в Мурманск из аэропорта Шереметьево



18:30

Воздушное судно из-за технических неполадок вернулось в пункт отправления и совершило жесткую посадку



18:48

Пожарные расчеты окончательно ликвидировали возгорание на борту

Сергей Собянин: Отметили лучшие кадетские классы

день мэра

Вчера мэр Москвы Сергей Собянин принял участие в ежегодном параде кадетского движения столицы «Не прервется связь поколений!», которое прошло на Поклонной горе.

Маршем в Парке Победы прошли 45 парадных расчетов — это более 2,5 тысячи кадетов. Они показали свой уровень физической и строевой подготовки. Маршируют кадетов обучают с первых дней учебы, но к параду ребята готовятся особенно усердно. Ежедневная отработка в школе и несколько генеральных репетиций на Поклонной горе.

— Это мой первый парад, — рассказал ученик 7-го кадетского класса Артем Комшин. — Это очень волнующе и ответственно для меня. Школьники хотят продолжить семейные традиции. Его папа — подполковник полиции, мама — военный медик, а дедушка работает заместителем директора в Росгвардии. Артем всегда мечтал пойти по их стопам. Своим выбором он доволен.

В кадетском классе повышенный уровень образования, — рассказал он. — А еще нас учат разбирать и собирать автомат Калашникова — я делаю это за 34 секунды, ходить строем, оказывать помощь людям и многое другое. Кадетское образование — это не только военные знания, но и хорошая спортивная под-



Вчера 12:29 Маленький Денис Пимонов (справа) пришел на парад кадетского движения столицы вместе со своими родителями. Его папа — военный, и мальчик во всем берет пример с отца

готовка. Например, Артем сдал нормы «Готов к труду и обороне» на золотой значок. Есть у школьника заветная мечта — принять участие в параде на Красной площади. — Я каждый год смотрю его по телевизору с папой или дедушкой, — добавил он. Выбирают профильное военное образование не только мальчики, но и девочки. Причем совсем не из военных семей. Дарья Федорова учится в 10-м кадетском классе. Это уже третий ее парад. — Мне всегда нравилась военная тематика, — поделилась она. — Поэтому я решила пойти учиться в кадетский класс, родители поддержали.

После окончания школы Дарья мечтает поступить в профильный военный университет. Мэр Москвы, выступая на торжественной части парада, отметил, что это мероприятие традиционно приурочено ко Дню святого Георгия Победоносца и Дню герба и флага города Москвы. — Впервые в нем принимают участие кадеты из Ижевска, Краснодара, Перми и Ростова-на-Дону, — сказал Сергей Собянин. — Они пройдут в парадных расчетах плечом к плечу с воспитанниками кадетских классов Москвы. Глава города также обратился к ветеранам, которые стали почетными гостями парада.

— Ваша жизнь и подвиг — пример для всех последующих поколений москвичей, — сказал он. — Спасибо за уроки мужества, которые вы даете наследникам Победы, сегодняшним школьникам. Мэр столицы добавил, что ветераны могут по праву гордиться подрастающим поколением. — Ваши внуки и правнуки растут настоящими патриотами своей страны, — подчеркнул он. На трибунах среди почетных гостей был Иван Васильевич Бармин. В свои 84 года он выглядит моложе многих сверстников. Сохранять форму помогает хорошая физпод-

готовка, полученная во время службы, а еще футбол — Иван Васильевич, пока не повредил ногу, очень любил погонять мяч. — Сейчас уже не играю, но дома есть футбольный мяч и насос на всякий случай, — улыбается он. В 1952 году Бармин окончил военное авиационно-морское училище, затем отправился служить на Черноморском флоте, участвовал в карибских событиях и израильско-египетских конфликтах. Большую часть жизни Иван Васильевич провел в небе. Внуки ветерана решили пойти по стопам деда. Один из них уже окончил военный

университет и летает, а второй только недавно поступил в авиационную академию. — Я собрал ему все свои учебники, инструменты, которые у меня были, — добавил Бармин. — Посмотрим, как он будет пилотировать. Быть на параде кадетов для Ивана Васильевича большая честь. Раньше он жил недалеко от Поклонной горы и часто приходил сюда с друзьями в молодости. — Душа радуется, когда я вижу кадетов. Здорово, что ребята вовлечены в такой проект. Мы растим настоящих патриотов, — поделился он.

Кстати, в этом году состоится первый выпуск кадетских классов московских школ. По словам Сергея Собянина, более 1,5 тысячи ребят будут поступать в военные и гражданские вузы. — Дорогие выпускники, вы получили прочные знания, выросли достойными людьми. Желаю вам стать профессионалами своего дела и вечно хранить традиции кадетского братства, — обратился мэр к школьникам. — Я верю, что через несколько лет Москва будет гордиться вашими успехами.

Сергей Собянин также вручил благодарственные письма мэра Москвы победителям городского конкурса «Лучший кадетский класс». — Считаю, что мы стали лучшими благодаря сплоченности, — рассказал ученик 9-го класса школы № 1494 Артем Корнеев. — Мы активно участвовали в мероприятиях и достойно себя показали. Например, на президентских соревнованиях ребята заняли первое место. Напомним, кадетские классы в Москве открылись в 2014 году. Сейчас к проекту подключены 195 школ — в них учатся 16,5 тысячи человек.

МАРЬЯНА ШЕВЦОВА
m.shelstova@vm.ru

Сохраним тайну голосования

Техническое задание для проведения эксперимента по дистанционному электронному голосованию столичного Департамента информационных технологий передано в Мосгоризбирком 15–16 мая. Вчера такие даты озвучил заместитель руководителя Департамента информационных технологий столицы Артем Костырко на первом заседании рабочей группы Общественной палаты Москвы по электронному голосованию.

Несмотря на то, что еще не приняты федеральный и московский законы по дистанционному электронному голосованию на выборах в Мосгордуму 8 сентября, рабочая группа приступила к обсуждению технических моментов эксперимента. Участвовать в нем, как сообщил председатель Мосгоризбиркома Валентин Горбунов, будут три избирательных округа. Результаты по ним можно будет сравнить. — Округа выберут москвичи по итогам голосования на проекте «Активный гражданин», — сказал Горбунов. Затем их окончательный перечень утвердит Мосгоризбирком. Как и техническое задание. Разработкой механизма электронного голосования занимаются специалисты столичного Департамента информационных технологий. — Передать техническое задание в Мосгоризбирком будем готовы 15–16 мая, — сообщил Костырко.

С учетом замечаний и принятия федерального закона будет опубликована готовая программа. Протестировать на прочность ее предложат хакерам, в том числе представляющим различные политические партии. Для тех, кому вдруг удастся взломать систему, предусмотрено денежное вознаграждение. Костырко напомнил, что программа создается на базе блокчейн-технологий, что уже служит гарантией надежности. Планируется провести электронное голосование в тестовом режиме.

— Проведем его в конце июня, — сообщил Артем Костырко. — Пока не определен состав участников голосования.

Не исключено, что участие в нем примут студенческие ассоциации и объединения. Такое тестирование позволит оценить, как система работает на деле, и при необходимости внести коррективы. В случае, если в день выборов в Мосгордуму будут сбои с электричеством, принять участие в голосовании горожане смогут на специальном избирательном участке. Там будут установлены компьютеры, подключенные к интернету.

— Сейчас тестируем механизмы шифрования, чтобы не было сомнений в том, кто-то сможет вскрыть коды, оценит результаты голосования, — сообщил Артем Костырко. Будет исключена и возможность проголосовать одному человеку дистанционно несколько раз с разных мобильных устройств. Тайна голосования, по заверению Артема Костырко, будет обеспечена. Сейчас ведется работа над механизмом сбора и подчета данных о числе проголосовавших. Для этого планируется запустить специальный счетчик.

ЕКАТЕРИНА ПЕТРОВА
e.petrova@vm.ru

справка

Эксперимент по проведению дистанционного электронного голосования планируется применить на выборах в Мосгордуму VII созыва, которые пройдут 8 сентября. Правовые нормы прописаны в двух законопроектах. Один из них в первом чтении принял Госдума РФ. Другой также в первом чтении поддержала Мосгордума, которая синхронизирует работу с федеральным парламентом.

Погоня за честным экзаменом

Успешия по обеспечению честного ЕГЭ, кажется, переходят на новый уровень. На днях Рособрназор уточнил правила передачи экзаменов в случае удаления из них экзаменующего. Напомним, что удалением карается не только попытка списывания, но и само наличие при себе шпаргалки или гаджета. И так, ученик, пытавшийся поступить нечестно, дисквалифицируется на один год. Но, судя по разъяснению Рособрназора, не на календарный, а учебный. Таким образом, удаленный с экзаменов в 2018/2019 учебном году пропускает все экзаменационные мероприятия 2019/2020 года и сможет передать ЕГЭ только в 2020/2021 году. Выходит, что если выпускник не претендует на сдачу в досрочный период (на что нужны вековые основания), то фактически он сможет передать экзамены только летом 2021 года.

Очевидно, что нечестность на экзамене — воровство, ведь нечестный абитуриент претендует не на свое место. Из-за него в вуз может не поступить мотивированный и действительно подготовленный человек. Чаше всего на нарушение идут те, кто в своей школьной жизни не единожды слышал о шпаргалках. Поможет ли исправить ситуацию решение Рособрназора? В какой-то степени да. Оно по крайней мере



Илья НОВОКРЕШЕНОВ
ДИРЕКТОР ШКОЛЫ
«ПУБЛИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
И АРТА»

образование

убережет от неверного поступка сомневающихся. Это иногда помогает. Я часто слышал от некурящих взрослых рассказ о том, что в свое время, когда многие одноклассники начинали курить, они не повторяли этого из-за страха. Осознание того, что списыванием можно легко наказать себя двухлетней дисквалификацией, удержит тех, кто еще не решил, стоит брать с собой «подстраховку» или нет. Убежден, что важно не просто сдавать экзамены по честному, важно жить честно.

И мы, педагоги, можем этому помочь, если режим «академической честности» будет неотъемлемой частью нашей повседневной школьной жизни, если поможем ребятам привыкнуть к тому, что списывать неприемлемо. Впрочем, уверен, что пришла пора вообще постепенно отказываться от специальных экзаменационных мероприятий. Современные технологии предоставляют нам возможность накапливать данные об успеваемости ребенка в течение всей его школьной жизни на основе результатов независимых диагностик, учета разнообразных достижений не только в школе, но и за ее пределами. Именно за этим — будущее образования.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Мосгордума

«Вечерняя Москва» продолжает рубрику «Мосгордума». В ней мы ежедневно информируем горожан о том, над чем работают парламентарии. Вчера в парламентской библиотеке Мосгордумы открылась фотовыставка «Хранители России».

Депутат помог восстановить работу автобусных маршрутов

Выставка фотографий в столичном парламенте посвящена первому автопробегу «Хранители России». Заезд проходит в прошлом году при поддержке председателя комиссии Мосгордумы по безопасности Ирины Святенко. Участники автопробега совершили путешествие от Москвы до Владивостока и обратно. Самые яркие фотографии и вошли в экспозицию. С вопросами по транспортной тематике в парламентариях нередко обращаются горожане. Один из них связан с восстановлением движения по четной стороне улицы Толбухина, что в Можайском районе столицы. С такой просьбой жители района обращались к депутату Мосгордумы Евгению Герасимову.

— С момента запуска участка Северо-Западной хорды движение по этой улице стало односторонним. Это вызвало трудности с проездом жителей до магазинов, аптек и объектов социальной инфраструктуры, — пояснил суть парламентарий. Вопрос обсуждался совместно со специалистами префектуры Западного административного округа столицы. Транспортная ситуация на этом участке, по словам парламентария, стала одной из тем дискуссии на встрече

с мэром Москвы. Для решения проблемы было направлено обращение в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города. — Это радостный день для всех нас — долгожданный маршрут начал функционировать в обновленной дорожной инфраструктуре с учетом всех пожеланий жителей, — отметил Герасимов. — Теперь жителям района будет удобно добираться до мест общественного пользования. Таким образом, по улице Толбухина в сторону Барвихинской улицы теперь следуют автобусы № 45, 180, 198, 609, 825, 840. На этих маршрутах заработали остановки «Улица Толбухина» и «Дом культуры «Сетунь».

Приемная
Мосгордумы
(495) 957-03-30
Позвонив по этому номеру, жители столицы смогут записаться на прием к депутату Мосгордумы
Сайт Мосгордумы
duma.mos.ru

Обращаются жители к депутатам и за решением вопросов в сфере ЖКХ. Это одна из самых популярных тем. Так, к председателю Мосгордумы Алексею Шапошникову обратилась жительница района Северное Медведково с жалобой на постоянно ломающиеся лифты в доме 32, корпус 2, по Полярной улице. — Она сообщила, что состояние лифтов, установленных в первом подъезде ее многоквартирного дома, вызывает опасение у жителей: лифты шумели, в пассажирских частях застревали люди, а грузовой вообще работал через день, — рассказал Алексей Шапошников. Решение вопроса парламентарий взял под личный контроль. Он направил обращение в Государственную жилищную инспекцию города Москвы и управу района. В результате организация, которая занимается обслуживанием дома, провела необходимый ремонт пассажирского и грузового лифтов. Были устранены все недостатки. — Объем выполненных работ соответствует годовому регламенту технических работ, и теперь лифты находятся в исправном состоянии, позволяющем эксплуатировать их без ограничений, — сообщил Алексей Шапошников.

Горожане заселяют новые дома на Изюмской улице

реновация

Вчера руководитель Департамента городского имущества столицы Максим Гаман заявил, что 18 семей из двух домов на Варшавском шоссе заключили договоры на переезд в новые квартиры по программе реновации в районе Южное Бутово.

По его словам, они переедут в новостройки на улице Изюмской. Два дома уже сданы строителями со всей отделкой, которая соответствует стандартам реновации. — Жильцы уже получили ключи от новых квартир и сегодня же смогут начать переезд. Еще четыре семьи приглашены в департамент для подписания договоров, — сказал Максим Гаман. Глава ведомства отметил, что 32 семьи, а это 64 процента

жильцов домов на Варшавском шоссе, дали согласие на переезд в предельные квартиры в новостройке и сдали документы для подготовки договоров. В настоящее время в столице расселяются 57 пятиэтажных домов в рамках программы реновации. Всего до конца года планируется построить около 600 тысяч квадратных метров жилья для переселения по программе реновации. — В этом году планируем выйти на строительство еще 30 домов. Порядка 50 расселенных домов планируется к сносу в этом году, — отметил начальник управления реновации жилищного фонда Департамента строительства Москвы Александр Потехин. Как сообщил глава Департамента градостроительной политики Москвы Сергей Левкин, на сегодня в проектировании находится 49 домов

площадью почти миллион квадратных метров. Одновременно ведется разработка градостроительной документации на строительство еще 1,1 миллиона «квадратов». В районах идет строительство 109 домов по программе реновации.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ
v.chernyaskaya@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

МАРАТ ХУСНУЛЛИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЭРА МОСКВЫ
ПО ВОПРОСАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПОЛИТИКИ И СТРОИТЕЛЬСТВА
Утвержден адресный список из 323 стартовых площадок с потенциалом строительства более 4,6 миллиона квадратных метров недвижимости во всех округах, список будет пополняться. Переезды идут в семи округах: Восточном, Северо-Восточном, Западном, Юго-Западном, Южном, Северном, Юго-Восточном.



1 августа 2018 года 15:44 Москвичка Валентина Фетеева получила ключи от квартиры в новостройке на улице Изюмской. Квартиру с семьей обжили быстро

благоустройство

Школьный двор сделали зеленым и нарядным

ЭКОЛОГИЯ

Вчера глава Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Антон Кульбачевский принял участие в высадке туй в рамках акции «Миллион деревьев».

На территории московской школы № 183 в этот день высадили 42 шаровидные туи. Кроме руководителя департамента в мероприятии приняли участие школьники, педагоги и жители столицы. — Акция «Миллион деревьев» стартовала в Москве в 2013 году, — напомнил Антон Кульбачевский. — За это время мы высадили более 2,3 миллиона деревьев и кустарников. Дворы учреждений социальной сферы также озеленяются в рамках акции, поэтому сегодня мы решили озеленить территорию школы № 183. Ведь чем больше зелени — тем лучше.



Вчера 12:32 Глава Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы Антон Кульбачевский и ученики дошкольного отделения Центра образования № 183 высаживают шаровидные туи во дворе образовательного учреждения

Руководитель департамента предложил школе и в дальнейшем принимать участие в акции «Миллион деревьев». — Мы готовы помогать в озеленении каждый год, — отметил Антон Кульбачевский. — Главное — это желание москвичей. Директор школы № 183 Ирина Ермакова поддержала предложение руководителя Департамента природопользования и охраны окружающей среды Москвы и сказала, что уже этой осенью они запланировали высадку деревьев на территории старшей

школы. Также она отметила, что акция «Миллион деревьев» важна не только потому, что позволяет улучшить экологию столицы, но и дает возможность привлечь школьников к заботе о природе. — Сегодня ребята посадили деревья, им объяснили, как за ними ухаживать, — рассказала Ирина Ермакова. — После того как ребенок сам посадил дерево, он уже вряд ли будет его ломать, он будет чувствовать ответственность. Тем бо-

лее сегодня вместе с ребятами деревья высаживали взрослые люди, показывая на собственном примере, насколько это важно. На детей участие в акции произвело большое впечатление. Этой весной в рамках акции «Миллион деревьев» планируется высадить более семи тысяч деревьев и 235 тысяч кустарников. Работы по озеленению продлятся до 24 мая. — Весной высадка зеленых насаждений будет проводиться более чем в 1700 дво-

рах, а также на территориях 250 объектов социальной сферы — школ и больниц, — рассказал Кульбачевский. Также глава ведомства уточнил, что основная цель акции «Миллион деревьев» — дополнительное озеленение московских дворов по упрощенной схеме. — Раньше для того, чтобы посадить дерево во дворе, было необходимо пройти множество инстанций. Сейчас для участия в акции достаточно оставить свой голос на прое-

цифра

19

тысяч московских дворов озеленили с 2013 года в рамках реализации акции «Миллион деревьев». К слову, акцией охвачено уже более 50 процентов всех столичных дворовых территорий.

справка

Акция «Миллион деревьев» — крупнейшая программа озеленения в городе. В 2015 году стартовало направление «Луна в лунку» по высаживанию деревьев и кустарников взамен утраченных. Осенью 2018 года в рамках акции во дворах и на правлении «Луна в лунку» высадили порядка 5,6 тысячи деревьев и 155 тысяч кустарников. В голосовании по озеленению дворов этой весной на проекте «Активный гражданин» приняли участие более 280 тысяч человек. По его итогам отобрано 1969 дворов. На втором этапе голосования выбрали породы деревьев и кустарников, которые высадят этой весной.

ЛЮДИЛА ФИЛАТОВА l.filatova@vm.ru

На чудо способен каждый человек

«ВМ» первой анонсирует «Николин день» — московский фестиваль искусств, организованный по инициативе частных благотворителей. Он пройдет в столице с 17 по 19 мая.



Расскажите подробнее про программу праздника.

Фестиваль пройдет на девяти площадках в центре города и в парке «Коломенское». Маневренная площадь в дни праздника превратится в морскую пристань. Здесь установят 17-метровый арт-объект «Корабль даров». На площади можно подписать открытку с добрыми пожеланиями, передать ее на судно и в ответ получить открытку от других гостей фестиваля. Тема чудес, кораблей и путешествий продолжится на площади Революции, в Климентовском переулке, на Тверском бульваре и других площадках. Но все-таки главной площадкой выбрано «Коломенское»? Да, 18 и 19 мая мы соединим эстетику зрелищных искусств, таких как театр, цирк, медиа и видео-арт. Мы хотели, чтобы это стало карнавалом, хорошей традицией. В XXI веке приходит и новое осмысление праздника. Поэтому проводни-

ками становятся молодые режиссеры и актеры, а гостей ожидают представления от уличных театров России и Франции и выступление любимых музыкантов. Начнется программа с прибытия судов. Шестые организуют артисты, закончится все шествием, возвращением к реке, где будут запущены кораблики, сделанные из экологически безопасных материалов. Но получается, что этот год первый для городского фестиваля, своего рода тестовый. Таки есть. Я надеюсь, что после обкатки в Москве фестиваль займует и российский регион. Все будет зависеть от востребованности, в той же столице, к примеру, очень много разных праздников. И хотя люди их охотно посещают, вот так выйти и получить сразу признание непросто. Поэтому эта история не на один раз, не на один год. Но идея, которую поддерживает большое количество людей, реализуем.

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru

Главной площадкой «Николина дня» станет парк «Коломенское»

Современные пешеходные переходы нравятся жителям

мой район

В районе Арбат благоустроят 10 дворов на средства от платных парковок, сообщили вчера в пресс-службе ГКУ «Администратор московского парковочного пространства».

Программа «Мой район», начатая по инициативе мэра Москвы Сергея Собянина, направлена на создание в каждом районе столицы равных условий для жизни. Немалое значение тут имеет транспортная инфраструктура, в том числе пешеходные переходы, которыми горожане пользуются каждый день. Они должны отвечать всем требованиям комфорта и безопасности. Один из примеров — переход, который находится возле дома № 60 по Алтуфьевскому шоссе. Остекленный пешеходный пультпровод был принят в эксплуатацию в 2001 году, а в 2018 году в нем провели комплексный текущий ремонт, включающий пескоструйную очистку бетонных поверхностей и полную замену остекления. Горожанам доступны два лестничных хода, каждый из них оборудован специальными коля-

сочными спусками для маломобильных граждан. Кроме того, здесь на ступени сходов и проезжую часть было нанесено специальное антискользящее покрытие. — Конечно, с переходом намного удобнее. Особенно когда гуляешь с детьми, — рассказала жительница района Алтуфьевский Мария Петрова. Расположенный в районе Петрово надземный пешеходный переход, введенный в эксплуатацию в 2016 году, оборудован перильными ограждениями, а на лестничных сходах для удобства маломобильных граждан установлены лифты. Кроме того, сами сходы оборудованы перильными ограждениями. Еще один современный переход расположен недалеко от дома № 98 на шоссе Энтузиастов в Восточном округе столицы. Подземный переход, общая площадь которого составляет почти 2,5 тысячи квадратных метров, оборудован двумя лестничными сходами и двумя пандусами с перильными ограждениями. Ширина его проехной части — 6,7 метра. — Очень хорошо, что этот переход построили. Ведь при переходе дороги очень важна безопасность, — подчеркнул

житель района Ивановское Виктор Ефремов. — Переход просторный и чистый, удобно ходить. С этим мнением согласна и москвичка Анна Фурцева. — Просторный, чистый переход. Удобно расположено. Мне все нравится, все устраивает, — сказала она. Кроме того, для удобства горожан был введен в эксплуатацию надземный переход, расположенный на улице Магнитогорская. Благодаря новому и современному переходу дорогу стало безопаснее и удобнее переходить.

ИЛЬЯ ЗУЕВ i.zuev@vm.ru

справка

Мнения горожан и их пожелания активно учитываются в рамках программы «Мой район». При этом нарядный вопрос рассматривается индивидуально. Любый житель столицы может поделиться своим мнением об удобстве изменений или рассказать, где еще стоило бы оборудовать новые и современные пешеходные переходы.

Более тысячи фонарей установят на улицах Капотни

Парки, скверы и улицы начали благоустроить в столичном районе Капотня.

Как рассказали в столичной мэрии, три проезда — 1-й и 2-й Капотнинские и Проектируемый № 5217 — начали благоустраивать. Здесь уже появились строительные площадки и городок. — Участки ремонта отделены специальными ограждениями с сигнальными огнями, которые заметны вечером и ночью, — рассказали в мэрии. — Установлены дорожные знаки, предупреждающие автомобилистов о ремонте, а для прохода по пешеходной части улиц положили временные настилы, которые ведут к зданиям, остановкам общественного транспорта и наземным пешеходным переходам. После проведения работ на улицах района появятся свыше тысячи фонарей с энергосберегающими лампами. Для пешеходов и водителей установят навигационные и информационные стелы. Также планируется оборудовать детские и спортивные площадки, высадить более 850 деревьев и около 9,4 тысячи кустарников. Газоны займут свыше 20 гектаров, около них обустроят цветники.



Кроме того, расширят и сделают просторнее тротуары, на проезжей части обновят асфальт и нанесут свежую разметку. Вдоль дорог организуют парковочные места. На территории района предусматриваются плоскостные парковки для автовладельцев и заездные карманы для общественного транспорта. Для велосипедистов планируют оборудовать велодорожки, а вместо существующих установить более 20 остановочных павильонов. Кроме того, возле пруда в районе улицы Капотня создадут зону отдыха с кафе и парковкой. Там будут ла-

Парк в Капотни благоустроят, высадив деревья и кустарники

В скверах установят скамейки и урны, а также энергосберегающие светильники

Тротуары расширят и замостят качественной плиткой

ВАСИЛИСА ЧЕРНЯВСКАЯ v.chernyavskaya@vm.ru

новости правительства

Начались соревнования юниоров-легкоатлетов

В Олимпийском центре братьев Знаменских в Сокольниках началась городская школьная Лига по легкой атлетике. Об этом вчера сообщили в пресс-службе Департамента образования и науки Москвы. — Команды юношей и девушек от 10 до 17 лет примут участие в городском этапе Лиги по легкой атлетике, который пройдет 7, 13, 14, 21 и 22 мая, — говорится в сообщении. Победителей и призеров определят среди юношей и девушек в четырех возрастных подгруппах по трем дисциплинам: бег, кросс и эстафета.

Офисы дома-книжки отремонтируют

Ремонт офисных помещений проведут в одном из «домов-книжек» на Новом Арбате. Об этом вчера сообщили в пресс-службе Москомэкспертизы. В офисах заменят конструкции полов, дверных и оконных блоков, а также подвесных потолков и покрытия стен. Также будет проведена полная внутренняя отделка в санузлах, коридорах и технических помещениях.

ОКОЛО 20 ПАРКОВОК ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКИХ АВТОБУСОВ ОБУСТРОЯТ В СТОЛИЦЕ ДО КОНЦА ЭТОГО ГОДА

Открытая дворовая территория в жилом комплексе «Ленинградка 58» будет разделена на три сектора: спортивный, детский и рекреационный.

Место для спорта и отдыха уже строят

Спортивно-рекреационное пространство площадью более 1,5 тысячи квадратных метров появится в Головинском районе Москвы в 2020 году. Об этом вчера сообщили в пресс-службе Москомстройинвеста.

334 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕК ПОСЕТИЛИ МАКЕТ МОСКВЫ С ЕГО ОТКРЫТИЯ

Госинспекция по контролю за использованием объектов недвижимости Москвы ликвидировала самострой у ресторанов. Они находились в Проточном переулке, 7, и на Малой Грузинской улице, 23. — Объекты использовали в качестве дополнительных площадей для обслуживания посетителей, — сказал глава ведомства Владислав Овчинников.

Убран незаконный самострой

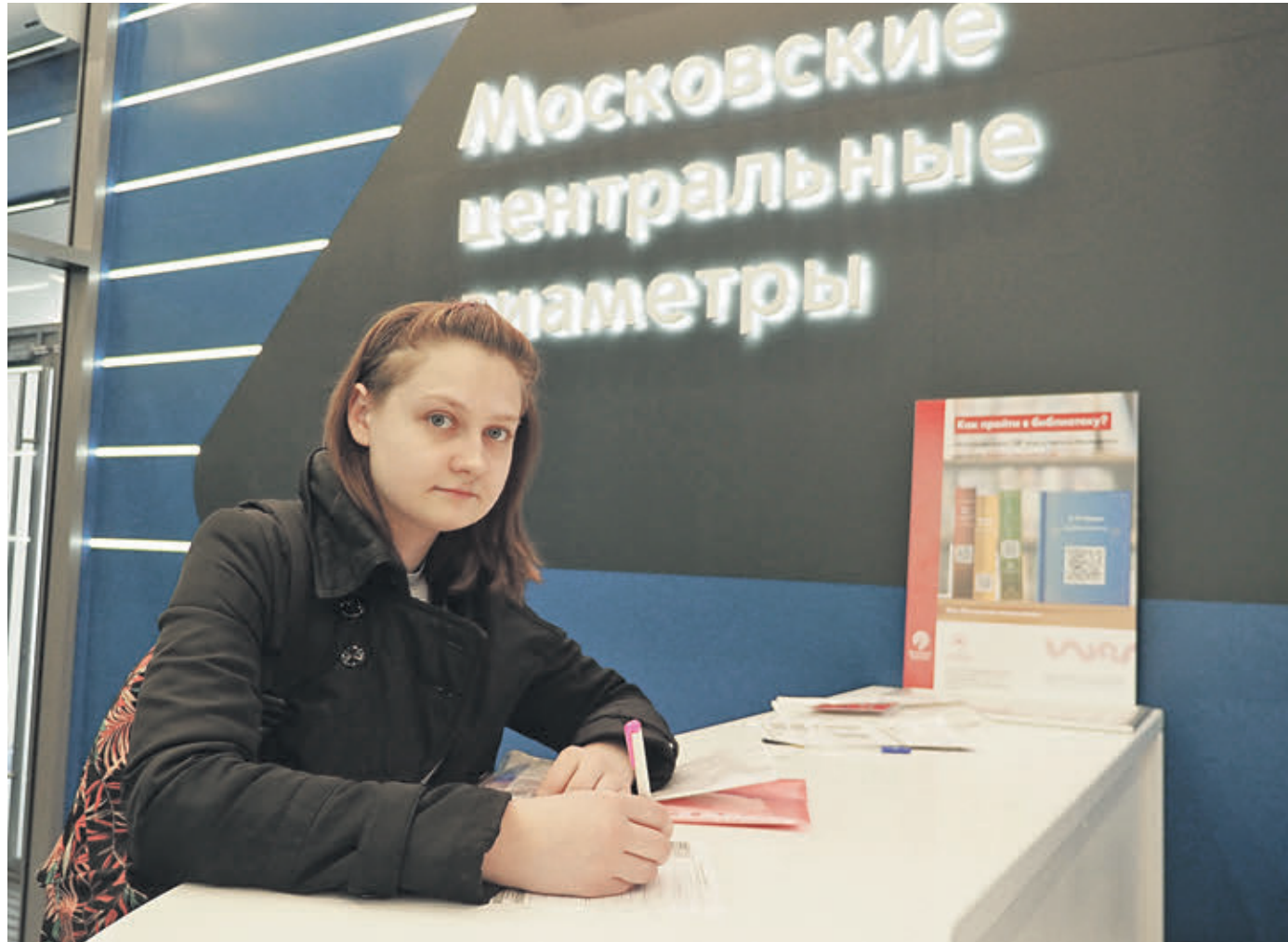
Благодаря поддержке властей столицы предприниматели привлекли пять миллиардов рублей кредитов в первом квартале этого года

Центральным диаметрам нужны профессионалы

ЗАНЯТОСТЬ

Вчера в павильоне Московских центральных диаметров (МЦД) прошел День карьеры специалистов транспорта. Как устроиться на работу в МЦД, узнала корреспондент «ВМ».

Павильон МЦД на площади Киевского вокзала, где проходила ярмарка вакансий, призван продемонстрировать крупнейший транспортный проект столицы — Московские центральные диаметры. Это наземные ветки метро, которые свяжут столицу с Подмосковьем. Движение по первым двум диаметрам откроется в начале 2020 года. Конечно, такому мегапроекту требуются работники: кассиры, водители, диспетчеры и другие специалисты. Пять организаций вели набор сотрудников в павильоне: ГУП «Московский метрополитен», АО «Центральная ППК», ГКУ «ЦОДД», ГУП «Мосгортранс» и Инновационный центр «Безопасный транспорт».



Вчера 13:15 Москвичка Диана Старостяк изучает вакансии, которые предлагает столичный метрополитен

ревозок и управление транспортом», продолжил учебу заочно в Петербургском государственном университете путей сообщения. Удаленность учебы от дома объяснил тем, что «мечтал

Транспортная сеть столицы, расширяясь, подстраивается под нужды людей

учиться в старейшем инженерном транспортном вузе России». Найти работу Андрею нелегко — нужно ездить на сессии, а дают учебные отпуска только государственные ведомства. Он и работал в одном из них — дежурным по приему

и отправлению поездов в Московском метрополитене. Но пришлось уйти, из-за того что переехал. — Да и больше тянет работать на поверхности земли, — говорит Андрей.

Молодой транспортник заполнил анкеты сразу на трех стендах ярмарки. А вот в инновационный центр «Безопасный транспорт» обычного транспортника не взяли бы. Там требуются редкие специалисты — программисты-аналитики и архитекторы в области открытых данных. — Мы типичная IT-компания, но только в инфраструктуре транспорта, — поясняют представители центра. Замдиректора филиала учебного-курсового комбината ГУП «Мосгортранс» Роман Аненко

рассказал «ВМ», что в их ведомстве больше всего востребованы водители автобусов. — Транспортная сеть подстраивается под нужды людей, растет подвижной состав, открываются новые станции метро, к ним организуется проезд, появляются новые маршруты автобусов, соответственно, рабочие места, — пояснил сотрудник учебного центра Мосгортранса.

Кроме того, в столицу приходят электробусы. А для их вождения требуются права категории Д, приходится перечислять водителей. Средняя зарплата у водителя автобуса в зависимости от категории — 35–70 тысяч рублей. Есть расширенный социальный пакет: оплачиваемый длительный отпуск, путевки для детей в лагерь, проезд на общественном транспорте, материальная помощь от профсоюза и предприятия.

МАРИЯ ГУСЕВА
m.guseva@vm.ru

цифра

5

диаметров свяжут столицу с Московской областью. Это Одинцово — Лобня, Нахабино — Подольск, Зеленоград — Раменское, Апрелевка — Железнодорожный и Пушкино — Домодедово.

картина дня



Ежедневно в столице происходят сотни событий — большие и маленькие, радостные и тревожные. Корреспонденты нашего издания в круглосуточном режиме следят за самыми важными и значительными событиями и оперативно стараются их донести до своих читателей — через сайт (vm.ru) и газету. Для того чтобы картина прошедшего дня у москвичей сложилась наиболее полной, в нашей рубрике мы представляем самые любопытные и примечательные новости, которые вызвали наибольший общественный резонанс.

Китайских панд отправили на карантин

ЗООПАРК

Двух гигантских панд привезли в Московский зоопарк из города Чэнду на юго-западе Китая.

Животных переправили в рамках двустороннего соглашения, которое было заключено в начале 2019 года между зоопарком Москвы и Центром по разведению панд в Чэнду.

Два бамбуковых медведя — трехлетний Жди и его двухлетняя подруга Диндин — проведут в зоопарке 15 лет. Чтобы животные комфортно и спокойно перенесли многочасовой перелет из Китая в Россию, в пути их сопровождали сотрудник центра и ветеринар. В этом им помог специально подготовленный набор продуктов питания.

Сейчас панды отправлены на карантин. Прибывшие в сто-

лицу вместе с ними сотрудники китайского Центра по разведению панд еще пробудут некоторое время в Москве. Они должны убедиться, что с бамбуковыми медведями все в порядке и они адаптировались к новому месту проживания. А далее за здоровьем Жуи и Диндин будут следить специально подготовленные российские специалисты.

ЕГОР ПАВЛЕНКО
edit@vm.ru

«Красная гвоздика» помогает ветеранам

АКЦИЯ

Со вчерашнего дня в столице началось распространение значков в поддержку Всероссийской акции «Красная гвоздика».

Вот уже в четвертый раз, начиная с 2016 года, все средства, вырученные от реализации значков «Красная гвоздика», направляются на медицинскую помощь ветеранам, которые пострадали в бое-

вых действиях. Поддержать акцию, приобрести символ памяти нашим героям — красно-зеленый значок в виде красной гвоздики, — можно во множестве торговых сетей, на заправках, в сувенирных киосках «Живое общение» Московского метрополитена и других партнерских организациях. Помощью в распространении аксессуаров в столичных парках займутся представители движения «Волонтеры Победы» совместно с пред-

ставителями фонда «Память поколений». Помимо Москвы к акции присоединились Нижний Новгород, Республика Татарстан и Подольск. Акцию поддержали и футбольные команды ЦСКА и «Динамо» во время матча 27-го тура чемпионата России. На форме спортсменов также были значки с гвоздикой, а на игре присутствовали волонтеры с символикой акции.

САМЕР МУСТАФА
edit@vm.ru

фотофакт



Вчера 14:15. Дом кино. Первый зампредела Московского городского совета ветеранов Георгий Пашков и представитель Военного комиссариата Москвы Вадим Веденин вручают не дошедшую до победителя Ивана Семущина награду — удостоверение к медали «За отвагу» его сыну Валерию Семущину, внуку Кириллу и невестке Наталье (справа налево)

спорт

Титул чемпиона делегирован

Футболисты столичного «Локомотива» после неудачи в Туле в поединке против местного «Арсенала» (0:2) вынуждены были сложить с себя чемпионские полномочия. Игроки питерского «Зенита» узнали о том, что они стали чемпионами России, в самолете по дороге из Грозного. Таким образом, в пятом футбольном сезоне кряду у нас новый чемпион.

При всем уважении к столичным футбольным клубам, считаем, что «Зенит» заслуженно стал сильнейшим клубом страны. Питерцам так не везло ни разу в сезоне, как это было с «Локомотивом» или «Спартак».

Рад за наставника команды с берегов Невы Сергея Семака, который, к слову, большую часть своей карьеры провел в столичных клубах «Асмарал» (был когда-то такой!) и ЦСКА. За десять сезонов в ЦСКА он стал любимцем болельщиков и символом клуба. Игроков, кто становится капитаном в 19 лет, — единицы. Семак в их числе!

Рад и за бывшего партнера Семака по «Зениту» и сборной России Игоря Семшова, который вместе с экс-игроком и тренером «Локомотива» Игорем Черевченко ведет «Арсенал» к наивысшим результатам за всю историю клуба. Туляки в шаге от выхода в финал Кубка России и на одно очко отстают в таблице от самого титулованного российского клуба — «Спартак».

К слову, «Арсенал» на своем поле обыграл всех грандов: «Зенит» (4:2), «Спартак» (3:0) и вот вчера «Локомотив» (2:0). Есть в активе туляков и победа над еще одним столичным грандом — ЦСКА, одержанная на нейтральном поле, в Грозном (2:0). На очереди — идущий на данный момент третьим в турнирной таблице «Краснодар», который пожелает в Тулу 19 мая.

До окончания футбольного чемпионата — три тура. Золото уже определено, за серебро и бронзу ведут борьбу пять клубов, среди которых три московские. Наилучшие шансы стать вторым у прошлогоднего чемпиона — «Локомотива». Его отрыв от идущего третьим «Краснодара» составляет два очка, а от ЦСКА — четыре, что на такой короткой дистанции отыграть армейцам будет практически невозможно, тем более что в следующем туре ЦСКА ждет выезд в Санкт-Петербург.

В нынешней ситуации для армейцев и спартаковцев наилучшим результатом будет третье место, во что, честно говоря, верится с трудом. Но гадаем заниматься нет смысла, поживем — увидим.

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Международная регби-схватка: хозяева поля смяли противника атаками

В минувшие выходные на стадионе «Фили» состоялась праздничная регби-схватка — регби. Более 500 болельщиков затаив дыхание наблюдали за матчем регби-клуба ЦСКА и сборной Вооруженных сил Киргизии.

В мае прошлого года в Москве прошел первый поединок этих команд. Тогда хозяева одержали верх со счетом 57:12. Взглянуть на матч-реванш собралось куда более внушительное количество зрителей.

Тем не менее среди сотен болельщиков корреспондент «ВМ» заметил главного тренера сборной России по регби, валийца Лина Джонса. На лавке его поджак уже за полчаса до матча красовалась «теоргиевская ленточка» — активисты всероссийского движения «Волонтеры Победы» времени зря не теряли.

Организаторы из регби-клуба ЦСКА постарались сделать так, чтобы День большого регби в Филях вошел в историю. Пока команды могучих grenадеров разминались за трибунами, на поле заиграл духовой оркестр, юные зрители участвовали в конкурсе на точность попадания регбийного мяча в цель с пяти шагов, а девушки из группы поддержки ЦСКА выдвигали такие коленица, что можно было позабыть, зачем мы все тут собрались.

Ждали на праздник известного регбиста и большого друга регбистов ЦСКА Василия Басту, но он не сумел изменить свой гастрольный график, о чем наверняка горько пожалел. Это красочное шоу регби надо было видеть.



5 мая 2019 года 11:26 Дружеский матч по регби между командами ЦСКА и МВД Киргизстана на стадионе «Фили»

Ведущий праздника Антон Скрипкин так умело разогрел собравшихся своими прибаутками, что буквально каждый был готов радостно обнять соседа. Мастер аквагрима дрожавшей от усталости рукой только успевала выводить гуашью на щеках фанатов эмблему армейского клуба. Все с нетерпением ждали битвы

двух команд по правилам классического регби: игровое время — два тайма по 40 минут, на поле по 15 регбистов с каждой стороны. В Москву из Киргизии прибыли 30 спортсменов-военнослужащих. Зато наши армейцы пусть не при воинских занятиях, но шире в плечах и крепче сбиты. Сомкнув ряды, игроки

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСЕЙ МИТРОШИН,
ПРЕЗИДЕНТ РЕГБИ-КЛУБА ЦСКА

Недавно была принята пятилетняя стратегия развития нашего клуба. Ключевое направление — совершенствование детского спорта. Совместно с Департаментом спорта города Москвы мы разработали соответствующую программу «Сто школ ЦСКА по регби за пять лет». Сегодня более двадцати тренеров по этому виду спорта повышают свою квалификацию в учебном центре Москомспорта. Уже в сентябре мы откроем в столице двадцать секций по регби. Таким образом, за пять лет мы доведем их число до ста.

ЦСКА так троекратно гаркнули на все Фили: «Мы победим!», что задрожали окна в соседних домах. И как с такими удальцами биться на равных?!

Гости пытались сопротивляться, особенно в первом тайме, но были смяты в прямом и переносном смысле. Россияне практически в каждой схватке с соперниками выходили победителями. Слава богу, обошлось без серьезных травм. Снаряды не в счет. Итого матча — 58:10 в пользу хозяев. После такой жестокой рубки, казалось бы, соперники — враги навеки. Ничего подобного, они устроили братание сульбками на лицах. В следующем году руководство регби-клуба ЦСКА планирует провести такой матч в Бишкеке.

РУСЛАН КАРМАНОВ
edit@vm.ru

Серебряная ладья ждет гребцов

9 мая на олимпийском Гребном канале в Крылатском пройдет 86-я эстафета «Серебряная ладья» по академической гребле на призы газеты «Вечерняя Москва».

История соревнования — удивительная. Впервые эстафета прошла в 1933 году. В годы Великой Отечественной войны соревнования не проводились, а начиная с 9 мая 1946 года возобновились и с тех пор проводятся ежегодно. Переходящий кубок в виде серебряной ладьи, который получает победитель, — историческая реликвия, изготовленная для первого турнира 86 лет назад. На фигуре каждый год гравировались названия команд-победителей, пока не закончилось место.

Практически все знаменитые и сильнейшие гребцы СССР в свое время принимали участие в эстафете, — говорит президент федерации гребного спорта Москвы «Скиф» Юрий Зеликович. — Это было одно из самых популярных соревнований, оно проходило и в ЦПКиО имени Горького и на «Водном стадионе», а с 1974 года стало проводиться на вновь отстроенном Гребном канале в Крылатском. Это всегда был настоящий праздник гребного спорта.

Гребной спорт сам по себе зародился в Англии — первый официальный заплыв в академической гребле состоялся в 1715 году в Лондоне. До сих пор каждый год там проходит знаменитое соревнование среди гребцов: гонка восьмерок Оксфорда и Кембриджа. Да, команды гребцов делятся на «одиночки», «двойки», «четверки» и «восьмерки» — по количеству людей в лодке.

В Москве гребным спортом заниматься сложно из-за погодных условий — на открытой воде тренироваться можно, когда растает лед, то есть с середины апреля и до начала ноября.

Президент федерации гребного спорта Москвы «Скиф» Юрий Зеликович рассказал, что нужно знать, если есть желание заниматься этим видом спорта:

— Как правило, заниматься в секцию все же приводят родители — начинать можно уже в 10–12 лет. Причем заниматься могут как девочки, так и мальчики — не нужно думать, что это исключительно мужской спорт. Кроме того, что развиваются силовые качества, занятия греблей воспитывают выносливость, смекалку, навыки ориентирования. Что важно — дети учатся действовать в сложных ситуациях на соревнованиях, когда необходимо принимать решение быстро и четко.

Важно помнить, что академическая гребля — это командный вид спорта. Ребенок всегда будет находиться в коллективе, развивая чувство локтя, взаимовыручку и взаимопонимание, умение находить общий язык с коллективом. В то же время этот вид спорта дисциплинирует. Тренировки проходят в команде, поэтому отсутствие даже одного человека ставит под угрозу всю командную работу.

Приходите 9 мая в 12 часов на олимпийский Гребной канал в Крылатском. Все желающие могут пройти мастер-класс на гребных тренажерах и, конечно, вживую посмотреть на соревнования!

КСЕНИЯ КАРИЯТЯНСКАЯ
edit@vm.ru

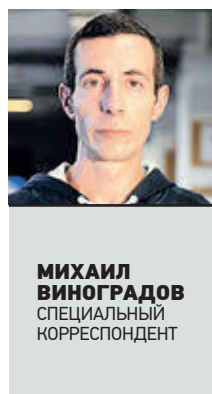
Приближающийся День Победы — один из немногих безусловных и всенародных праздников, объединяющих страну. Однако он явно не по душе некоторой части нашего общества, которая стремится смешать с грязью память о народном подвиге. Откуда берутся всевозможные спекуляции на тему 9 Мая? И есть ли у этой медали обратная сторона? Это на странице «Гайд-парк» обсуждают колумнисты, эксперты и читатели «ВМ».

Мнения колумнистов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Ревизионисты против патриотов

Память о подвиге предков пачкают за деньги

Тема сохранения наследия Великой Победы до крайности политизирована. На ней кормятся в соцсетях и на видеоканалах множество отечественных либералов. В последние годы к расшатыванию скрепы — а память о том, что наши деды сотворили невозможное, и есть та самая скрепа — присоединился легион украинских сетевых троллей. Для них все просто: «Общего с Россией у нас только граница», ну и конечно, им платят деньги. Могилы собственных предков (в 1941–1945 годах каждый пятый в Красной армии был украинцем) для них ничего не значат. С либералами сложнее: для них празднование победы над мощнейшей военной машиной, какую Европа не собирала никогда раньше, — знак поклонения ГУЛАГу и лично Иосифу Сталину. А значит, вспоминать Побе-



МИХАИЛ ВИНОГРАДОВ
СПЕЦИАЛЬНЫЙ
КОРРЕСПОНДЕНТ

дью надо как можно тише, не нужны эти парады и шумные акции! «Лучше на могилку к родным сходите», — пишут они. Что тут ответить? Одно могу сказать: поколения X и Y отличаются заметными эгоцентризмом и инфантильностью, им необходимы ясные ежегодные напоминания. Иначе через 20–30 лет на могилки ходить будет некому. А там и погостов, где с ч/б фотографий смотрят юноши в пилотках, не останется. Сейчас самый болезненный для борцов с памятью народа вопрос — «милитаризация детей», которая выража-

ется в том, что детей одевают в пилотки и копию солдатской формы. Телесюжеты и фото в соцсетях с такими детьми вызывают шквал осуждения, некоторые доходят до того, что публикуют рядом снимки наших детей и малолетних нацистов 30-х годов! Посыл таков: мол, вся эта милитаризация «развращает детей», «все начинается с малого» и смахивает на памятные по кинолентам шествия и ритуалы молодежи германской НСДАП 30–40-х годов прошлого века! Дичь, конечно... Напомню: целью молодежных организаций Гитлера было воспитание «господствующей расы», со своей странной смесью верований, ритуалов, правил, воззрений. Этому служили форма, значки, ножи, шагистика и т.д. Нанесенный по детской психике удар эти несчастные люди расхлебывали всю жизнь, наряду с закрепленной в сознании виной за деяния отцов.

В этом году внезапно вброшена новая тема: на парад Победы не придут мировые лидеры. Тролли заявляют, что это, мол, ответ на «озлобление и захватническую политику». «Россию игнорируют, и поделом!» А если разобратся? Кремль уже года три не рассылает приглашения, да и слава богу! Кому надо, сам прилетит. А для меня главные гости парада — ветераны войны. Пусть живут и нас своим здоровьем радуют.

Комментарии

Евгений Самохвалов

Когда детей одевают в военную форму, это, с одной стороны, повод собрать побольше лайков в соцсетях их родителей. С другой стороны, это способ показать мальчикам и девочкам, как жили их предки.

Екатерина Павловская

Сейчас наступил тот самый момент истины, когда нужно сделать выбор — на чьей ты стороне. Можно хранить память о героическом прошлом, а можно скорбеть и напиться

вместе с европейцами 8 мая. У нас совсем рядом яркий пример того, что может произойти в стране, если переписать историю.

Марк Акопов

А что хорошего в пустой милитаризации детей? В советское время были разные кружки, где дети учились собирать модели самолетов, пасть платы, собирать радиоприемники, а сейчас отрывают кружки, где детей учат, как быть пушечным мясом. Если это не деградация, то что?

Много пропагандистов, мало историков

В общественной, исторической и политической традиции есть несколько консенсусных дат. Они консолидируют нацию. Одна из них — День Победы. Накануне этого дня часть интеллигенции исходит сарказмом из-за того, что русский народ осознает себя общностью. Они пытаются принизить Победу, отметить, забросать ее грязью. Чаще всего используют тему сталинизма: представители либеральной интеллигенции предлагают заменить, например, шествие «Бессмертный полк» на так называемый Бессмертный барак. Мы видим попытки ревизии истории, попытки возложить на русских вину за преступления Сталина. С другой стороны, в эту тему тут же



ПАВЕЛ ДАНИЛИН
ПОЛИТОЛОГ

включаются почитатели «вождя», которые тоже ничего хорошего в дискуссии не несут. Вместо серьезного изучения проблем эпохи мы наблюдаем пропагандистское бодание двух сторон. «Прилетает» Георгию Жукову, рикшетом летит к Никите Хрущеву, параллельно кто-то занимается реабилитацией Гитлера. Кто-то начинает рассуждать о том, что неплохо было бы «сдать Ленинград», кто-то — что «пили бы баварское», один либеральный колумнист начинает говорить, что «лучше бы Гитлер победил... А все это, по сути, сводится к одному: традиционной игре нашей либеральной интеллигенции на общенародном празднике. Интеллигенция вообще не любит ничего общена-

родного. День Победы попал в архетип русского народа и поэтому стал мишенью для нападок интеллигенции. В Европе ревизионизм отличается от нашего. Там нет очернения Победы. За рубежом есть стремление к ревизии итогов Второй мировой, в которой заинтересована Германия. Действует она чужими руками, используя русофобию ряда стран Европы. Тут возникает тезис «не было освобождения, была оккупация». Сама точка зрения уже признана в Польше, странах Балтии, еще кое-где. А США и ряд других стран заинтересованы в том, чтобы расчеловечить социалистический строй, СССР. Для них альтернативная система управления обществом — имманентная угроза. Скандинавия, Греция, Франция, Куба, ряд стран Америки практикуют социализм. Капиталистам важно дискредитировать идею. Это — медицинский факт.

Комментарии

Инна 1

Пока в зарубежных учебниках Вторую мировую выигрывают все, кроме СССР, — это будет продолжаться. И вообще, интеллигенция — это кто? На каком, вообще, основании она ставит свои интересы выше интересов народа?

Владимир

Это какое разнужение в мозгу надо иметь, чтобы реабилитировать Гитлера!

Анна

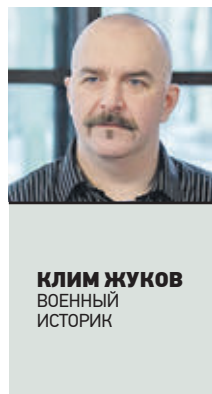
Я не понимаю, к чему эти обсуждения? У всех память отшибло и еще что-то нужно объяснять?



24 апреля 2018 года. Молодой человек в военной форме времен Великой Отечественной войны раздает георгиевские ленточки. Дух Великой Победы, который несет в себе 9 Мая, претит некоторым политическим силам. Из года в год они пытаются представить этот день ненужным, выкинуть из песни «праздник» и оставить только «слезы на глазах»

Это Победа не нашего поколения

Я знаю две категории людей, которые против всякой Победы и ее празднования. Первая категория вообще Победы как таковой не признает по идейным причинам. Это неудивительно, поскольку с 1991 года на государственном уровне пропагандируется антикоммунизм, а любая другая идеология официально отменена, что зафиксировано в Основном законе государства — Конституции. Однако это не спасает от всяких химер. Если нет никакой официальной идеологии, непременно возникнет какая-то еще. Поскольку коммунизм был объявлен плохим, а все, что с ним связано, преступным, то из этого проистекает простая логика. Победа, которая была организована коммунистической страной, где эта идеология была провозглашена официальной, тоже неправильная, поскольку победили тех, кто был против всего плохого, людей явно положительных. То есть Гитлер, Франко, Муссолини были людьми, по их мнению, сугубо положительными. Собственно, писатель Дмитрий Быков так и сказал, что гитлеровцы были нормальными ребятами, только вот с евреями палку перегнули. Таким образом, Победа для этих людей не Победа.



КЛИМ ЖУКОВ
ВОЕННЫЙ
ИСТОРИК

Другая точка зрения, в рамках которой День Победы не праздник, объясняет это тем, что нынешнее поколение не имеет никакого отношения к Победе, которую совершили их деды и прадеды, большинство из которых сегодня уже отошли в мир иной. По сути, они говорят, что этот праздник остался в прошлом, а нынешние поколения плодами этого дня, итогом войны в конечном счете распорядиться не смогли и плоды эти полностью утратили. Мало того, мы ничего не сделали, чтобы хоть часть этой Победы вернуть обратно. Отчасти это верно, День Победы стал для нас чем-то давно утекшим по реке времени, типа победы в войне 1812 года.

Так что праздновать нынешнему поколению особенно нечего. Читая память павших, вообще поминать о тех событиях безусловно нужно, но вот само празднование, да еще такое помпезное, что создается впечатление, будто это мы победители, — под большим вопросом. Так что логику первых и вторых познать можно, но стоит ли за ними следовать — вопрос отдельный, и ответ на него для кого-то может казаться не вполне очевидным.

Комментарии

Лариса Михайловна

Иван, родства не помнящий — правильно говорят. Как можно такой праздник Победы над злом подвергать сомнению? Молитесь, чтобы такая война больше не повторилась.

Дмитрий Худяков

Мало было развалить Союз, еще и память нужно стереть. Чтобы не возникло у кого-нибудь «красмольной» идеи вернуть прежнее единство республик. Ну что, результат налицо.

Через десяток лет станет традицией просить прощения за то, что наши деды и прадеды победили в той войне.

Сергей Зубров

Жуков немного стучает краски — День Победы останется тем, во что он превращается сейчас — безидеологизированным праздником, суть которого будут понимать только те, кто внимательно слушал школьного учителя или интересовался сам. Увы, но время не щадит даже праздники.

Это вы, что ли, вошли в Берлин?

Я как человек интеллигентный, чрезвычайно чувствительный ко всякой фальши каждый год в преддверии майских праздников испытываю почти физические страдания. Меня корячат георгиевские ленточки, привязанные на автомобильные антенны, потом на полгдо забытые и постепенно покрывающиеся дорожной пылью. Раздражают надписи «На Берлин!», прилепленные на стеклах «мерседесов»... Какой Берлин, дядя? Хотите отогнать машину на родину? Но без всего бесит вот эти бездумные и горделивые наклейки «Можем повторить!» Что вы хотите повторить, остопопы? Великий драп 1941-го от границы до самой Москвы? Котлы, в которых сдавались немцам до 600 тысяч человек за раз? 27 миллионов погибших? Сараян с горящими жителями белорусских деревень? Повторители хреновы... Ветераны диванных войск с крошками чипсов на майке-алкоголичке, которые «помнят и гордятся». Что вы помните? По данным Левада-центра, только 25 процентов россиян знают дату начала Второй мировой войны. Только каждый пятый! Вот так-то вы «помните»! А чем вы «гордитесь»? И на каком основании? Это вы, что ли, с вашими пивными животами вошли в Берлин в 45-м? Не странно ли — гордиться чужими достижениями, к которым не имеешь никакого отношения? Препятствие, да, дошли до Берлина. А вы чем знамениты? Наклейками? Ленточками? Сейчас нет войны, но, может быть, вы хотя бы преуспели в мирном строительстве? Вы гордитесь тем, что завалили весь мир своей продукцией: айфонами, бытовой техникой, нутбуками? Или предмет вашей гордости — отверточ-



АЛЕКСАНДР НИКОНОВ
КОЛУМНИСТ

ная сборка автомобилей из «стран вероятного противника»? А я слышал, что потребители больше ценят западную сборку, а не вашу косорую. Причем потребители — это вы и есть! Вы сами свой труд так оцениваете — смеетесь над «жигулями» и кривите рот от сыра с пальмовым маслом, который сами же и произвели. Может, для начала сыр нормальный повторите?

Пенсия немецкого пенсионера — 2000 евро. Пенсия вашего деда-победителя — 200 евро. Наверное, это предмет вашей гордости? Представьте себе ситуацию... К вам в дом ворвались вооруженные бандиты, убили жену и родителей, изнасиловали детей, но вы каким-то чудом схватили нож и бандитов из дома изгнали. А после этого ежегодно наряжаетесь в ту одежду, которая на вас была в тот день, и горделиво маршируете по двору, страшно радуясь и горделиво демонстрируя всем соседям нож. Ну и кто вы после этого?

Комментарии

Дмитрий Ходырев

Автор не стеснялся с метафорами, так что можно ответить в том же стиле. Цель оправдывает средства. Низкий поклон всем, кто погиб, защищая свою землю. И еще — кромки сыра, существуют и другие ценности.

Сергей Жуков

Люди, которые хотят что-то там повторить, на деле не представляют себе ни войны, ни лишения. Одна пустая бравада, которая вступает в жесткое противоречие с послевоенным советским отношением к войне.

Празднуем, как считаем нужным

В этом году годовщина Победы — не круглая дата. Однако праздник отмечается с неизменным размахом. Есть ли специфика? Мне показалось, что в этом году стало заметно меньше георгиевских ленточек, которые раздавали в массовом порядке, что, если честно, сильно раздражало. Это выглядело оскорбительно для памяти павших. Почему не раздадут? Значит, команды не было. Или решили, что люди используют ленточку «неподобающим образом». В результате акция, которая зарождалась как народная, снито, сильно раздралась. Это выглядело оскорбительно для памяти павших. Почему не раздадут? Значит, команды не было. Или решили, что люди используют ленточку «неподобающим образом». В результате акция, которая зарождалась как народная, снито, сильно раздралась. Это выглядело оскорбительно для памяти павших. Почему не раздадут? Значит, команды не было. Или решили, что люди используют ленточку «неподобающим образом».



ГЕОРГИЙ БОБТ
КОЛУМНИСТ

жестя, все равно обречены на провал. О Сталине, разумеется, в эти дни спорят особенно ожесточенно. И о цене Победы. О том, надо ли именно праздновать или же более уместно было бы скорбеть по миллионам павших, уместны ли слоганы на машинах типа «На Берлин!», «Можем повторить!» Это вечные споры. В обществе всякий воспринимает Победу по-своему. Баланс рано или поздно установится сам собой. Сталина не будет ни слишком много, ни слишком мало. Георгиевскую ленточку будут носить в эти дни по убеждениям, а не по разнарядке. На «Бессмертный полк» по-прежнему будут ходить по внутреннему зову сердца. В этом году также решили особо никого из зарубежных высоких гостей на парад Победы не приглашать. Ну и правильно. Надоели все эти «анализы» — кто приехал, а кто отказался демонстративно и что это значит. В конце концов, это наша Победа, мы ее и празднуем, как считаем нужным.

Комментарии

Дмитрий Худяков

Праздновали и будем праздновать. Одно только напрягает. Каждый год в начале мая начинают из всех щелей выплывать «аналитики». На спорную руку стряпают откровенные фейки и постант поддельные документы в соцсетях.

Инна

Это наш праздник, и в одобрении мы не нуждаемся.

Вчера Росстат обнародовал данные, согласно которым население Москвы перевалило за 12,6 миллиона человек. По мнению социологов, лишь 5–10 процентов из них — коренные москвичи, т.е. люди, чьи бабушки и дедушки родились в столице. Чем отличаются коренные от приезжих? Существует ли сейчас, в эпоху глобализма, само понятие «москвич»? И если да, то какие качества сегодня характеризуют москвича? На этот вопрос пытаются ответить социологи, психологи, экономисты...

цифра

109 414

новых жителей появились, по данным Росстата, в Москве в 2018 году. За последние полвека население города удвоилось и ежегодно продолжает расти на 50–130 тысяч человек.

Само понятие «коренной москвич», увы, практически исчезло. В этом убежден президент фонда «Миграция XXI век» Вячеслав Поставнин. — Изменился сам принцип формирования города. Вспомните: раньше он формировался слободами. Здесь издавна жили хамовники — красильщики тканей, и район назывался Хамовники. Здесь — кузнец, и появилась улица Кузнецкий Мост. Плюс существовали церковно-приходские общины, а сейчас все перемешано, потому что в город постоянно едут люди. Как пояснил Вячеслав Александрович, первая волна «понаехавших» случилась в 1860-е годы — после крайне неудачной крестьянской реформы: люди поехали в большие города на заработки. Вторая мощная волна — после 1917 года. Многих тогдашних «коренных» — дворян, купцов, мелкую буржуазию, духовенство — выгнали те же крестьяне. Потом волна 1930-х — людей мобилизовали на заводы и строительство метрополитена, нового жилья, дорог... Затем — послевоенная волна, потом — «лимиты» 1970-х. И, наконец, настоящий вал 1990-х, случившийся после отмены прописки. — Само понятие «коренной москвич» стало скорее литературным, — убежден Поставнин. — Москва превратилась в Вавилон, тут живут представители почти 200 народов и, понятно, абсолютное большинство — приезжие. И каждый принес в культуру города что-то свое. Кандидат социологических наук, ведущий научный сотрудник Института социологии ФНИСЦ РАН Игорь Кузнецов, уточняет:

— Да, многие приехавшие вносят что-то свое, но это свое становится частью культуры Москвы! Игорь Михайлович привел пример. В 1920–1930-х годах сформировалась культура коммуналок, когда рядом, в одной квартире, могли жить рабочие и интеллигенты. А когда всех стали расселять в хрущевки, эта культура стала исчезать.

— Но появилась культура дворов! Ее носителями стали те самые лимитчики, массово поселившиеся где-нибудь в Зюзино или Кузьминках. Они, как и у себя на родине, стали собираться во дворах, общаться, играть в домино. И эта культура тоже стала московской и тоже сейчас исчезает, — пояснил Кузнецов. Тем не менее он считает, понятия «коренной москвич» и «московский характер» все-таки существуют.

— Есть какое-то количество людей, которые живут в Москве с рождения, равно как их родители или даже бабушки-бабушки, — пояснил Игорь Михайлович. — Город сформировал их менталитет.

Наступишь на ногу — не ответит

Итак, что же он включает? — Москвичи по сравнению с приезжими менее социально активны, более спокойны, нам не нужно дергаться, потому что мы у себя дома, — пояснил Игорь Кузнецов. — В силу этого москвичи менее агрессивны. Ученый привел простой пример: Москва — город тесный, и здесь постоянно нарушается личное пространство человека. Коренные к этому фактору давно адаптировались и практически перестали замечать.

Коренные жители столицы спокойны, добросердечны, но активны менее приезжих

— Если москвичу в метро наступят на ногу, он, скорее всего, даже не обратит на это внимания и уж точно не станет ругаться. Если кто-то ругается — значит, это почти наверняка приезжий. И даже не потому, что злой человек, а просто он еще к тесноте не привык, это для него сильный стресс, — пояснил Игорь Михайлович. Предки Марины, жительницы Свиблова, живут в Москве с начала XIX века. — Мне кажется, отличительная черта коренных — вечная усталость. Мы по сравнению с приезжими какие-то замученные. Этот город из нас поколениями силы высасывает! Кстати, именно поэтому москвичи так сильно любят дачи: ездят на природу подзарядиться. Игорь Кузнецов не согласен: — Усталость от Москвы скорее испытывают приезжие. Во-первых, они еще не адаптировались к мегаполису и тратят на жизнь в городе больше, чем требуется, сил. Во-вторых, условия их жизни часто хуже, чем у коренных. Только переезды с одной съемной квартиры на другую сколько сил отнимают!



8 июня 2018 года. Москвич Артем Юзбашев раздает воздушные шариком прохоним

Остались тут Настоящий москвич не любит пускать пыль в глаза и терпимо относится к мигрантам

Коренная москвичка Ольга, жительница Теплого Стана, считает, что «местные» — люди более спокойные и доброжелательные.

— У нас меньше требований к окружающим и вообще к миру. Если приезжий амбициозен, он дорого одевается, сразу хочет большую квартиру, крутую машину, то мы — намного скромнее. Но, может быть, это и плохо — мы менее конкурентны. Зато уж точно доброжелательнее!

Город любит, но знает плохо

— Коренной москвич, как правило, патриот своего района, но город знает очень плохо, — рассказывает кандидат социологических наук, преподаватель МГУ Виталий Караев. — Я нередко сталкивался с горожанами, которые понятия не имеют, как добраться, скажем, до Болотной площади. Они знают, что «это где-то в центре», но многие там просто ни разу не были — потому что не было повода. Ведь маршрут москвича — от дома до метро, оттуда — до офиса. В выходные — на дачу. Зимой в лучшем случае в ближайший торговый центр, кинотеатр или парк. Москвич в столице живет, но как бы «не бывает». А приезжему все интересно: и Чистые пруды, и Сокольники, и ВДНХ. Если вы придете в любое историческое место и начнете опрашивать присутствующих, то наверняка выясните: подавляющее большинство — приезжие. Потому что москвичу абсолютно неинтересно, скажем, Александровский сад — что он там забыл? Как пояснил эксперт, большинство москвичей не любят центр.

— Во-первых, многие там работают, во-вторых, центр воспринимают как слишком шумное и многолюдное место, где некомфортно бывать, — пояснил Караев. — Обычно коренной москвич отправляется гулять в парк, но идеальный вариант для него все-таки дача. Это московский фетиш, это святое. Пусть 150 километров от Кольцевой, пусть по пробкам — но на дачу. А приезжие, даже ставшие москвичами, к даче, как правило, равнодушны. А вот их дети нередко уже обзаводятся — потому что от города действительно устаешь, хочется природы и покоя.

Деньги — не главное?

Еще одна особенность коренного — он легко отнесется к деньгам. «Пахать» день и ночь, чтобы заработать — не станет. Причина на поверхности — у него есть квартира. — Больше того: квартира часто не одна. Ту, что «от бабушки», он сдает, стабильно получая небольшой пассивный доход, — пояснил кандидат экономических наук, преподаватель МГУ Виктор Кудрявцев. — Поэтому особо стимула к карьере у москвича, как правило, нет. И он спокоен, доброжелателен, расслаблен. Как пояснил Виталий Караев, коренных москвичей отличает и отношение к бедности.

Вот чем, по мнению экспертов, отличается большинство москвичей

- Спокойные
- Равнодушно-доброжелательные
- Как правило, с высшим образованием
- Акают и растягивают гласные
- Имеют домашних животных, любят дачу
- Помнят старые названия улиц и часто ими оперируют, путая приезжих
- Довольно плохо знают город, но хорошо — свой район
- Предпочитают встречаться с друзьями в кафе
- Одеваются неброско в немаркие вещи без крупно обозначенных логотипов
- Москвичи, как правило, умеренно пользуются макияжем или обходятся без него, носят комфортную обувь на плоской подошве или умеренном каблуке.

Большинство приезжих

- Социально активные, зарабатывают больше коренных
- В первые годы в Москве стараются одеваться ярко или дорого, делая упор на известные бренды
- Не любят мигрантов
- Любят бывать в центре
- Довольно хорошо знают город
- Много суетятся в метро, мешая другим пассажирам
- Любят встречаться с друзьями на кухне

— Многие совершенно спокойно уживаются в двухкомнатной квартире по 6–7 человек, но сдают бабушкину, чтобы иметь дополнительный доход. Вариант продать бабушкину и «расшириться» они с негодованием отвергают. Квартира для многих — святое! Приезжие в этом плане мобильнее: одну продали, другую купили, нет проблем. А для москвичей это семейное гнездо! Игорь Кузнецов добавляет: — Москвичи, как правило, нетребовательны к одежде. Они обычно предпочитают что-то неброское и практичное. Одежда для них — не фетиш, — пояснил социолог. — То же самое касается автомобиля — выбирается наиболее практичный. Поэтому если вы видите дорого одетого человека, который выходит из престижного автомобиля, то это почти наверняка приезжий. Дело в том, что он в столице не живет, он ее покоряет, для него это место борьбы и побед. И символ этой победы — часто брендовая одежда и дорогой автомобиль. Москвичка Татьяна Епифанова, жительница Строгина, рассказывает:

— В дождливую погоду я выгуливаю собаку в резиновых сапогах. Ну и, разумеется, ненакрашенная. Надела плащ, сапоги, и вперед. А моя соседка, родом из Белгорода, всегда выходит на улицу при полном параде и на дорожных платформах. Я ее как-то спросила — зачем ты даже в магазин как в театр одеваешься? А она — «Что ж я буду ходить по городу как лохушка?» Кстати, именно на примере москвичек легко вычислить коренных. — Я это вижу даже по студенткам. Минимум косметики, неяркий лак на ногтях, простая удобная одежда, — рассказывает Виталий Караев. — Девушки из регионов, как правило, ярче красятся, предпочитают короткие юбки или что-то обтягивающее — если фигура позволяет. Ногти яркие или с узорами. При этом, надо отдать должное, они более ухожены, потому что придадут внешности больше значения. Хотя обычно к 3–4 му курсу многие становятся похожи на москвичек.

Фанаты животных и автомобилей

Как пояснил эксперт, отличительный признак многих коренных — любовь к животным. Практически у всех — дома собачка, кошка, хомячок или попугайчик. — Это удивительно. Животные для москвича — элемент душевной терапии, — пояснил Виталий Караев. — Если учесть, что большинство московских семей — однодетные, а дети быстро вырастают, то понять горожан можно. При этом, обратите внимание, у большинства приезжих — во всяком случае тех, кто живет в городе меньше 10–15 лет, — никаких домашних животных нет. Потому что люди заняты карьерой, путешествиями, активным отдыхом — у них нет проблемы скрасить одиночество. А еще, по мнению экспертов, типичный москвич малообщителен. — У жителей столицы очень высокий темп жизни. Им некогда общаться даже с близкими людьми, а уж с соседями и подавно, — поясняет кандидат психологических наук Регина Енакаева. — Хотя, по моему, время сказать «здрасте» соседям большинство все-таки находит. Но зачастую все общение приветствием и ограничивается. Как пояснила Регина Рустемовна, объяснить такую «нелюдимость» просто: — На москвича обычно сваливается слишком много информации. Плюс ему приходится общаться с большим количеством людей. Вот он и пытается оградить себя от лишней информации. Это элемент психологической защиты. Число автомобилей растет в Москве каждый год — значительно быстрее, чем число приезжих. Несмотря на невиданное развитие метро и постоянные пробки, многие все равно предпочитают автомобиль. — Как ни странно, это следствие усталости от города, — считает Виталий Караев. — Пусть 1,5 часа на машине, чем 50 минут в метро. Зато

один, а не рядом с сотнями других людей. Зато с музыкой. Москвичи, как ни странно, часто в пробках отдыхают от других людей. Дорожный затор — одно из немногих мест, где они могут побыть одни. Кстати, по этой же причине многие так фанатеют от дач, куда готовы добираться по тем же пробкам часами. Дача — это место, где людей намного меньше, чем в городе. Вот все туда и едут.

Мигрантов не любят приезжие

Водораздел «коренной» — «приезжий» проходит и по отношению к мигрантам. — Если вы слышите — «это плохой район, в нем слишком много «черных», знайте — почти наверняка это говорит приезжий, — пояснил Игорь Кузнецов. — Я интервьюировал много мигрантов, и они говорят так: если кто-то на них кричит, пытается унижить — значит это приезжий. Почему москвичи обычно этого не делают? Потому что они к мигрантам давно привыкли. Виталий Караев добавляет: — Больше всего нетерпимости, как подсказывает мой жизненный опыт, проявляют молодые мамы, недавно приехавшие в столицу. Поэтому на детских площадках нередко слышатся и неслышанные игранты. Вот детская площадка, и здесь только русские мамы с детьми. А вот площадка — здесь только нерусские, — пояснил эксперт. — При этом мужья этих недавно приехавших относятся к мигрантам достаточно терпимо. Почему? А потому что они в отличие от жен, которые сидят дома, значительно чаще с ними сталкиваются и просто привыкли.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

КИРИЛЛ РАЗЛГОВ
КУЛЬТУРОЛОГ

Коренных москвичей, т.е. родившихся в столице, отличают, на мой взгляд, две вещи. Первая — географический патриотизм. Они, как правило, очень любят место, в котором живут, поэтому довольно болезненно относятся к любому новому строительству в районе, но всевозможным расселениям и переселениям. Особенно это касается людей среднего и старшего возраста. Вторая особенность — внутреннее спокойствие и сытость. Они с рождения живут в этом городе, им никому и ничего не нужно доказывать, бороться с обстоятельствами, преодолевать. В москвичах значительно меньше пассионарности, чем в приезжих. Кстати, именно поэтому крупнейшие администраторы и бизнесмены столицы, крупнейшие топ-менеджеры в большинстве случаев приезжие. Не потому, что умнее. Они просто больше ориентированы на карьеру. Им интереснее добиваться цели. Честолюбия и целеустремленности у приезжих явно больше. И это логично. Ведь даже для того, чтобы просто приехать в Москву и остаться здесь жить, нужна определенная пассионарность.



НИКИТА МИРОНОВ
Обозреватель «ВМ», лауреат премии Медиасоюза России



память

Сегодня люди продолжают приносить цветы к стихийным мемориалам в память о погибших в авиакатастрофе рейса SU1492. Перед информационным табло вылетов в терминале «В» аэропорта Шереметьево — россыпи гвоздик, роз, тюльпанов... На тротуаре перед представительством правительства Мурманской области на Большой Никитской улице — горящие свечи, мягкие игрушки. Среди погибших были дети, и от этого как-то особенно мутно на душе. Кто-то оставляет цветы и сразу же уходит. Кто-то задерживается на минуту-другую. С журналистами пришедшие общаться не спешат, на вопросы отвечают неохотно, скупо. Одна общая эмоция на всех — больно и горько. О чем тут разговаривать...

СОБОЛЕЗНОВАНИЯ, ХРОНИКА ТРАГЕДИИ, РЕАКЦИЯ ЭКСПЕРТОВ
→ СТ. 1, 2

Невыносимо жарко и темно

Выгоревший салон «Суперджета», который должен был лететь 5 мая рейсом Москва — Мурманск, выглядит чудовищно, апокалиптически. Расплавленные иллюминаторы, черные обгоревшие стены. И сами кадры пожара — страшнейшие. Будто смотришь фильм-катастрофу. Самолет с пассажирами, объятый черными клубами пламени, погибает на глазах — за какие-то считанные мгновения. Только это не постановочное кино. Хеппи-энда не будет, мы уже знаем. И названы официальные цифры: из 78 человек в живых остались 37. 41 погиб. В том числе член экипажа Максим Моисеев.

Если бы не решительные и слаженные действия бортпроводников, погибших было бы гораздо больше. Фактически они, эти милые девочки-блондинки, стюардессы, и улыбочивый Максим Моисеев и есть самые настоящие герои нашего времени.

Хорошо, что их можно назвать по именам. Ксения Фогель. Тая Касаткина. Она рассказала, как в полной темноте вытаскивала дверь ногой и буквально за воротник вытаскивала и вылихивала пассажира — маленькая, хрупкая девочка, откуда у нее только силы-то такие взялись.

Говорят, в экстремальной ситуации проявляются основополагающие качества личности. Кто-то спасает себя, объясняя действия инстинктом самосохранения. Кто-то до последнего спасает окружающих. Испуганных до полусмерти, кричащих и паникующих людей. Максим Моисеев потерял сознание, надыхавшись угарным газом. До последнего он боролся за пассажиров «Суперджета», выталкивал их наружу по надувшему трапу.

Один из тех, кому посчастливилось выжить — пассажир Дмитрий Хлебников, — скажет через несколько часов после своего чудесного спасения журналистам в аэропорту Шереметьево: «Я благодарен Богу, что случилось все именно так. Спасибо стюардессам, они спасли меня. Девочки находились рядом. И помогли нам выбраться на трап из помещения, заполненного газом... Там было невыносимо жарко и темно».

Невыносимо жарко и темно... Сейчас много говорят о том, что, дескать, русский народ уже не тот, который воевал на фронтах Великой Отечественной войны. Что «случись что» — и будет каждый спасать свою шкуру. Люди измельчали, стали похуже да поживе.

Вот — случилось. Наши дни. Обычные ребята, милые, совсем юные. Сейчас в соцсетях полным-полно их фотографий. В фирменной форме, на фоне самолетов, улыбающиеся, такие пронзительно молодые.

Да, это их профессия — обслуживать пассажиров в полете. Но еще и высочайший профессионализм, и отвага, да просто — человечность, та самая, что дороже золота во все времена. Это самоотверженность, благодаря которой десятки людей остались в живых. Спасибо вам, ребята.

Вот — случилось. Наши дни. Обычные ребята, милые, совсем юные. Сейчас в соцсетях полным-полно их фотографий. В фирменной форме, на фоне самолетов, улыбающиеся, такие пронзительно молодые.

Да, это их профессия — обслуживать пассажиров в полете. Но еще и высочайший профессионализм, и отвага, да просто — человечность, та самая, что дороже золота во все времена. Это самоотверженность, благодаря которой десятки людей остались в живых. Спасибо вам, ребята.

Спасибо вам, ребята.

КАК СПАСАЛИ ЛЮДЕЙ → СТ. 1, 2

Мнение колумнистов может не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

Лучшие оперные голоса исполняют военные песни, любимые миллионами

В дни празднования Великой Победы в столице в исполнении лучших оперных певцов уже традиционные звучат самые любимые и дорогие, трогательные, задушевные и пронзительные мелодии, когда-то помогавшие победить, а ныне ставшие частью нашего генетического кода.

«Дороги», «Вот солдаты идут», «Темная ночь», «Жди меня, и я вернусь», «Соловьи», «На солнечной поляночке», «Ехал я из Берлина», «Священная война», «Катюша», «Смуглянка», «Пора в путь дорогу», «В землянке», «Давай закурим», «Вечер на реиде», «На всю оставшуюся жизнь», «Журавли» — это те прекрасные песни, что всегда готов подхватить зал с любой ноты. Роскошных произведений такое множество, что в нынешнем мае театр «Новая опера» поставил празднику четырехдневный фестиваль «Сто лучших отечественных песен», для чего к солистам театра присоединились и участники

арт-проекта «Тенора-XXI», а симфонический оркестр сменила пятерка музыкантов, работающих в формате ВИА. Получилось ностальгически, в стиле старой, доброй советской эстрады. Жаль только, что звукорежиссер часто выворачивал ручку громкости едва ли не до упора, певцам же иногда было трудно отказаться от оперного звука в пользу задушевного песенного «расказа». Сопрано Мария Буйновой и тенору Алексею Татаринцеву исполнение трехминутных миниатюр удалось самым впечатляющим образом. Камерную музыкально-сценическую композицию «Дорогами войны...» готовят участники Центра оперного пения Галины Vishnevskoy. А в концерте «Пени войны и мира» на сцене «Геликон-опера» примут участие ведущие солисты театра, среди которых Лариса Костюк, Майя Барковская, Максим Перебийнос, Дмитрий Хромов и Александр Киселев.

В Большом театре серию концертов для ветеранов, по традиции последнего времени, готовят артисты Молодежной оперной программы. Основу их выступления составят как популярные, так редко исполняемые произведения Матвея Блантера, Вениамина Баснера, Константина Листова, Арно Бабаджаняна, Василия Соловьева-Седого, Исаака Дунаевского, Александры Пахмутовой. С Исторической сцены Большого театра будут звучать прекрасные голоса как лауреатов значимых международных конкурсов (баритон Илья Кутюхин — победитель престижного конкурса в Париже, тенор Тарас Присяжнюк — лауреат конкурса Елены Образцовой, а меццо-сопрано Мария Баркова только что победила на престижном конкурсе имени Глинки), так и юных и неопытных, для кого концерт 9 Мая станет дебютом на прославленной сцене. И произойдет это с песнями, ставшими символом Великой Победы!

МАРИЯ БАБАНОВА
edit@vm.ru

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

АЛЕКСАНДРА ПАХМУТОВА
НАРОДНАЯ АРТИСТКА СССР

Сегодня наблюдается повышенный интерес к старым песням. Людей старшего поколения еще можно понять в ностальгии по молодости и стране, в которой они выросли. Но почему молодежь тянется к ретро? Думаю, молодому поколению недостает тех нравственных идеалов, о которых говорилось в лучших образцах советской песенной классики. Взять, например, любимую песню пограничников — «Катюшу» Михаила Исаковского и Матвея Блантера. В ней выражены высокие и очень искренние устремления. Девушка предстает не «телкой» и не «дурой»... Она верно ждет своего солдата, с которым прожит долгую и счастливую жизнь. Подозреваю, молодежь подсознательно стремится к душевной гармонии. Но способно ли современное искусство отразить такие чувства? Сомневаюсь.

деловая афиша

- Мастер-класс**
Пять ошибок руководителей. Как управлять эффективнее?
Павел Фелдман
Ул. Дубининская, 40
Академия руководящих компетенций
7 мая, 19:30
На своих ошибках учатся, на чужих делают карьеру! Все допускают ошибки, руководители тоже люди. Каждая ошибка руководителя — это потеря времени, авторитета, уважения коллег, прибыли компании, новых перспектив, а иногда и работы. Участники бесплатного мастер-класса вместе со специалистами разберут пять типовых ошибок руководителей, рассмотрят ситуации, поделятся своим практическим опытом.
- Практикум**
Переговоры с сотрудниками: сопротивление при повышении требований к работе
Кристина Застава
Ул. Воронцовская, 356, корп. 1
Клуб переговоров МИР
7 мая, 19:00
Тренинг посвящен отработке ключевых навыков переговоров для решения сложных конфликтов и умению побеждать во многих жизненных ситуациях. На занятии будет разбираться сложная тема переговоров, а затем отработаться навыки переговоров в деловых играх и при разборе рабочих ситуаций. В итоге ваша деятельность станет более эффективной, и вы вместе с сотрудниками сможете больше зарабатывать.

развлекательная афиша

- Концерт**
Театрализованной концерт французской песни Rien que roug vous
Мари-Жозе Бабри
Ул. Новозаводская, 27а
Творческая мастерская В. А. Коняева
7 мая, 19:00
Музыкальное путешествие по улицам Франции. В концерте звучат любимые песни таких великих исполнителей, как Эдит Piaf, Шарль Азнавур, Жак Брель, ZAZ и многих других. Для зрителей имеются специальные буклеты с переводом. За театральную часть мероприятия отвечают студенты выпускного курса Института современного искусства. Они поделятся своими впечатлениями и Париже и культуре этой страны.
- Лекция**
Герои Великой Отечественной войны
Михаил Боровицкий
Ул. Знаменная, 3
Галерея А. Шилова
7 мая, 17:00
Ранним утром 22 июня 1941 года смертельная опасность нависла над нашей родиной. По призыву вся страна поднялась на борьбу с врагом. «Все для фронта, все для победы» — эти слова стали девизом жизни и работы советских людей, в том числе творческой среды. Именно через работы художников нам становится понятнее героизм прошлых эпох. Эта лекция — раскраска о картинах и их авторах, которые посвящены подвигу русских воинов и памяти тех великих людей, которые сыграли войну.

Представители Национальной ассоциации профессиональных коллекторских агентств (НАПКА) обратились в Государственную думу с просьбой предоставить доступ к телефонным должникам. Данные хранятся в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА).

вопрос дня

Коллекторы требуют доступ к контактам должников. И как вам?



ЭЛЬМАН МЕХТИЕВ
ПРЕЗИДЕНТ НАПКА

Мы предложили внести поправки в законопроект о создании единой информационной системы проверки сведений об абоненте, который сейчас рассматривают депутаты Госдумы. Люди смогут самостоятельно решать, хотят ли они делиться номером телефона с банком или какими-либо службами. Впоследствии решение можно поменять. Для коллекторов будет установлено государственное частное партнерство. То есть мы сможем запрашивать у операторов сотовой связи телефоны, если абонент оставил согласие о распространении таких данных. Сегодня 25 процентов звонков коллекторы делают по неправильным номерам телефонов. Они вынуждены обзванивать родных должника. Доступ к базе данных ЕСИА упростит работу операторов, позволит снизить затраты. А главное — коллекторы перестанут раздражать тех людей, которые не имеют отношения к просроченному платежу. Коллекторы, вопреки расхожему мнению, заботятся не только о собственной прибыли, но и о спокойствии граждан тоже.

лучали честные коллекторы, работа которых урегулирована. Но на этом рынке довольно часто встречаются бандиты. Они стараются любыми методами выбить долги. Объяснить их действия несложно — коллекторы часто сидят на сдельной зарплате и хотят получать больше денег. Еще сегодня очень много микрофинансовых кредитных организаций. Эти конторы не проверяют данные, которые вносят клиенты. Заполнение анкеты вообще часто проходит в онлайн-режиме, нечестные заемщики этим пользуются и подают чужие данные, телефоны. Поэтому действия коллекторов должны жестко контролироваться правоохранительными органами. В таком случае я не против, чтобы телефоны должников разглашались.



ШОТА ГОРГАДЗЕ
АДВОКАТ, ЧЛЕН КОМИССИИ ПО ПРАВАМ ЧЕЛОВЕКА ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РФ

Зачем расширять полномочия малиновых пиджаков? Особенно когда существует Федеральная служба судебных приставов, исполняющих судебные решения по взысканию долгов. Мы очень часто встречаем сообщения, как коллекторы довели должника до инфаркта, преследовали его семью, угрожали старикам. Считаю, что частных коллекторских организаций вообще не должно быть.

Подготовила **ЕВГЕНИЯ ВОРОБЬЕВА**
e.vorobyeva@vm.ru

ПАВЕЛ МЕДВЕДЕВ
ФИНАНСОВЫЙ ОМБУДСМЕН РОССИИ
Однозначно оценить эту инициативу нельзя. Я не против, чтобы номера телефонов по-

Мнения экспертов могут не совпадать с точкой зрения редакции «Вечерней Москвы»

ОАО «РЖД» проводит открытый аукцион в электронной форме по продаже недвижимого комплекса уловой больницы на ст. Пушкино (здание уловой больницы площадью 2418 кв. метров, административно-бытовой корпус площадью 87,1 кв. метра, здание гаража площадью 200,8 кв. метра) и относящихся к нему земельных участков площадью 1070 кв. метров и 2900 кв. метров, расположенных по адресу: Московская область, г. Пушкино, ул. Воззальная, д. 2.
Начальная цена продажи объекта — 163 576 276,27 рубля с учетом НДС 20%, в том числе стоимость земельных участков — 28 607 820 рублей, НДС не облагается.
Аукцион проводится с возможным понижением начальной цены продажи.
Минимальная цена продажи — 130 764 045,36 рубля с учетом НДС, в том числе земельных участков — 28 607 820 рублей, НДС не облагается.
Аукцион открыт по составу участников и форме подачи предложений по цене № 1518/ОАЭ-МОСК19 состоится 30 мая 2019 г. в 11 час. 00 мин. на «Электронной торговле-закупочной площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу http://etpz.rzd.ru.
Заявки принимаются до 16 мая 2019 г. не позднее 12 часов 00 минут.
Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (раздел «Тендеры»), www.property.rzd.ru (раздел «Торги») и www.mzdr.ru (раздел «Региональные тендеры»).
Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-14-41, 266-14-67; Факс: (499) 266-04-91 e-mail: agenda@mzdr@mail.ru
Московская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»

ОАО «РЖД» проводит аукцион на право заключения договора субаренды части земельного участка по адресу: г. Москва, в районе отапливаемого пункта Дельта железнодорожной станции Люблино-Сортировочное Курского направления Московской железной дороги, площадью 550 кв. метров.
Начальная цена арендной платы (за год), с учетом НДС составляет: за земельный участок площадью 550 кв. метров — 565620 (Пятьсот шестьдесят пять тысяч шестьсот двадцать) рублей 00 копеек в год с учетом НДС.
Аукцион открыт по составу участников и форме подачи предложений по цене № 2055/ОАЭ-ЦДЦ/19 состоится 27 мая 2019 г. в 14 час. 00 мин. на «Электронной торговле-закупочной площадке ОАО «РЖД» в сети Интернет по адресу www.etpz.rzd.ru
Заявки принимаются до 12 мая 2019 г. в 12 часов 00 мин. 12 мая 2019 г.
Информация о торгах размещена на сайтах: www.rzd.ru (рубрика «Тендеры»), www.property.rzd.ru (рубрика «Торги») и www.mzdr.ru (раздел «Региональные тендеры»).
Контакты для получения информации: Тел. (499) 266-29-78, 266-34-11, 266-39-57, 266-14-67, 266-69-23 Факс: (499) 266-04-91 e-mail: mzd-zem@yandex.ru
Московская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»

Частности РЕКЛАМА

Юридические услуги
Социальный юридический центр. Правовая помощь населению Москвы и МО. Бесплатная консультация. Ведущие юристы и адвокаты. Опыт работы более 20 лет! Льготы пенсионерам, ветеранам, инвалидам! Помогем! Звоните! Т. (495) 205-92-69

Финансовые услуги
Деньги всем! Помощь в получении. Быстро. Гарантировано. Надежно. С любой кредитной историей. В день обращения. Без предоплаты, без отказов. Спецпредложения и скидки пенсионерам! Работаем до результата. Посредник Морхова О. Д. Т. (909) 654-28-21

Искусство и коллекционирование
Купим книги. Т. (495) 721-41-46